



**PROTOKÓŁ 5/2012**  
**z posiedzenia**  
**Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**  
**z dnia 05 listopada 2012r.**

**Na posiedzeniu przyjęto następujący porządek:**

1. *Otwarcie posiedzenia.*
2. *Wystąpienie zaproszonych gości – przedstawiciele Stowarzyszenia „ROWEROWY SZCZECIN”.*
3. *Podsumowanie zrealizowanych działań i wykorzystanych funduszy 2012 r.*
4. *Ustalenie przedsięwzięć do planu wydatków na rok 2013.*
5. *Podsumowanie posiedzenia.*
6. *Zamknięcie obrad.*

Posiedzenie otworzył Pan Cezary Tkaczyk – Sekretarz ZWRBRD, Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie, który przywitał zaproszonych gości – lista zał. nr 1.

***Ad.2***

***Wystąpienie zaproszonych gości – przedstawiciele Stowarzyszenia „ROWEROWY SZCZECIN”.***

Ze względu na prośbę przedstawicieli Stowarzyszenia „Rowerowy Szczecin” oraz oficera rowerowego U.M. Szczecina o poświęcenie więcej czasu, niż zaplanowano podczas bieżącego posiedzenia ZWRBRD, zaprezentowane zostały tylko przesłane drogą elektroniczną zagadnienia obecnie najbardziej absorbujące szczecińskich rowerzystów:

1. Bezpieczeństwo dróg rowerowych (szczególnie przejazdy dla rowerzystów):
  - kto i kiedy ma pierwszeństwo przejazdu
  - niebezpieczeństwa na rondach
  - ryzyko wypadków na przejazdach
  - błędy popełniane przez rowerzystów i kierowców (szkolenia)
  - czytelne oznakowanie i właściwa organizacja ruchu
  
2. Błędy w projektowaniu infrastruktury rowerowej:
  - brak skrajni
  - parametry łuków
  - wysokie krawężniki
  - brak widoczności

Jednogłośnie członkowie ZWRBRD przyjęli stanowisko zorganizowania odrębnego spotkania z przedstawicielami Stowarzyszenia i Urzędu Miasta w zakresie przedstawionych zagadnień. Spotkanie wstępnie zaplanowane zostało na styczeń 2013 roku.

***Ad.3***

***Podsumowanie zrealizowanych działań i wykorzystanych funduszy 2012 r.***

Na prośbę Pana Cezarego Tkaczyka – Sekretarza ZWRBRD, Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie – Pani Edyta Jaśków – Kierownik Działu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Szczecinie, przedstawiła realizację planu wydatków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie w ramach działań BRD w miesiącach styczeń - listopad 2012 roku. WORD w Szczecinie zgodnie z planem wydatków, na działania BRD w 2012 r. przeznaczył 231 481,82 zł. z czego w omawianym okresie zostały zrealizowane zadania wynikające z planu, na kwotę 143 433,38 zł. z zaplanowanych środków,

a do wykorzystania pozostało 88 048,44 zł. Z pozostałej kwoty do końca br. zostanie jeszcze zrealizowana kampania „*Nie daj się przewieźć nietrzeźwemu*”.

Z ustaleń dotyczących ustawienia alkometru w miejscu publicznym w Mielnie wyniknęło, że jest to alkometat prywatny ustawiony na terenie prywatnego przedsiębiorcy – parkingu samochodowym. Ustawienie alkometatów na terenach należących do miasta obostrzone są procedurami, które skutkują opłatami miesięcznymi za użytkowanie danego miejsca. W związku z powyższym Pan Grzegorz Sudakow Naczelnik WRD w KWP zaproponował, aby ustalone wcześniej alkometaty stacjonarne zastąpić mniej problemowymi w montażu urządzeniami „alkoblow” i umieścić je w komisariatach w Szczecinie, Koszalinie, Kołobrzegu i Mierzynie. Alkoblow będą zamontowane w taki sposób, aby były ogólnodostępne bez konieczności zgłaszania użycia oficerowi dyżurnemu. O bezpłatnym i anonimowym dostępie do pomierników zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu informować mają plakaty zawierające również instrukcję obsługi oraz oprawa medialna (tablice świetlne w powyższych miastach, rozgłośnie radiowe, TV regionalna itp.)

