

PROTOKÓŁ Nr 1/07
z obrad Prezydium
ZACHODNIOPOMORSKIEJ WOJEWÓDZKIEJ RADY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
DROGOWEGO
w dniu 16 stycznia 2007 roku w Szczecinie

Na obrady Prezydium Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 16 stycznia 2007 roku w Szczecinie, przybyli zaproszeni przez Przewodniczącego ZWR BRD Pana Norberta Obryckiego Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego członkowie Prezydium ZWR BRD.

Przybyłych członków Prezydium powitał Pan Norbert Obrycki Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, Przewodniczący ZWR BRD.

W wystąpieniu podkreślił wolę współpracy wszystkich organów samorządowych, aby wspólnym wysiłkiem doprowadzić do zmniejszenia ilości ofiar wypadków śmiertelnych na drogach województwa zachodniopomorskiego. Wojewódzkie Rady BRD mają za zadanie integrowanie i scalanie różnych instytucji reprezentowanych w Radzie jak i poza nią. Najważniejszym zadaniem Rady jest sformułowanie wizji bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jak zaznaczył Pan Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego w 2007 roku działania Rady powinny skupić się na:

- tworzeniu systemu zarządzania brd w celu lepszego wykorzystania zasobów przeznaczonych na działania prewencyjne i marketing społeczny,
- sprecyzowaniu zasad współdziałania partnerów,
- określeniu zasad korzystania ze środków finansowych,
- obligowaniu do naukowego i metodycznego podejścia przy rozwiązywaniu problemów brd.

Tworzenie stabilnego źródła finansowania zadań oznacza konieczność tworzenia funduszy bezpieczeństwa ruchu drogowego, uzupełnianymi wpływami własnymi województwa, powiatów i gmin, jak również wspierany dodatkowymi źródłami finansowania. Wszyscy członkowie Rady powinni lobbować na rzecz pozyskania środków finansowych dla popularyzowania bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym.

Następnie Pan Norbert Obrycki Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego poprosił o zabranie głosu Pana Roberta Krupowicza Wojewodę Zachodniopomorskiego, Wiceprzewodniczącego ZWR BRD.

Pan Robert Krupowicz Wojewoda Zachodniopomorski w swoim wystąpieniu przytoczył kilka liczb obrazujących ilość zabitych na drogach. Według Światowej Organizacji Zdrowia jest to około 1 miliona osób. W Polsce liczba ta kształtuje się w granicach 5,5 tysiąca osób. Konsekwencje wypadków drogowych

wyzwalają chęć polepszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, szczególnie metodami legislacyjnymi. Dokonane analizy przyczyn i skutków wypadków drogowych wskazują na potrzebę wypracowania i wprowadzenia rozwiązań, które zmuszałyby wszystkich uczestników ruchu drogowego do przestrzegania jednolitych zasad bezpieczeństwa. Krajowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - Gambit 2005 na lata 2007 - 2013 w swych działaniach koniecznych do osiągnięcia celu przyjmuje 148 zadań, w tym aż 61 zadań przewidzianych do realizacji przedsięwzięć związanych z budową systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zachodniopomorska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2007 roku powinna:

- przygotować program wojewódzki brd,
- wypracować wnioski do Krajowego Programu Operacyjnego na lata 2008 - 2010,
- inicjować tworzenie programów lokalnych brd z uwzględnieniem edukacji, zarządzania, nadzoru, infrastruktury i ratownictwa.

Natomiast w działaniach do programu wojewódzkiego niezbędne jest:

- nadzór nad zarządzaniem ruchem drogowym na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych,
- zabezpieczenie środków na dofinansowanie zadań inwestycyjnych w ramach III edycji programów KRBRD likwidacji miejsc niebezpiecznych na drogach,
- koordynacja wdrożenia programów w województwie zachodniopomorskim,
- zastosowanie uproszczonych procedur związanych z wykupem gruntu pod nowe trasy dróg, uzyskiwanie pozwoleń na użytkowanie.

Następnie Pan Norbert Obrycki Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego poprosił o zabranie głosu Pana Tadeusza Pawlaczyka Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiej Policji w Szczecinie, Wiceprzewodniczącego ZWRBRD.

