

PROTOKÓŁ NR 4/09
z posiedzenia plenarnego
Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 15 lipca 2009 r.

Ad. 1. Otwarcie posiedzenia.

Posiedzenie otworzył i obradom przewodniczył Pan Cezary Tkaczyk – Sekretarz Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie, który przywitał zaproszonych gości – lista obecności – zał. nr 1.

Na posiedzeniu przyjęto następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Informacja nt. stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działań realizowanych w tym zakresie
w I połowie 2009 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego.
3. Opracowanie strategii działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym dla województwa zachodniopomorskiego pn. „Zachodniopomorska wizja ZERO”.
4. Omówienie harmonogramu działań i wydatków na II półrocze 2009r.
5. Podjęcie uchwały:
 - w sprawie zmiany uchwały Nr 1/09 z dnia 26 stycznia 2009 roku w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie, w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.
6. Sprawy różne.
7. Podsumowanie posiedzenia i zamknięcie obrad.

Ad. 2. Informacja nt. stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działań realizowanych w tym zakresie.

Pan Cezary Tkaczyk – Sekretarz ZWR BRD – poprosił Panią Dorotę Bursztynowicz – Kierownika Biura ZWRBRD o przedstawienie informacji nt. stanu bezpieczeństwa ruchu

drogowego na terenie województwa zachodniopomorskiego. Informacja stanowi załącznik nr 2 niniejszego protokołu.

Ad. 3. Opracowanie strategii działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym dla województwa zachodniopomorskiego pn. „Zachodniopomorska wizja ZERO”.

Pan Tomasz Mańkowski – p.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego – wystąpił z propozycją, aby w przyszłorocznym budżecie Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zabezpieczyć oraz ująć w planie wydatków kwotę na rzecz utworzenia strategii na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zauważył również, iż do zadań Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady BRD należy między innymi opracowanie tejże strategii w oparciu o Krajowy Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Polsce „GAMBIT”

Pan Grzegorz Sudakow – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KWP – wyraził swoje poparcie dla idei stworzenia takiego opracowania. Zaproponował, aby wyłonić podmiot, który przeprowadzi rzetelną analizę problemu, aby stworzyć „mapę zagrożeń” na terenie województwa zachodniopomorskiego.

Pan Jacek Fabisiak – I Zastępca Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie – zauważył, iż najważniejszą sprawą jest określenie na jaki okres ma być stworzona strategia.

Pan Roman Budynek – Zastępca Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej – zwrócił uwagę na fakt, iż wybranie z Członków Rady zespołu, który miałby opracowywać strategię jest praktycznie niemożliwe. Jak również finansowanie z budżetu Rady będzie trudne do zrealizowania, ponieważ Rada nie dysponuje takimi środkami finansowymi.

Pan Mirosław Kielnik – Przewodniczący Konwentu Dyrektorów Zarządów Dróg Powiatowych Województwa Zachodniopomorskiego – zaznaczył, iż przygotowanie i opracowanie strategii należy do zadań Zarządu Województwa i Marszałka. Próba przerzucania sfinansowania opracowania dokument, który jest bezwzględnie potrzebny na ciało, które ma doradzać, opiniować i korygować jest niestosowne. Tym bardziej, iż w Urzędzie Marszałkowskim były zabezpieczone środki na opracowanie tego dokumentu.

Zauważył również, iż powinno się rozważyć możliwość sfinansowania tego opracowania ze środków unijnych.

Pan Aleksander Igielski – Prezes Polskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców – zaproponował możliwość skorzystania z Programu Infrastruktura i Środowisko – w ramach tego programu realizowane są duże inwestycje infrastrukturalne w zakresie ochrony środowiska, transportu, energetyki, kultury i dziedzictwa narodowego, ochrony zdrowia oraz szkolnictwa wyższego. Zgodnie z priorytetem VIII – Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe – wsparcie uzyskują projekty związane m.in. z poprawą bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Poprawa stanu bezpieczeństwa na drogach obejmuje z jednej strony poprawę wyposażenia dróg krajowych w urządzenia zwiększające bezpieczeństwo ruchu, z drugiej zaś strony przedsięwzięcia mające na celu zmianę postaw i zachowań uczestników ruchu drogowego. Głównymi beneficjentami w ramach priorytetu będą mogły być przede wszystkim: podmioty zarządzające drogami krajowymi oraz lotniskami, podmioty odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego i lotniczego, jednostki samorządu terytorialnego, podmioty związane z obsługą podróżnych i zarządzaniem transportem publicznym.

