

I WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI

W 2013 roku na drogach województwa zachodniopomorskiego odnotowano **1 503** wypadki drogowe, w których **155** osób poniosło śmierć i **1 812** osób zostało rannych. Do Policji zgłoszono **14 012** kolizji drogowych.

W porównaniu do roku 2012 odnotowano:

wzrost liczby wypadków	o 96, tj. 6,8 %,
wzrost liczby zabitych	o 24, tj. 18,3 %,
wzrost liczby rannych	o 68, tj. 3,9 %,
wzrost liczby wypadków śmiertelnych	o 15, tj. 12,3 %,
wzrost liczby kolizji	o 247, tj. 1,8 %.

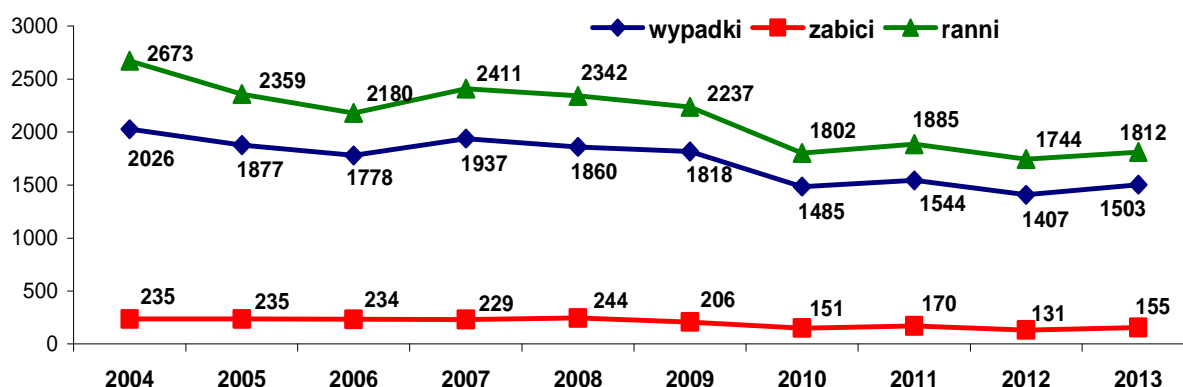
W porównaniu do 2011 roku nastąpił:

spadek liczby wypadków	o 41, tj. 2,6 %,
spadek liczby zabitych	o 15, tj. 8,8 %,
spadek liczby rannych	o 73, tj. 3,9 %,
spadek liczby wypadków śmiertelnych	o 13, tj. 8,7 %,
spadek liczby kolizji	o 372, tj. 2,6 %.

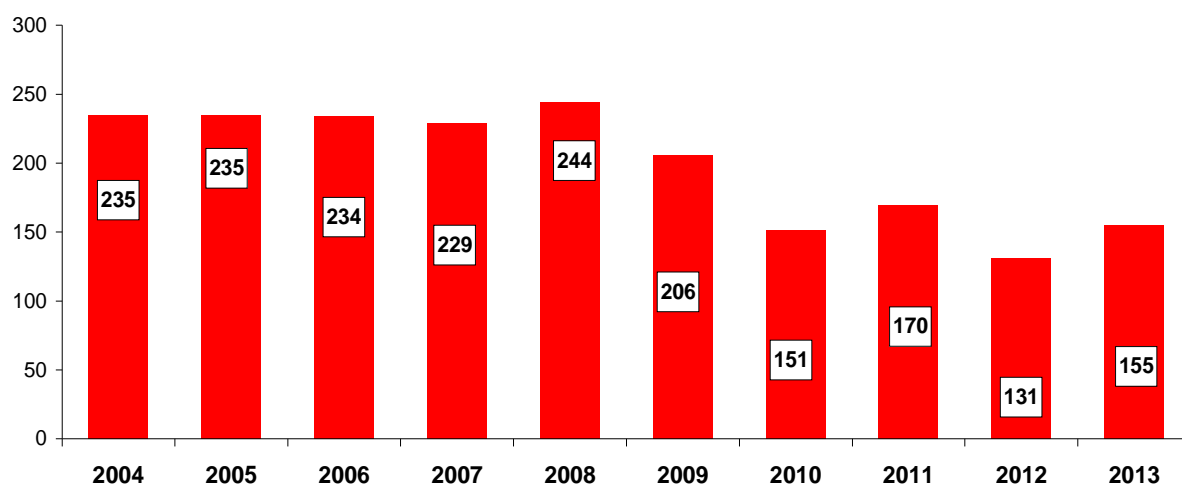
Liczba wypadków drogowych w latach 2011 – 2013 na terenie województwa zachodniopomorskiego

wypadki			zabici			ranni			wypadki śmiertelne			kolizje drogowe		
2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
1544	1407	1503	170	131	155	1885	1744	1812	150	122	137	14384	13765	14012

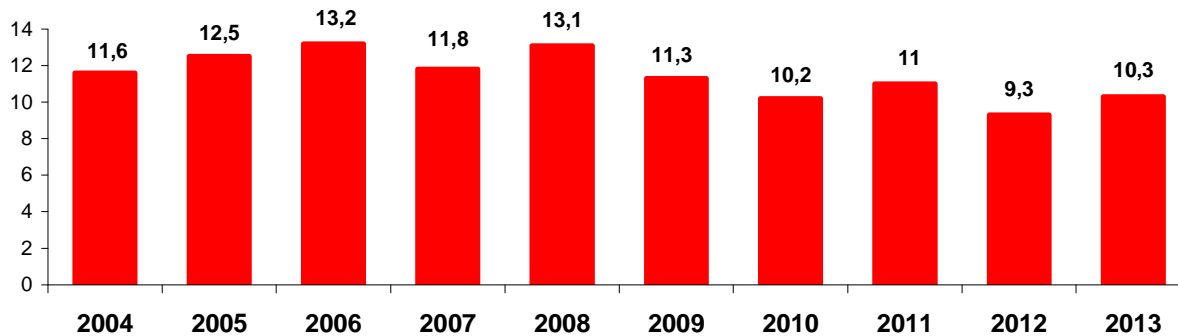
Liczba wypadków w województwie zachodniopomorskim w latach 2004-2013



