

PROTOKÓŁ NR 3/08
z posiedzenia plenarnego
Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 19 maja 2008 r.

Ad. 1. Otwarcie posiedzenia

Posiedzenie otworzył i obradom przewodniczył **Pan Wojciech Drożdż** - Sekretarz Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - Członek Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego, który przywitał członków Rady oraz zaproszonych gości w szczególności Pana Arkadiusza Litwińskiego - Posła na Sejm RP - lista obecności - zał. nr 1.

Na posiedzeniu przyjęto następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia - przyjęcie porządku obrad.
2. Analiza stanu zieleni przydrożnej w województwie zachodniopomorskim.
3. Funkcjonalne, administracyjno-prawne i społeczne aspekty kształtowania zieleni przydrożnej.
4. Sprawy różne.
5. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 2. Analiza stanu zieleni przydrożnej w województwie zachodniopomorskim

Pan mł. insp Jacek Fabisiak - Zastępca Komendanta Wojewódzkiej Policji w Szczecinie - podkreślił, iż najważniejszą sprawą jest ograniczenie liczby ofiar wypadków drogowych w wyniku zderzenia z rosnącymi w skrajni drogi drzewami.

Pan Grzegorz Sudakow - Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie - poinformował, że w województwie zachodniopomorskim od 1999 roku na drzewach zginęło 646 osób, 4137 osób doznało obrażeń ciała. Zaznaczył, iż „Drzewa śmierci” w województwie zachodniopomorskim to bardzo duży problem - na tych drzewach giną przede wszystkim ludzie młodzi oraz dzieci przewożone przez rodziców lub opiekunów.

Zaznaczył, że przyczyną najechań na drzewo nie jest tylko nadmierna prędkość i brawura młodych kierowców, ale również zasląbnienia oraz zawały serca u osób starszych. Podkreślił, iż jest rzeczą niewyobrażalną, że we współczesnym, humanitarnym społeczeństwie człowiek, który popełni niezamierzony błąd w ruchu drogowym jest karany wyrokiem śmierci z jego natychmiastowym wykonaniem, a tak można powiedzieć w przypadku najechania przez kierowcę na drzewo.

Pan Bogdan Krawczyk - Dyrektor Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie - podkreślił, że podstawowym celem jest reagowanie na występujące zagrożenia w pasie drogowym. Wycinka drzew jest koniecznością, która wynika z potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa, z zapewnienia płynnej bezpiecznej jazdy dla użytkowników dróg. Na drogach województwa zachodniopomorskiego rośnie 150 000 drzew, ZZDW rocznie wycina ok. 2500 drzew, co daje wskaźnik jednego drzewa na kilometr. Za każde wycięte drzewo są nasadzone nowe drzewa.

Pan Waldemar Wejnerowski - Zastępca Dyrektora Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie - zauważył, iż drzewa rosnące w pasie drogowym na terenie województwa zachodniopomorskiego mogłyby łącznie stanowić powierzchnię 75 hektarów. Tylko w nielicznych przypadkach zieleń przydrożną stanowią krzewy. Większość z przydrożnych drzew rośnie na poboczu tj. od 0,3 do 1,5 metra od krawędzi jezdni. Przy jezdni o szerokości ok. 5 - 5,5 metra nie ma możliwości zjechania na pobocze podczas manewru wyprzedzania.

Plan wycinki drzew jest sporządzany między lipcem a wrześniem, kiedy drzewa są w pełni wegetacji, aby pracownicy ZZDW, dendrolodzy i przedstawiciele samorządów mogli ocenić ich stan, czy nie ma suchych gałęzi, czy nie są chore, spróchniałe. Obecnie zostało złożonych 1016 wniosków na wycinkę drzew niebezpiecznych lub w takim stanie zdrowotnym, które należy wyciąć. Ważną sprawą są oczywiście nasadzenia. Nasadzenia kształtują się na ogół w proporcji 1:1, ale są również gminy, które zwracają się do ZZDW aby za jedno wycięte drzewo zostało zasadzonych 7 nowych.

Przydrożne drzewa powodują wiele zagrożeń w ruchu drogowym. Utrudniają kierowcom obserwację pobocza, zasłaniają widoczność na zakrętach i łukach jezdni, przed skrzyżowaniami, przejazdami kolejowymi czy przejściami dla pieszych.

Utrudniają swobodny zjazd na pobocze w celu ominięcia niebezpiecznej sytuacji na drodze lub nagle zauważonej przeszkody. Utrudniają poruszanie się pieszych, rowerzystów i zwierząt poboczem drogi. Utrudniają obsychanie jezdni, a system korzeniowy powoduje rozsadzanie nawierzchni. Odrastające konary i gałęzie utrudniają przejazd wysokim pojazdom i zwykle zasłaniają ważne znaki drogowe. Migotanie światła słonecznego podczas jazdy aleją drzew, może wywołać u kierowcy zaburzenia widzenia i opóźnienie czasu reakcji. Do poślizgu i wypadnięcia z drogi może doprowadzić warstwa leżących na jezdni liści, pod którą nieraz znajduje się szron. Taki sam efekt może spowodować warstwa rozgniecionych owoców dębu lub kasztanowca, zwłaszcza po opadach deszczu. Zimą cień rzucający przez gęste konary na jezdnię utrudnia stąpienie powłoki lodu lub osuszanie nawierzchni, co przy zmianach temperatury powoduje, że sucha jezdnia na odcinku wolnym od przydrożnych drzew niespodziewanie zamienia się w ślizgawicę na porośniętym drzewami odcinku drogi.

