

PROTOKÓŁ NR 2/07
z posiedzenia plenarnego
Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 6 marca 2007 w Szczecinie.

Na posiedzenie plenarne Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 6 marca 2007 w Szczecinie, przybyli zaproszeni przez Pana Norberta Obryckiego Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego Przewodniczącego ZWRBRD, członkowie Rady i zaproszeni goście.

Przybyłych członków Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz zaproszonych gości powitał Pan Norbert Obrycki Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, Przewodniczący ZWR BRD.

W wystąpieniu Przewodniczący ZWR BRD przedstawił historię powstania Krajowego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pod nazwą – Gambit. Poprawa stanu bezpieczeństwa na drogach niewątpliwie wpłynie na polepszenie wizerunku naszego kraju na arenie międzynarodowej oraz przyczyni się do rozwoju gospodarczego i turystycznego Polski. Osiągnięcie celów założonych przez program Gambit, oznaczać będzie, że w 2013 roku powinna zmniejszyć się ilość śmiertelnych ofiar wypadków drogowych do ilości 2800 osób. Oznacza to, że poprzez działania programu w latach 2003 – 2013 można ocalić ok. 17 tysięcy istnień ludzkich.

W bieżącym roku w programie Gambit zaplanowano przygotowanie ogólnopolskiego programu operacyjnego bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2008-2010 jako kontynuację poprzednich programów. Na szczeblu regionalnym konieczne jest wypracowanie kompleksowej strategii poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przewodniczący ZWRBRD podkreślił, że Zachodniopomorska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu drogowego tworzy taką strategię, która będzie nosiła nazwę „Zachodniopomorska Wizja Zero”, czyli zero śmiertelnych ofiar wypadków na drogach. Przy tworzeniu programu działań dla województwa zachodniopomorskiego powinniśmy bazować na założeniach krajowego programu Gambit, uwzględniając realia występujące na naszych drogach.

Następnie głos zabrała Krystyna Kęcka – Piotrowska Sekretarz ZWRBRD i przedstawiła sprawozdanie z działalności ZWRBRD w 2006 roku. Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego są zobligowane do przysyłania do Krajowej Rady BRD corocznych sprawozdań z działalności na rzecz brd. Sprawozdanie przedstawia w ujęciu analitycznym statystyki z działań podjętych na rzecz brd. Sprawozdanie będzie dostępne na stronie Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady BRD – „www.zwrbrd.pl”. W roku 2006 doszło ogółem do 1759 wypadków drogowych, a ich liczba w porównaniu do roku 2005 spadła o 6%. W porównaniu do roku 2005 liczba osób rannych w wypadkach

drogowych spadła o 8%, a łącznie obrażeń doznało 2156 osób. W ubiegłym roku zginęły 232 osoby, co wiąże się z nieznacznym, bo 2% spadkiem.

Do najważniejszych działań pojętych w ubiegłym roku przez Zachodniopomorską Wojewódzka Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Sekretarz ZWR BRD zaliczyła:

1. zorganizowanie w czerwcu 2006 r. w Koszalinie konferencji na temat „ Rola samorządów wojewódzkich w realizacji programu na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie zachodniopomorskim”,
2. prezentacja ZWR BRD podczas IV Dni Województwa Zachodniopomorskiego w Mielnie,
3. nawiązanie współpracy ze stowarzyszeniem „Rowerowy Szczecin” oraz objęcie patronatem akcji stowarzyszenia – „Bądź widoczny; oświetlaj rower”,
4. uczestnictwo w charytatywnej akcji zainicjowanej przez Polskie Radio Szczecin – „Gwiazdka jak ze snu”,
5. nowe wydawnictwo „Twoja Bezpieczna Droga”, które porusza szerokie spektrum zagadnień z zakresu brd,
6. utworzenie strony internetowej ZWR BRD – www.zwrbrd.pl, która spełnia rolę informacyjną oraz jest miejscem prezentacji działań komisji wchodzących w jej skład.

W kolejnym punkcie obrad przedstawiono Harmonogram Pracy ZWRBRD na rok 2006/7 przyjęty przez Prezydium Rady w dniu 16 stycznia 2007 r.

Następnie Jerzy Barański Przewodniczący Komisji ds. Programów i Systemów BRD, dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie, przedstawił zgłoszone przez Komisję ZWR BRD założenia programu „Zachodniopomorska Wizja ZERO” . Cel główny oraz cele szczegółowe są zgodne z przyjętą w programie Gambit 2005 na lata 2005 – 2013 strategią bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwzględnieniem potrzeb regionu. Określono je następująco :

1. stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd,
2. kształtowanie świadomego i kulturalnego uczestnictwa w ruchu drogowym,
3. z respektowaniem prawa i poszanowaniem prawa innych uczestników ruchu drogowego,
4. ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów,
5. budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej wraz z otoczeniem i elementami towarzyszącymi,
6. zmniejszenie tzw. ciężkości wypadków.