Pani Kamilla Waszkiewicz – Zastępca Dyrektora Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koszalinie, przedstawiła natomiast, jak zrealizowane zostały zadania BRD na terenie działania Ośrodka. Zgodnie z planem wydatków, na działania BRD ZORD zabezpieczył 160 000,00 zł. Zadania zostały zrealizowane zgodnie z planem z wyjątkiem celowo wstrzymanego projektu miasteczka ruchu drogowego. Sytuacja powyższa została wymuszona zmianami przepisów dotyczących placu manewrowego, które obowiązywać będą od stycznia 2013 r. Po zabezpieczeniu powierzchni do realizacji egzaminów państwowych zgodnie z nowymi wymogami wiadomo będzie jaki teren pozostanie do wykorzystania na miasteczko ruchu drogowego. Poza powyższym projektem po zrealizowanych wszystkich zadaniach do wykorzystania w roku następnym pozostanie ok. 10 000 zł.

#### **Ad.4**

##### ***Ustalenie przedsięwzięć do planu wydatków na rok 2013***

Pan Cezary Tkaczyk – Sekretarz ZWRBRD, Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie zaproponował, żeby w ramach podtrzymanych na rok 2013 kierunków działań ZWRBRD, tj. kierunek I – Działania profilaktyczne z zakresu BRD skierowane do niechronionych uczestników ruchu drogowego (piesi, rowerzyści, motorowerzyści) oraz kierunek II – Działania profilaktyczne mające na celu wyeliminowanie z ruchu drogowego kierowców po spożyciu alkoholu zachęcić starostów do powoływania Powiatowych Rad BRD wzorem starosty przyckiego i myśliborskiego. W związku z powyższym Sekretarz ZWRBRD zaproponował, aby w planie na rok przyszły zabezpieczyć środki, które przeznaczone zostaną na wsparcie Powiatowych Rad, a w ramach kierunku I przekazać na akcje skierowane do osób starszych elementy odblaskowe.

Pan Grzegorz Sudakow, Naczelnik WRD KWP w Szczecinie zaproponował, aby wśród starostw powiatowych ogłosić konkurs na powiatowy program BRD, a dofinansowanie potraktować jako wyróżnienia. Natomiast, aby dotrzeć do osób powyżej 60 roku życia, które jako piesi stanowią dużą grupę ryzyka na drodze, nawiązać współpracę z parafiami w poszczególnych miastach.

#### **Ad. 5**

##### ***Podsumowanie posiedzenia.***

Przed podsumowaniem posiedzenia Pani Edyta Jasków z WORD w Szczecinie, przedstawiła pisma które wpłynęły do biura ZWRBRD.



Pierwsze pismo dotyczące wyposażenia miasteczka ruchu drogowego w Publicznym Gimnazjum w Przelewicach w znaki drogowe.

Członkowie Rady obecni na posiedzeniu jednogłośnie podjęli decyzję o zakupie potrzebnego kompletu jeszcze w roku bieżącym i przekazaniu do gimnazjum.

Drugie pismo wpłynęło ze starostwa w Drawsku Pomorskim z prośbą o przebudowanie zniszczonego chodnika w miejscowości Łabędzie. Pan Sławomir Roguski - Przedstawiciel ZZDW w Koszalinie poinformował, że zostanie zajęte stanowisko w powyższej sprawie, przygotowana i odesłana zostanie odpowiedź do zainteresowanych.

Jako trzecie pismo została zaprezentowana oferta firmy Cyborg Idea s.c. dotycząca systemu pomiarów, dokumentowania, wizualizacji 3D oraz rekonstrukcji zdarzeń drogowych.

#### **Ad.6**

##### ***Podsumowanie posiedzenia i zamknięcie obrad.***

Pan Cezary Tkaczyk – Sekretarz ZWRBRD, Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie, podsumował posiedzenie, podziękował wszystkim uczestnikom za przybycie oraz udział i zamknął obrady V posiedzenia Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Sporządził:  
Edyta Jaśków  
Kierownik Działu BRD  
Biuro ZWRBRD  
WORD Szczecin

SEKRETARZ  
Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Cezary Tkaczyk