Pan Wojciech Drożdż - Sekretarz Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - Członek Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego - nadmienił iż drzewo, rosnące blisko krawędzi jezdni, jest tak samo niebezpieczne, jak wojskowa mina przeciwpancerna i podobnie jak mina nie uczyni nikomu krzywdy, dopóki ktoś na nią nie najedzie.

Pani Iwona Stępień - Pilipczuk - Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie - poinformowała, iż Generalna Dyrekcja obecnie wycina tylko drzewa chore i stwarzające zagrożenie na drodze.

Pan Arkadiusz Litwiński - Poseł na Sejm RP - podkreślił, aby wycinka drzew odbywała się z rozwagą, po szczegółowej analizie stanu drzew, żeby wycinane były drzewa, które stwarzają realne zagrożenie w ruchu drogowym, a nie pomniki przyrody. Zwrócił również uwagę, na fakt, iż w wielu miejscach dochodzi do wypadku z winy kierowcy - niedostosowanie prędkości, alkohol - a wycinane są zdrowe drzewa, które wystarczyłoby dodatkowo oznakować lub zamontować bariery energochłonne.

Pan Wojciech Drożdż - Sekretarz Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - Członek Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego - zauważył, iż wypadnięcie z drogi może się przydarzyć każdemu kierowcy, szczególnie młodemu, początkującemu, ale ci najbardziej doświadczeni też popełniają błędy. Wystarczy chwila dekoncentracji, odwrócenie uwagi, zła ocena stanu nawierzchni, zbyt szybkie wejście w zakręt, nagle hamowanie, przemęczenie, zasłabnięcie, czy nawet zaśnięcie za kierownicą. Do wypadnięcia z drogi nie zawsze dochodzi z winy kierującego. Często następuje to z winy innych użytkowników dróg, np.: pojazd jadący z przeciwną stroną wpada w poślizg, lub gdy ma nagłą awarię i kierowca traci panowanie nad pojazdem, gdy kierowca pojazdu jadącego z przeciwną stroną jest pijany, lub zasłabnie za kierownicą, gdy niedoświadczony kierowca niebezpiecznie prowadzi pojazd, czy zajeżdża drogę. Do tego samego doprowadzić może próba omińnięcia pieszego, zwierzęcia lub rowerzysty, gdy nagle wtargną na jezdnię. Jeżeli przy drodze nie ma drzew, takie sytuacje nie oznaczają zazwyczaj nic groźnego. Pojazd ląduje na poboczu, w krzakach lub w polu, a w najgorszym przypadku - w rowie. Nawet gdy dojdzie do przewrócenia się pojazdu lub do tzw. „dachowania”, podróżni mają ogromne szanse wyjść z takiej kolizji bez szwanku. Niestety, w miejscach gdzie drzewa rosną blisko krawędzi jezdni, efektem jest śmierć lub kalectwo tysięcy podróżnych, których pojazd wypadł z drogi.

Pani Iwona Stępień - Pilipczuk - Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie - poinformowała, iż w ubiegłym roku Generalna Dyrekcja rozpoczęła program poprawy bezpieczeństwa. Działania rozpoczęły się na drodze krajowej nr 8 („Bezpieczna 8”) lecz od tego roku działania obejmują już teren województwa zachodniopomorskiego. Program dotyczy ograniczania zdarzeń śmiertelnych na drogach krajowych. Na te działania na terenie województwa zachodniopomorskiego jest przeznaczona kwota 12 000 000 złotych. W poprzednich latach były to kwoty od 300 000 do 1 000 000 zł. W ramach programu będzie poprawiany stan oznakowania na drogach, będą wprowadzane na skrzyżowaniach „wyspy”, skrzyżowania będą przebudowywane, będą budowane chodniki oraz ciągi pieszo-rowerowe. Jednak Kierowcy bardzo negatywnie odbierają te działania, skarżąc się, że po modernizowanych drogach „nie da się jeździć”.

Pan Aleksander Igielski - Prezes Polskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców - zwrócił uwagę na fakt, iż nastąpił gwałtowny wzrost ofiar wypadków w wyniku najechania na przydrożne drzewo. Zauważył również, że często wypadnięcie z drogi spowodowane jest fatalnym stanem nawierzchni. Do utraty panowania nad pojazdem i wypadnięcia z drogi może przyczynić się nieoznakowana dziura w jezdni, koleina, garb lub wybój, śliska nawierzchnia nawet gdy jest sucha, kałuża, rozlany olej, rozsypany żwir, błoto lub glina naniesiona na jezdnię przez maszyny rolnicze, czy zła geometria drogi. Dla motocyklistów niebezpieczne są nawet poziome znaki na jezdni malowane zbyt śliską farbą, czy okruszki hartowanego szkła leżące na jezdni po kolizji. Wypaść z drogi możemy również wskutek

niemożliwej do przewidzenia nagłej awarii technicznej pojazdu, np. nagle pęknięcie opony podczas jazdy, pęknięcie drążka układu kierowniczego, pęknięcie pólki koła, wyciek podczas jazdy płynu hamulcowego. Jeżeli przydarzy się to na drodze, gdzie rosną przydrożne drzewa, wówczas te pożyteczne rośliny mimowolnie wykonają egzekucję na niewinnych użytkownikach dróg.

Ad. 5. Zamknięcie obrad

Pan Wojciech Drożdż - Sekretarz ZWR BRD - podziękował członkom Rady oraz zaproszonym gościom za aktywny udział, konstruktywną dyskusję oraz merytoryczne wnioski.

Na tym zakończono posiedzenie plenarne Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.