Przewodniczący ZWRBRD podziękował za przedstawione przez Przewodniczącego Komisji Programów i

Systemów BRD założenia do zachodniopomorskiej wizji zero. Podkreślił ogromne znaczenie przygotowania strategii bezpieczeństwa ruchu drogowego dla naszego regionu. Następnie otworzył dyskusję.

Głos zabrał nadkomisarz Grzegorz Sudakow naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji, Przewodniczący Komisji ds. Komunikacji Społecznej i Nadzoru nad Ruchem Drogowym. Przedstawił działania komisji w zakresie popularyzacji bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród użytkowników dróg.

Do najważniejszych działań zaliczył:

- emisję cyklicznego programu "Motojazda" w TVP 3, poruszającego zagadnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, który jest realizowany z udziałem policjantów z Wydziału Ruchu Drogowego,
- ukazującą się jeden raz w miesiącu w Gazecie Wyborczej wkładkę - "Motostrony", poruszającą szeroko zagadania motoryzacyjne.

Przewodniczący Komisji złożył wniosek o współfinansowanie przez Zachodniopomorską Wojewódzka Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego działań medialnych propagujących bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zaproponował współfinansowanie :

1. W dzienniku Pomorza Zachodniego Kurier Szczeciński jeden raz w miesiącu wkładki gazetowej - Moje Miasto promującej zagadnienia brd.
2. W Polskim Radiu Szczecin jeden raz w tygodniu audycji radiowej – „Motomix”.

Złożył wniosek o zmianę sposobu finansowania miesięcznika "Twoja Bezpieczna Droga", z całościowego na częściowy, a uzyskane środki finansowe proponował przeznaczyć na promowanie bezpiecznych zachowań na drodze oraz edukację komunikacyjną młodzieży. Zwrócił uwagę na możliwość efektywniejszego wykorzystania strony internetowej ZWR BRD.

Kolejny wniosek Przewodniczącego Komisji Komunikacji Społecznej i Nadzoru nad Ruchem Drogowym dotyczył zaplanowania przez ZWR BRD środków finansowych w wysokości 160.000 złotych na zakup 20 ręcznych mierników prędkości dla każdego powiatu województwa zachodniopomorskiego.

Następnie głos zabrała pani Henryka Okoniewska – Kall dyrektor Wydziału Rozwoju Regionalnego Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego, Członek Rady.

W swoim wystąpieniu odniosła się do niektórych propozycji założeń "Zachodniopomorska Wizja Zero". Zaproponowała wniesienie następujących zmian:

- Cel 1 - w zakresie udoskonalenia systemu szkolnej edukacji motoryzacyjnej – proponuje zastanowić się nad sposobem zwiększenia ilości uczestników turniejów motoryzacyjnych na poziomie eliminacji powiatowych i wojewódzkich,
- Cel nr 2 – kształtowanie świadomego i kulturalnego uczestnika ruchu drogowego, respektującego prawo i szanującego prawa innych uczestników ruchu – wzmóc działania
- w zakresie przeciwdziałania spożywaniu alkoholu oraz innych podobnie działających środków na uczestników ruchu drogowego – wnosi o umieszczenie tego punktu
- na czołowej pozycji.
- Cel 3 – ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów – w zakresie edukacji dzieci proponuje bardziej szczegółowo opracować system działań okołomedycznych.
- Cel 4 – budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej wraz z otoczeniem i elementami towarzyszącymi – proponuje uzupełnić założenia dotyczące poszczególnych działań w oparciu o obowiązujące akty prawne.

Pan Przewodniczący Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego odnosząc się do wypowiedzi pana Grzegorza Sudakowa naczelnika WRD KWP stwierdził, że dzienniki wielonakładowe, audycje radiowe posiadają duży wpływ na kształtowanie świadomości uczestników ruchu drogowego, dlatego są skuteczniejsze w działaniach promocyjnych od dotychczas prowadzonej formy działania. Propozycja zakupu miernika prędkości jest zasadna, należy jednak określić w dzisiejszej dyskusji, czy w ramach działań promocyjnych można sięgnąć do środków przeznaczonych na wydawanie miesięcznika Twoja Bezpieczna Droga.

Głos zabrał Feliks Gilewski dyrektor oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie. Poruszył zagadnienia dotyczące rozbudowy infrastruktury drogowej, które nierozzerwalnie łączą się z problemami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poprawienie warunków jazdy na drodze wpływa na zwiększenie prędkości jazdy pojazdów, a tym samym na znaczny wzrost ilości wypadków drogowych. Poruszył kwestie pieszych, rowerzystów poruszających się wzdłuż dróg przebiegających przez miejscowości w bezpośredniej bliskości pasa ruchu, co przyczynia się do wielu wypadków drogowych. Wiele działań w zakresie infrastruktury drogowej nie może być zrealizowanych z uwagi na brak środków finansowych. Obecnie w budżecie do 2013 roku na infrastrukturę drogową przyznano środki w wysokości 2 miliardów 300 milionów złotych, a potrzeby inwestycyjne są znacznie większe i kształtują się na poziomie 6 miliardów złotych.

