

PROTOKÓŁ NR 1/08
z posiedzenia Prezydium
Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 16 stycznia 2008 r.

Ad. 1.

Posiedzenie otworzył i obradom przewodniczył Pan Norbert Obrycki – Przewodniczący Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, który przywitał zaproszonych gości – lista obecności – zał. nr 1.

Na posiedzeniu przyjęto następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia – Przewodniczący ZWR BRD – Norbert Obrycki – Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego.
2. Wprowadzenie do tematu posiedzenia – Sekretarz ZWR BRD – dr Wojciech Drożdż.
3. Omówienie i przyjęcie harmonogramu działań i wydatków na 2008 rok.
4. Dyskusja i wolne wnioski.
5. Podsumowanie posiedzenia – Sekretarz ZWR BRD – dr Wojciech Drożdż.
6. Zamknięcie obrad.

Ad. 2. Wprowadzenie do tematu posiedzenia

Pan Wojciech Drożdż – Sekretarz ZWR BRD – Omówił cel spotkania, którym było przedstawienie możliwości wydatkowania spraw związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Przedstawił on także gościa specjalnego – Dyrektora Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie – Pana Bogdana Krawczyka. Pan Sekretarz zwrócił się również z prośbą do wszystkich obecnych na posiedzeniu gości, aby w przeciągu 2 tygodni złożyli oni na piśmie swoje uwagi dotyczące planowanych harmonogramów działań oraz wydatków.

Ad. 3. Omówienie i przyjęcie harmonogramu działań i wydatków na 2008 rok.

Pan Bogdan Krawczyk – Dyrektor Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie – przedstawił analizę dotyczącą działalności ZZDW na przestrzeni kilku lat w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (załącznik nr 2). Zwrócił on szczególną uwagę na fakt, iż od 1998 r. liczba wypadków spada nie tylko w stosunku do natężenia ruchu, ale również w liczbach bezwzględnych. W latach 1998 – 2006 ruch samochodowy wzrósł o 33%, a liczba wypadków zmniejszyła się o 44%. Główne rodzaje wypadków to: zderzenia czołowe i boczne samochodów – 33%, najechanie na drzewo lub słup – 24 % oraz wypadki z pieszymi – 22%. Drzewa są bardzo częstą przyczyną wypadków. Przy drogach w województwie zachodniopomorskim znajduje się ich aż 150 000. Obecnie została podjęta próba nawiązania współpracy z samorządami gminnymi – z urzędami gmin – w zamian za drewno gminy zobowiązują się do wycięcia drzew znajdujących przy drogach wojewódzkich na terenie danej gminy. ZZDW stara się przeciwdziałać powstawaniu wypadków głównie poprzez bezpieczne rozwiązania projektowe tj. szorstkowanie nawierzchni oraz lokalizowanie ciągów pieszych i rowerowych w oddaleniu od jezdni; jak również

poprzez wydzielenie oddzielnych nakładów na Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego w wysokości 10% nakładów na utrzymanie dróg – zadania realizowane wspólnie z samorządami.

Do najważniejszych robót z zakresu BRD realizowanych przez ZZDW ze środków bieżącego utrzymania dróg należą:

- uszorstkowanie nawierzchni,
- znakowanie poziome dróg,
- znaki pionowe,
- poręcze sprężyste,
- wycinka drzew z korony drogi.

Pan Dyrektor Krawczyk omówił również wykonane roboty drogowe w ramach Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w latach 1990 – 2006 i w roku 2007 (przy udziale samorządów), oraz plan robót inwestycyjnych z zakresu BRD na 2008 rok na łączną kwotę ok. 3 170 000 zł – zał. nr 2. Pan Dyrektor ZZDW zaznaczył, że przedstawiony wykaz zadań może ulec zmianie, zwłaszcza po zakończeniu sezonu zimowego i zaproponował, aby 430 000 zł z planowanej rezerwy zostały przeznaczone na zadania wnioskowane przez Zachodniopomorską Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Pan Cezary Tkaczyk – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie – Przewodniczący Komisji ds. Programów i Systemów BRD – WORD w Szczecinie planuje w 2008 roku przeznaczyć na realizację zadań z zakresu BRD oraz w ramach Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego kwotę w wysokości 591 500 zł. Główne kierunki działań to:

- edukacja dzieci i młodzieży – poprzez m.in. lekcje pokazowe, promocję widoczności na drodze, szkolenia o tematyce BRD;
- edukacja dorosłych uczestników ruchu drogowego – konferencje, szkolenia, rozpowszechnianie metod udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej;
- turnieje, konkursy, festyny;
- współpraca z władzami i instytucjami działającymi w zakresie promocji BRD oraz działania na rzecz BRD ze szczególnym uwzględnieniem „Zachodniopomorskiej Wizji Zero”;
- akcje, kampanie BRD i współpracę z mediami.

Plan wydatków na 2008 rok Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie stanowi załącznik nr 3.

Pan Eugeniusz Ronanów – Dyrektor Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koszalinie – Przewodniczący Komisji ds. Szkoleń i Edukacji Motoryzacyjnej poinformował, że wraz z wejściem w życie dniem 1 stycznia 2008r. Rozporządzenia Ministra Transportu w sprawie warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców (Dz.U. 2007 Nr 197 poz. 1437) zdecydowanie wzrosły koszty funkcjonowania Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koszalinie. W związku z tym ZORD nie może sobie pozwolić na przeznaczenie takiej kwoty pieniędzy na BRD jak w roku 2007. ZORD jest również w trakcie realizacji inwestycji – trwa budowa stacji kontroli pojazdów, garaży oraz myjni samochodowej.

Zachodniopomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w 2008 roku planuje przeznaczyć 122 900 zł. na działania związane z Bezpieczeństwem Ruchu Drogowego (harmonogram działań stanowi załącznik nr 4 pkt 1).

Ad. 4. Dyskusja i wolne wnioski

Pan Norbert Obrycki – Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego – Przewodniczący ZWR BRD zwrócił się z pytaniem do pani Dyrektora Okoniewskiej – Kall i pana Komendanta Cegiełki: czy to, co jest w punkcie 4 załącznika nr 4 nie powinno odbywać się w ten sposób, że straż pożarna powinna zwracać się, o doposażenie do rządu?

Pani Henryka Okoniewska-Kall – Dyrektorka Wydziału Infrastruktury Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego – odpowiedziała, że jest taka zasada ogólna. Natomiast to, co Pan Marszałek powiedział, że środki pozyskane przez Radę, a udostępnione przez Ośrodki Ruchu Drogowego, to jest odrębna sprawa i w miarę możliwości Rada decyduje, o przeznaczeniu tych środków. Czy też propozycje Ośrodków Ruchu Drogowego będą tymi propozycjami, które według Rady warto będzie zrealizować, czy też włączymy inne zadania i propozycje. Co do możliwości sfinansowania dużych zadań inwestycyjnych poszczególnych służb, to oczywiście, że te duże zadania powinny uzyskiwać dofinansowanie, gdyż Rada nie ma takich możliwości.

Pan Henryk Cegiełka – Zachodniopomorski Komendant Straży Pożarnej – wyjaśnił, że wnioskując, o zakup m.in. toreb medycznych w ramach Rady miał na myśli przekazanie ich do Ochotniczych Straży Pożarnych, które uzupełniają sieć jednostek ratowniczych. Niejednokrotnie jest tak, że jednostki pogotowia ratunkowego muszą przebyć dłuższą drogę lub mieć więcej czasu na dotarcie do miejsca zdarzenia, natomiast gęsta sieć jednostek OSP pozwala na szybkie dotarcie i udzielenie pomocy przedmedycznej.