Pan Tadeusz Pawlaczyk Zachodniopomorski Komendant Wojewódzkiej Policji w Szczecinie przedstawił priorytetowe zadania w zakresie poprawy bezpieczeństwa na drogach realizowane w 2007 roku. Nadrzędnym celem jest ograniczenie liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych. Jako główne zadania zaproponował:

- rozbudowę systemu automatycznego pomiaru prędkości na terenie województwa,
- prowadzenie kampanii upowszechniającej stosowanie pasów bezpieczeństwa,
- działania w zakresie ujawniania nietrzeźwych kierujących lub pod wpływem narkotyków,

- działania edukacyjne dla dzieci i młodzieży kształtujące prawidłowe zachowania na drodze.

Zgodnie z porządkiem obrad, głos zabrała Pani Krystyna Kęcka-Piotrowska Sekretarz ZWR BRD. Przedstawiła projekt Harmonogramu Pracy ZWR BRD na rok 2007. Członkowie Prezydium jednogłośnie przyjęli przedstawiony Harmonogram Pracy ZWR BRD na rok 2007.

W dalszej części obrad przewodniczący Komisji problemowych ZWR BRD przedstawili programy działania na 2007 rok.

Pan Jerzy Barański przewodniczący Komisji ds. Programów i Systemów BRD przedstawił program działania komisji. Podkreślił, że działania komisji w 2006 roku miały na celu przygotowanie bazy do realizacji zadań w 2007 roku. Komisja w oparciu o doświadczenie zawodowe członków realizuje następujące cele:

- tworzenie założeń programu „Zachodniopomorskiej Wizji Zero”,
- kreowanie narzędzi promocji zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- tworzenie systemu edukacji komunikacyjnej w szkołach województwa zachodniopomorskiego,
- tworzenie systemu badania efektów funkcjonowania programów wypracowanych przez poszczególne Komisje Rady BRD.

Pan Zbigniew Wysokiński przewodniczący Komisji ds. Szkoleń i Edukacji Motoryzacyjnej przedstawił prezentację multimedialną, w której zawarł zadania komisji na 2007 rok:

- szeroka współpraca ze szkołami nauki jazdy,
- pozaszkolna edukacja uczestników ruchu drogowego,
- promocja bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Wyraźnie podkreślił znaczenie głównego celu działania komisji jakim jest zmniejszenie liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych.

Pan Kazimierz Matecki przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury nakreślił główne zadania realizowane przez Komisję w 2007 roku. Jest to koordynacja dotychczasowych działań administracji drogowej dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przez regularne przeglądy dróg, poprawę oznakowania i jego jakości. Z realizowanych zadań wymienił:

- „doświetlenie” dróg publicznych,

- ujednolicenie oznakowania przejść dla pieszych uczęszczanych przez dzieci,
- bezpieczeństwo ruchu na skrzyżowaniach.

Podkreślił znaczenie wspólnych działań z Policją w typowaniu miejsc niebezpiecznych oraz identyfikacji miejsc zdarzeń drogowych, w których należy podjąć działania zabezpieczające.

Pan Zbigniew Michalczuk przewodniczący Komisji ds. Ratownictwa nakreślił plan działania komisji na 2007 rok. Do najważniejszych działań zaliczył:

- optymalizację działań ratowniczych według monitorowanego programu „Łańcuch przeżycia”, czyli czas od momentu wypadku do chwili dotarcia na miejsce zdarzenia służb ratowniczych,
- wspieranie wszelkich działań, aby korzystający z numeru 112 byli łączeni bezpośrednio ze służbami ratowniczymi,
- inspirowanie działań na rzecz identyfikacji i lokalizacji abonentów telefonii komórkowej powiadamiających o zaistniałych wypadkach służby ratownicze.
- Inicjowanie i wspieranie szkoleń w zakresie udzielania pierwszej pomocy.

Dodał, iż z inicjatywy komisji w Wojewódzkim Planie Zabezpieczenia Działań Medycznych przyjęto utworzenie dwóch nowych posterunków ratownictwa medycznego (Rymań, Chociwel). Postulował zorganizowanie wspólnych ćwiczeń wojewódzkich służb ratowniczych.

