

## PROTOKÓŁ 1/2015

z posiedzenia



Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

z dnia 11 lutego 2015 r.

Na posiedzeniu przyjęto następujący porządek:

1. *Otwarcie posiedzenia.*
2. *Podsumowanie działań brd zrealizowanych w 2014 roku.*
3. *Wytyczenie kierunków działań na 2015 rok.*
4. *Powołanie zespołu roboczego – opracowanie strategii ZWRBRD na lata 2015 – 2020.*
5. *Rozpatrzenie pism skierowanych do ZWRBRD.*
6. *Wnioski i uwagi.*
7. *Zamknięcie obrad.*

Posiedzenie otworzył Pan Cezary Tkaczyk – Sekretarz ZWRBRD, Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie, który powitał zaproszonych gości – lista zał. Nr 1.

**Ad. 2**

**Podsumowanie działań brd zrealizowanych w 2014 roku.**

Na prośbę Pana Cezarego Tkaczyka – Sekretarza ZWRBRD, Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie – Pani Edyta Jaśków – Kierownik Biura Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady BRD w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Szczecinie, przedstawiła podsumowanie zrealizowanych zadań brd oraz środków wydatkowanych przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Szczecinie i Zachodniopomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Koszalinie w 2014 roku. Zadania zostały zrealizowane zgodnie z zatwierdzonym planem wydatków. WORD Szczecin na działania brd w 2014 roku przeznaczył 230 000,00 zł, z powyższej kwoty na realizację wszystkich założonych działań zostało wydatkowane 155 358,86 zł. Pozostała oszczędność w wysokości 74 641,14 zł. Natomiast ZORD Koszalin zgodnie z planem wydatków na działania brd zabezpieczył 90 000 zł, z powyższej kwoty wydatkowano 83 081,22 zł, a zaoszczędzona kwota wyniosła 6 918,78 zł.

Dyrektor Tkaczyk nawiązał do akcji dotyczącej widoczności pieszych na drodze. Poinformował, że procedurę akcji rozpoczęto w 2014 roku, natomiast jej finał nastąpi w ostatnich dniach lutego br. Plakaty informacyjne w ilości 2000 sztuk oraz 10 000 sztuk elementów odblaskowych, zostały przekazane do probostw województwa

zachodniopomorskiego i będą wręczane parafianom po Mszach Świętych, podczas których odczytany zostanie apel Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady BRD z informacją o potrzebie korzystania z odblasków.

### **Ad. 3**

#### **Wytyczenie kierunków działań na 2015 rok.**

W nawiązaniu do drugiego punktu posiedzenia Pani Edyta Jaśków poprosiła Naczelnika WRD KWP Pana Grzegorza Sudakowa o analizę największych zagrożeń na drogach województwa zachodniopomorskiego.

Pan Grzegorz Sudakow przedstawił analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego za 2014 rok. Z analizy wynika, że najwięcej ofiar śmiertelnych było podczas wypadków, do których doszło w wyniku uderzenia pojazdu w drzewo (43 osoby). Najbardziej niebezpieczne drogi, przy których dochodzi do najeżdżania na drzewo, to drogi wojewódzkie i powiatowe. Naczelnik zasugerował zorganizowanie w 2015 roku, konferencji lub warsztatów podczas których zostanie wypracowany sposób działań profilaktycznych ograniczający liczbę ofiar śmiertelnych przy zderzeniu z drzewem. Kolejna grupa ofiar śmiertelnych to piesi. W ubiegłym roku zginęło w województwie zachodniopomorskim 40 pieszych. Wg danych krajowych nasze województwo ma największą dynamikę wzrostu ofiar śmiertelnych wśród pieszych.

Trzecią kategorią są wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących. Nietrzeźwi sprawcy wypadków spowodowali śmierć 13% ogólnej liczby ofiar śmiertelnych wypadków, podczas gdy średnia krajowa nie przekracza 6%.