Pan Norbert Obrycki – Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego – Przewodniczący ZWR BRD – wyjaśnił nie kwestionuje zasadności tych zapisów, bo na pewno wszystkie z tych wymienionych rzeczy są bardzo potrzebne, ale zastanawia się, co do zasady. ZWR BRD spotyka się po to, aby zapobiegać niebezpiecznym sytuacjom i wskazywać decydentom i tym, którzy budują, modernizują, aby unikać niebezpieczeństw potencjalnych. Natomiast to, co państwo proponujecie dotyczy sytuacji, w których już doszło do zdarzenia – wypadku. Nie jest to promocja bezpieczeństwa i wyprzedzanie pewnych faktów, tylko reagowanie na określone niebezpieczne zachowania na drodze. Stąd pytanie, czy nie powinno to iść w kierunku takim, aby wskazywać stronie rządowej na to, że straż pożarna w tym zakresie jest niedoposażona, a my nasze niewielkie jednak środki, które mamy dzięki dobrej woli naszych wszystkich partnerów powinniśmy przekazać na profilaktykę, zapobieganie i promocję BRD.

Pan Henryk Cegiełka – Zachodniopomorski Komendant Straży Pożarnej – stwierdził, że kwota proponowana jest ogromną kwotą w skali budżetu Rady. Jednostki OSP są jednostkami gminnymi przez nie finansowanymi, a my przekazujemy do nich jedynie sprzęt np. sprzęt hydrauliczny, który pozwala na ewakuację z uszkodzonego pojazdu. Niestety sprzęt jest bardzo drogi. Jeśli chodzi o działania prewencyjne – to takie też prowadzimy i uczestniczymy w nich w porozumieniu z samorządami i policją.

Pani Henryka Okoniewska-Kall – Dyrektor Wydziału Infrastruktury Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego – zaproponowała, aby głównym priorytetem działania Rady w roku 2008 będzie promocja i edukacja. W ramach prowadzonych działań moglibyśmy sfinansować kilka toreb medycznych.

Pan Eugeniusz Ronanów – Dyrektor Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koszalinie – poinformował, iż Zachodniopomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Koszalinie podpisał porozumienie z gazetą – Głos Koszaliński. Raz w miesiącu w wkładce automaniak ukazują się artykuły dot. bezpieczeństwa w ruchu drogowym, prosząc tym samym, o ujęcie w budżecie dodatkowo kwoty 13 900 zł.

Pan Cezary Tkaczyk – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie – Przewodniczący Komisji ds. Programów i Systemów BRD – wyjaśnił, że także prowadzi takie działania w ramach WORD w Szczecinie. Poprosił także, aby została rozważona możliwość współfinansowania Biura ZWR BRD przez pozostałych członków Rady. Koszty utrzymania są dość wysokie, bo jest to kwota 70 000 zł., a te „zaoszczędzone” pieniądze moglibyśmy przeznaczyć na inne działania związane z BRD.

Pan Wojciech Drożdż – Sekretarz ZWR BRD – przypomniał, aby każdy z członków w terminie dwutygodniowym złożył swoje ewentualne uwagi i propozycje do harmonogramu działań na 2008 r., jak również odnośnie partycypacji w kosztach utrzymania Biura ZWR BRD.

Pan Cezary Tkaczyk – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie – Przewodniczący Komisji ds. Programów i Systemów BRD – zwrócił się z pytaniem do Pana Dyrektora Krawczyka, czy w planie robót inwestycyjnych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego na 2008 rok istnieje możliwość przeznaczenia części środków z rezerwy na progi zwalniające, barierki i oklejenie masztów fotoradarów, ponieważ planowane są głównie modernizacje lub budowa chodników?

Pan Bogdan Krawczyk – Dyrektor Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie – stwierdził, że nie widzi żadnego problemu.

Pan Eugeniusz Ronanów – Dyrektor Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koszalinie – zapytał, o ścieżki rowerowe.

Pan Bogdan Krawczyk – Dyrektor Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie – wyjaśnił, że jeżeli wchodzi one w pas drogowy to nie ma problemu, ale przypomniał, że działamy z samorządami, które te działania współfinansują.

Ad. 5. Podsumowanie posiedzenia

Pan Wojciech Drożdż – Sekretarz ZWR BRD – podziękował za konstruktywną dyskusję oraz merytoryczne wnioski.

Ad. 6. – Zamknięcie obrad

Pan Wojciech Drożdż – Sekretarz ZWR BRD – podziękował członkom Prezydium Rady oraz zaproszonym gościom za aktywny udział w posiedzeniu Prezydium Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.