Pan Grzegorz Sudakow przewodniczący Komisji ds. Komunikacji Społecznej i Nadzoru nad Ruchem Drogowym przedstawił prezentację multimedialną zawierającą plan pracy komisji na rok 2007. Do najważniejszych zaliczył:

- prowadzenie działań profilaktycznych - trzeźwy kierujący na terenie całego województwa,
- instalowanie punktów automatycznych pomiarów prędkości,
- prowadzenie kampanii edukacyjnej pod hasłem „Pasy bezpieczeństwa ratują życie”,
- prowadzenie szerokiego wychowania komunikacyjnego już od poziomu przedszkolnego.

Postulował wzmożenie aktywności Powiatowych Rad ZWR BRD w zakresie profilaktyki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Pan dr Jacek Pok przewodniczący Zespołu Konsultacyjnego przedstawił zadania zespołu na 2007 rok. Najważniejszym zadaniem zespołu jest koordynacja pracy poszczególnych komisji ZWR BRD. W odniesieniu do wystąpień przewodniczących komisji ZWR BRD przedstawił kilka zaleceń:

- rozsądne planowanie zadań komisji,

- zwrócenie uwagi na błędy bezpośrednie uczestników ruchu drogowego, a nie na elementy pośrednie np. stan pojazdu, droga,
- szerszy udział w pracach Rady przedstawicieli nauki.

Podkreślił, iż Zespół Konsultacyjny będzie wspierać wszelkie działania Policji zmierzające do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, ponieważ w ujęciu socjologicznym Policja jest najbardziej skuteczna w egzekwowaniu przestrzegania przepisów ruchu drogowego. Zwrócił się z wnioskiem do Pana Wojewody Zachodniopomorskiego o zwrócenie uwagi na niezgodności legislacyjne pomiędzy prawem polskim a prawem unijnym w następujących kwestiach:

- prędkość na obszarze zabudowanym, według norm unijnych wynosi 50 km/h, polskie prawo zakłada dwie prędkości tj. 50 km/h od godziny 5.00 - 23.00, a od godziny 23.00 - 5.00 jest to 60 km/h,
- prędkość poza obszarem zabudowanym według UE wynosi 100 km/h, polskie prawo przyjmuje 90 km/h, a na drogach występuje wiele informacji o dopuszczalnych prędkościach.

Pan Norbert Obrycki Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego podziękował Przewodniczącym Komisji ZWR BRD za wystąpienia. Wskazał na wnioski wypływające z wystąpień:

1. Konieczność tworzenia funduszy bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Tworzenie programów lokalnych z uwzględnieniem zadań bezpieczeństwa ruchu drogowego.
3. Zorganizowanie wspólnych ćwiczeń wojewódzkich służb ratowniczych.
4. Inicjowanie utworzenia Powiatowych Rad ZWR BRD.
5. Szeroki udział w pracach Rady przedstawicieli nauki.

W kolejnym punkcie porządku obrad rozpoczęła się dyskusja. W jej trakcie przedstawiono następujące wnioski:

Pan Tadeusz Pawlaczyk Zachodniopomorski Wojewódzki Komendant Policji wskazał na potrzebę wprowadzenia do szkół efektywnego systemu edukacji komunikacyjnej.

Pani Izabela Pawlak Koordynator Zespołu Szkolnictwa Kuratorium Oświaty podkreśliła, że występuje znacznie wyższa świadomość zagadnień bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród dzieci niż dorosłych.

Pan Władysław Husejko Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego stwierdził, iż budowanie świadomości społecznej bezpiecznych zachowań na drodze powinno następować od poziomu przedszkolnego. Wskazał na możliwość wzmocnienia roli Kościoła w kształtowaniu świadomości społecznej.

Pan Ryszard Bak Wicedyrektor Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego stwierdził, iż celem Rady powinno być szerokie kształtowanie świadomości społecznej poprzez udział w kampaniach medialnych.

Pan Marek Kowalski Zachodniopomorski Komendant Państwowej Straży Pożarnej wskazał na możliwość oddziaływania na świadomość społeczną poprzez dane obrazujące ilość ofiar na drodze - statystycznie na 10 rannych jest 1 ofiara śmiertelna. Najważniejszym czynnikiem posiadającym wpływ na występujące na drogach wypadki jest prędkość jazdy.

Na tym zakończone zostały obrady Prezydium Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.