Nawiązując do tematu Sekretarz ZWRBRD Pan Cezary Tkaczyk zwrócił się z prośbą do przedstawiciela Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Pana Waldemara Wejnerowskiego, o przedstawienie stanowiska Zarządu Dróg dotyczącego wycinania drzew rosnących przy pasie drogowym. Pan Wejnerowski Dyrektor do spraw utrzymania w ZZDW wyjaśnił, że w ostatnich latach ZZDW wycina około 3000 – 3200 drzew rocznie. Przy drogach rosną również gatunki chronione dlatego nie zawsze istnieje możliwość wycinki. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska nie zawsze wyraża zgodę na dokonanie wycięcia poszczególnych drzew. Pan Wejnerowski ocenił również, jako nie możliwe ustawianie barier przy drzewach rosnących w skrajni drogi ze względu na niewielkie odległości między drzewami, a krawędzią jezdni.



Członkowie Rady po burzliwej dyskusji podjęli decyzję, że na tę chwilę należy zmierzać do znakowania drzew farbą odblaskową, co ma uzmysłowić kierowcom jak blisko znajdują się one krawędzi drogi.

W nawiązaniu do nietrzeźwych kierowców Pan Dyrektor Tkaczyk zaproponował, aby WRD KWP w Szczecinie wzorem policji z Zielonej Góry oprócz „Trzeźwych poranków” przeprowadzał badania trzeźwości w godzinach popołudniowych.

Naczelnik Sudakow zaproponował zakup interaktywnej mapy województwa, na której policja mogłaby nanosić na bieżąco miejsca wypadku drogowego. Mapa służyłaby jako system informacji przestrzennej. Ułatwiłoby to ujawnianie miejsc niebezpiecznych zarządcom dróg oraz lepszy nadzór komórek kontrolnych nad ich działalnością. Mapa widoczna byłaby na stronie ZWRBRD z bezpośrednim dojściem do serwera przez policję. W tym celu zaistnieje potrzeba zakupu serwera o dużej pojemności.

Nawiązując do niechronionych uczestników ruchu drogowego poruszono kwestię rowerzystów. Zastępca Dyrektora ZORD w Koszalinie Pani Kamilla Waszkiewicz zwróciła uwagę, że rowerzyści mają większą świadomość zagrożeń BRD niż piesi, a mimo to coraz częściej obserwuje się na drogach świadome popelnianie przez nich wykroczeń, w postaci wymuszenia pierwszeństwa przejazdu, prowadzenia rozmów telefonicznych podczas jazdy, nagminne korzystanie ze słuchawek, czy też brak wymaganego oświetlenia.

Pan Naczelnik Grzegorz Sudakow wskazał, że brak jest w wielu miejscach znaków poziomych oraz słupków hektometrycznych. Ponadto zasugerował zorganizowanie odprawy szkoleniowej z komendantami straży miejskich i gminnych, którzy mają uprawnienia kontrolne w stosunku do pieszych (niechronionych) uczestników ruchu drogowego. Główny ciężar szkolenia spocznie na Policji.

Podsumowując dyskusję Kierownik Biura ZWRBRD Pani Edyta Jaśków ustaliła, że z dyskusji członków Rady wyłoniły się trzy kierunki działań na 2015 rok:

1. Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego.
2. Nietrzeźwi kierowcy.
3. Przydrożne drzewa jako zagrożenie dla kierowców.

Podczas realizacji zadania pierwszego należy dokonać zakupu elementów odblaskowych i prowadzić działania edukacyjne z jednoczesnym przekazywaniem odblasków uczestnikom ruchu drogowego.

W ramach działań „Nietrzeźwi kierowcy” należy zorganizować wojewódzką kampanię trwającą minimum trzy miesiące.

Kolejnym działaniem brd na 2015 rok jest organizacja eliminacji wojewódzkich Turniejów BRD. Głos zabrała zastępca Dyrektora ZORD Koszalin Pani Kamilla Waszkiewicz. Po krótkiej prezentacji zdjęć z otwarcia na terenie ZORD Miasteczka Ruchu Drogowego zaproponowała, aby przy wsparciu Biura ZWRBRD w WORD Szczecin zorganizować tegoroczne turnieje BRD w Koszalinie. Szczegóły zostaną uzgodnione na spotkaniu Komitetu Organizacji Turniejów. Natomiast Turniej Motoryzacyjny miałby odbyć się w Szczecinie.