Przewodniczący ZWR BRD podziękował za wystąpienie, podkreślając wagę poruszonych zagadnień przez Pana Feliksa Gilewskiego dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie. Pan Przewodniczący ZWRBRD przekazał prowadzenie dalszej części obrad Panu Władysławowi Husejko Wicemarszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego, Członkowi Prezydium ZWRBRD.

Następnie głos zabrała dr inż. Alicja Solowczuk Kierownik Zakładu Dróg, Mostów i Materiałów Budowlanych Politechniki Szczecińskiej. Podkreśliła ogromne znaczenie mediów w docieraniu do świadomości społecznej. Zaproponowała cykl audycji poruszający zagadnienia zmian w przepisach ruchu drogowego oraz przypominanie zasad ruchu drogowego, który byłby adresowany do kierowców z długim stażem jeżdżących na tzw. „pamięć”.

Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego odnosząc się do wypowiedzi dr inż. Alicji Solowczuk stwierdził, iż należy wykorzystywać wszelkie sposoby dotarcia do społeczeństwa poprzez prasę, telewizję oraz Internet w propagowaniu akcji obejmujących całe województwo. Wskazał na potrzebę zwiększenia wydatków na przedsięwzięcia medialne w planowanych kwotach wydatków na brd w 2007 roku.

Kolejnym mówcą był ks. Paweł Ostrowski z Parafii Najświętszego Zbawiciela w Szczecinie, członek Komisji ds. Komunikacji Społecznej i Nadzoru nad Ruchem Drogowym. Podkreślił szeroką współpracę z policją w zakresie logistycznych działań podczas organizowania kolejnych edycji szczecińskiej pieszej pielgrzymki na Jasną Górę. Poprzez pielgrzymkę Kościół dociera do szerokiej rzeszy ludzi, przekazując zasady bezpiecznego poruszania się na drodze. Wspólnie z policją zachodniopomorska zorganizowano szereg akcji promujących bezpieczeństwo ruchu drogowego wśród dzieci i młodzieży np. - „Z Gryfusiem idziemy na roraty” czy też ” Znicz” – adresowana do kierowców oraz poprzez prowadzone w diecezji rekolekcje szkolne poświęcone bezpieczeństwu ruchu drogowego. Ambona jest również miejscem dotarcia do starszych ludzi, którzy wsłuchując się w głos swojego pasterza rozumieją potrzebę kształtowania bezpiecznych zachowań. Na zakończenie poprosił o wsparcie przez ZWR BRD prowadzonych działań w zakresie edukacji komunikacyjnej.

Następnie głos zabrał Pan Marek Krawczuk Koordynator Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego. Podkreślił, iż we współpracy z Ministerstwem Transportu i Krajową Radą BRD na terenie województwa prowadzonych jest trzydzieści zadań poprawy miejsc niebezpiecznych na łączną kwotę 15 milionów złotych, realizowane na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Program będzie realizowany do 2009 r.

W kolejnym punkcie obrad w związku z burzliwą dyskusją na temat finansowania różnych działań zaproponowano zmiany projektów uchwał dotyczących planów wydatków na zatwierdzenie kwot wydatków zgodnie z przyjętym Harmonogramem pracy ZWR BRD na 2007 rok, a szczegółowe plany będą opracowane po przedstawieniu uwag przez Przewodniczących Komisji ZWR BRD. Sekretarz ZWR BRD przedstawiła zmienione projekty uchwał w sprawach:

1. Zatwierdzenia kwot wydatków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie, w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w wysokości 360.000 złotych, uchwała nr 1 /07.

2. Zatwierdzenia kwot wydatków Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koszalinie, w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w wysokości 191.000 złotych, uchwała nr 2 /07.

Członkowie ZWR BRD w głosowaniu jawnym przyjęli kwoty wydatków ośrodków ruchu drogowego na rok 2007 stosunkiem głosów 34 „za” przyjęciem uchwał, przy 4 głosach „wstrzymujących”. Szczegółowe przedstawienie zadań nastąpi po rozpatrzenia wniosków złożonych podczas obrad Prezydium ZWR BRD oraz podczas dzisiejszych obrad plenarnych ZWR BRD.

Pan Władysław Husejko Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, członek Prezydium ZWRBRD podziękował członkom Rady oraz zaproszonym gościom za aktywny udział w plenarnym posiedzeniu Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Na tym zakończono posiedzenie plenarne Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.