Pan Krzysztof Lis – Przewodniczący Konwentu Starostów Województwa Zachodniopomorskiego – przyznał, iż jest zdumiony, że przedstawiciel Urzędu Marszałkowskiego proponuje, aby to Wojewódzka Rada miała w całości lub w części sfinansować opracowanie tejże strategii. Podkreślił, że to Zarząd Województwa kreuje politykę regionalną i to on opracowuje poszczególne sektorowe strategie rozwoju województwa zachodniopomorskiego. Wydawałoby się, iż to jest obowiązek Zarządu Województwa przygotowanie takiej strategii, a Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego może tylko doradzać w tego typu przedsięwzięciu. Zasugerował również, iż to nie Wydział Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego miałby wystąpić z wnioskiem do Zarządu, a Wojewódzka Rada, że istnieje konieczność opracowania tego dokumentu jako długofalowe przedsięwzięcie związane z poprawą bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Pani Henryka Okoniewska-Kall – Dyrektor Wydziału Infrastruktury Urzędu Wojewódzkiego – zwróciła uwagę na fakt, iż propozycję Pana Marszałka, na opracowanie przez ZWR BRD ww. strategii należy odczytać jako zaszczyt dla Rady, że członkowie Rady są postrzegani jako właściwe grono do stworzenia takiego opracowania. Należy tylko ustalić kwestię

finansowania, czy ma to być finansowane ze środków Urzędu Marszałkowskiego przy wsparciu Rady, czy ze środków Rady przy wsparciu Urzędu Marszałkowskiego.

Podczas dyskusji ustalono, iż Członkowie Rady otrzymają drogą elektroniczną dotychczasową dokumentację dot. Opracowania strategii przygotowaną przez Urząd Marszałkowski i na najbliższym posiedzeniu Członkowie Rady przedstawiają swoje wnioski i propozycje.

Ad. 4. Omówienie harmonogramu działań i wydatków na II półrocze 2009r.

Pan Cezary Tkaczyk – Sekretarz Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie – podkreślił, iż nadal jest problem z przygotowaniem opisu przedmiotu zamówienia i zakupem symulatora dachowania. Zespół roboczy, który został powołany do przygotowania dokumentacji do tej pory jej nie przygotował.

Pan Krzysztof Lis – Przewodniczący Konwentu Starostów Województwa Zachodniopomorskiego – zaproponował, aby wynająć firmę konsultingową lub firmę doradczą, która mogłaby przygotować opis przedmiotu zamówienia i na podstawie przygotowanych dokumentów ogłosić przetarg.

Ad. 5. Podjęcie uchwały

Uchwała Nr 3/09 zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady BRD z dnia 15 lipca 2009 roku w sprawie zmiany uchwały Nr 1/09 z dnia 26 stycznia 2009 roku w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie, w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Głosowanie: 9 gł. „za”, 0 gł. „przeciw”, 3 gł. „wstrzymujące się”

Uchwała stanowi załącznik nr 3.

Ad. 6. Sprawy różne

Pani Henryka Okoniewska-Kall – Dyrektor Wydziału Infrastruktury Urzędu Wojewódzkiego – zwróciła się z prośbą, aby z ramienia Rady udzielić odpowiedzi Panu Tomaszowi Czapińskiemu w sprawie artykułu „Sześćdziesiąt pytań. Dlaczego tak jest i nikt tego nie zmienia?”

Pan Cezary Tkaczyk – Sekretarz Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie – poinformował, że Panu Tomaszowi Czapińskiemu w dniu 9 kwietnia br. została udzielona odpowiedź.

Ad. 7. – Zamknięcie obrad

Pan Cezary Tkaczyk – Sekretarz Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie podziękował członkom Rady za aktywny udział w posiedzeniu i zamknął IV posiedzenie Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.