Nawiązując do prawidłowego oznakowania dróg, które poruszane było na ostatnim posiedzeniu ZWRBRD głos zabrał Pan Mariusz Sikora – Kierownik Biura Spraw Obronnych i Bezpieczeństwa Publicznego Urzędu Marszałkowskiego. Pan Sikora przedstawił krótką prezentację dotyczącą znaków uzupełniających zaproponował wprowadzenie dodatkowego oznakowania dróg województwa znakami F-3 oraz znakami dodatkowymi informującymi na wjeździe do gminy, powiatu, a także znakami F-1 na granicy z innymi państwami.

#### **Ad. 4**

##### **Powołanie zespołu roboczego – opracowanie strategii ZWRBRD na lata 2015 – 2020.**

Sekretarz ZWRBRD Pan Cezary Tkaczyk – zaproponował powołanie Zespołu Roboczego, który opracuje strategię działań BRD w województwie zachodniopomorskim mającą na celu zdiagnozowanie zagrożeń i opracowanie działań prowadzących do zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych do 2020 roku o połowę. Powołano zespół w składzie:

- ✓ przedstawiciel Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie;
- ✓ przedstawiciel Inspekcji Transportu Drogowego w Szczecinie;
- ✓ przedstawiciel Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie;
- ✓ przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie;
- ✓ przedstawiciel Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie.

Zespół do końca maja 2015 opracuje projekt kompletnej dokumentacji strategii.



## **Ad. 5**

### **Rozpatrzenie pism skierowanych do ZWRBRD.**

- 1) Powiatowa Rada BRD w Pyrzycach – prośba o wsparcie finansowe działań BRD w roku 2015 na kwotę 17 600 zł.
- 2) Powiatowa Rada BRD w Policach, która została powołana 30 stycznia 2015 roku – prośba o wsparcie finansowe działań BRD w roku 2015.
- 3) Powiatowa Rada BRD w Stargardzie Szczecińskim – prośba o wsparcie finansowe działań BRD w roku 2015.
- 4) Automobilklub Koszaliński – Rajd Monte Karlino prośba o wsparcie finansowe w kwocie 10 000 zł.
- 5) Inicjatywa Obywatelska – prośba o wydanie opinii na wyniesienie 3 przejść dla pieszych czerwoną kostką polbrukową na ul. Traugutta w Szczecinie.
- 6) Odpowiedź dostawców energii elektrycznej w sprawie doświetlenia przejść dla pieszych.

**Dyrektor Cezary Tkaczyk** – zaproponował, żeby w związku z powiększającą się liczbą Powiatowych Rad BRD, wypracować nowy sposób dofinansowywania ich działalności. Zaproponował, aby partycypacja ZWRBRD nie przekraczała 50% żądanego wsparcia, jednocześnie kwota dofinansowania nie może być wyższa niż 10 000 złotych. Członkowie Rady zaakceptowali powyższą propozycję, dając priorytet dofinansowania działaniom zgodnym z kierunkami wytyczonymi przez ZWRBRD.

W sprawie dofinansowania Rajdu Monte Karlino, członkowie ZWRBRD stwierdzili brak zbieżności tematyki imprezy z wytyczonymi kierunkami na rok 2015.

W odniesieniu do wydania opinii dla Inicjatywy Obywatelskiej Naczelnik Grzegorz Sudakow poprosił o przesłanie złożonej dokumentacji celem zapoznania się z problemem i zaopiniowania przedstawionej propozycji.

## **Ad. 6**

### **Wnioski i uwagi**

Dyrektor Tkaczyk zasugerował termin następnego spotkania w marcu, aby możliwe było zweryfikowanie kosztów i ustalenie planu wydatków 2015 rok. Nadmienił, iż sytuacja

finansowa WORD-u uległa zmianie ze względu na spadek ilości realizowanych egzaminów, co przekłada się na uszczuplenie środków finansowych. Ze względu na sytuację rynkową szkolenia kierowców, w identycznej sytuacji znajduje się ZORD Koszalin.

**Ad.7**

**Zamknięcie obrad.**

Pan Cezary Tkaczyk – Sekretarz ZWRBRD, Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie, podsumował posiedzenie, podziękował wszystkim uczestnikom za przybycie i zamknął obrady posiedzenia Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

SEKREZARZ  
Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
Cezary Tkaczyk