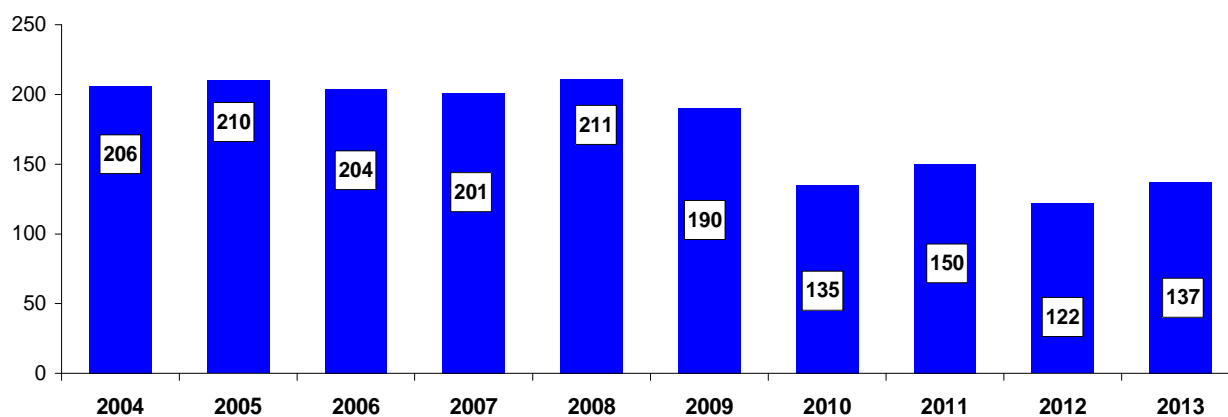
**Liczba ofiar śmiertelnych na terenie
woj. zachodniopomorskiego w latach 2004 - 2013**



wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w woj. zachodniopomorskim



**Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym na terenie
woj. zachodniopomorskiego w latach 2004 - 2013**



Liczba wypadków drogowych i ich skutki w poszczególnych jednostkach

Wzrost liczby ofiar śmiertelnych odnotowano w KMP Szczecin, KMP Świnoujście, KPP Drawsko Pom., KPP Goleniów, KPP Gryfice, KPP Kamień Pom., KPP Myślibórz, KPP Sławno, KPP Stargard Szcz., KPP Szczecinek, KPP Świdwin, KPP Wałcz.

Jednostka KMP/KPP	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			wzrost/spa dek wypadków	Liczba wypadków śmiertelnych			Liczba kolizji		
	2011 r.	2012 r.	2013 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	2012 r. = 100	2011 r.	2012 r.	2013 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.
KOSZALIN	91	95	82	11	17	14	105	106	120	86,3	11	15	12	1353	1351	1465
SZCZECIN	654	583	630	13	10	16	762	667	731	108,1	12	10	16	5245	5185	4934
ŚWINOUJŚCIE	20	24	20	1	0	1	29	27	20	83,3	1	0	1	303	234	317
BIAŁOGARD	17	31	42	1	8	7	18	45	53	135,5	1	8	6	326	302	337
CHOSZCZNO	44	48	41	3	3	3	50	64	59	85,4	3	3	2	268	254	293
DRAWSKO	40	44	37	12	9	13	53	46	37	84,1	10	8	10	226	223	192
GOLENIÓW	48	41	53	18	5	11	65	55	67	129,3	14	5	10	701	651	656
GRYFICE	42	28	35	5	4	14	62	41	41	125,0	5	4	13	503	449	416
GRYFINO	59	48	44	8	6	6	75	71	56	91,7	8	6	6	660	628	559
KAMIEŃ POM.	42	48	35	7	6	8	65	73	45	72,9	6	6	6	508	401	456
KOŁOBRZEG	101	98	112	16	7	3	138	127	138	114,3	11	7	3	689	638	656
ŁOBEZ	22	21	22	2	5	2	26	27	29	104,8	2	5	2	232	227	230
MYŚLIBÓRZ	57	48	54	11	6	7	70	58	64	112,5	9	6	6	488	465	494
POLICE	37	23	31	5	8	3	42	20	34	134,8	5	7	3	385	395	425
PYRZYCE	24	22	17	8	6	3	27	26	17	77,3	7	4	3	277	267	234
SŁAWNO	47	46	35	12	7	9	55	72	45	76,1	12	5	7	376	366	446
STARGARD	54	58	83	14	12	14	64	95	101	143,1	12	11	13	638	628	712
SZCZECINEK	49	28	47	6	2	6	61	41	55	167,9	6	2	6	401	369	366
ŚWIDWIN	32	23	29	8	2	5	41	27	33	126,1	6	2	4	251	221	262
WAŁCZ	64	50	54	9	8	10	77	56	67	108,0	9	8	8	554	511	562
OGÓŁEM	1544	1407	1503	170	131	155	1885	1744	1812	106,8	150	122	137	14384	13765	14012

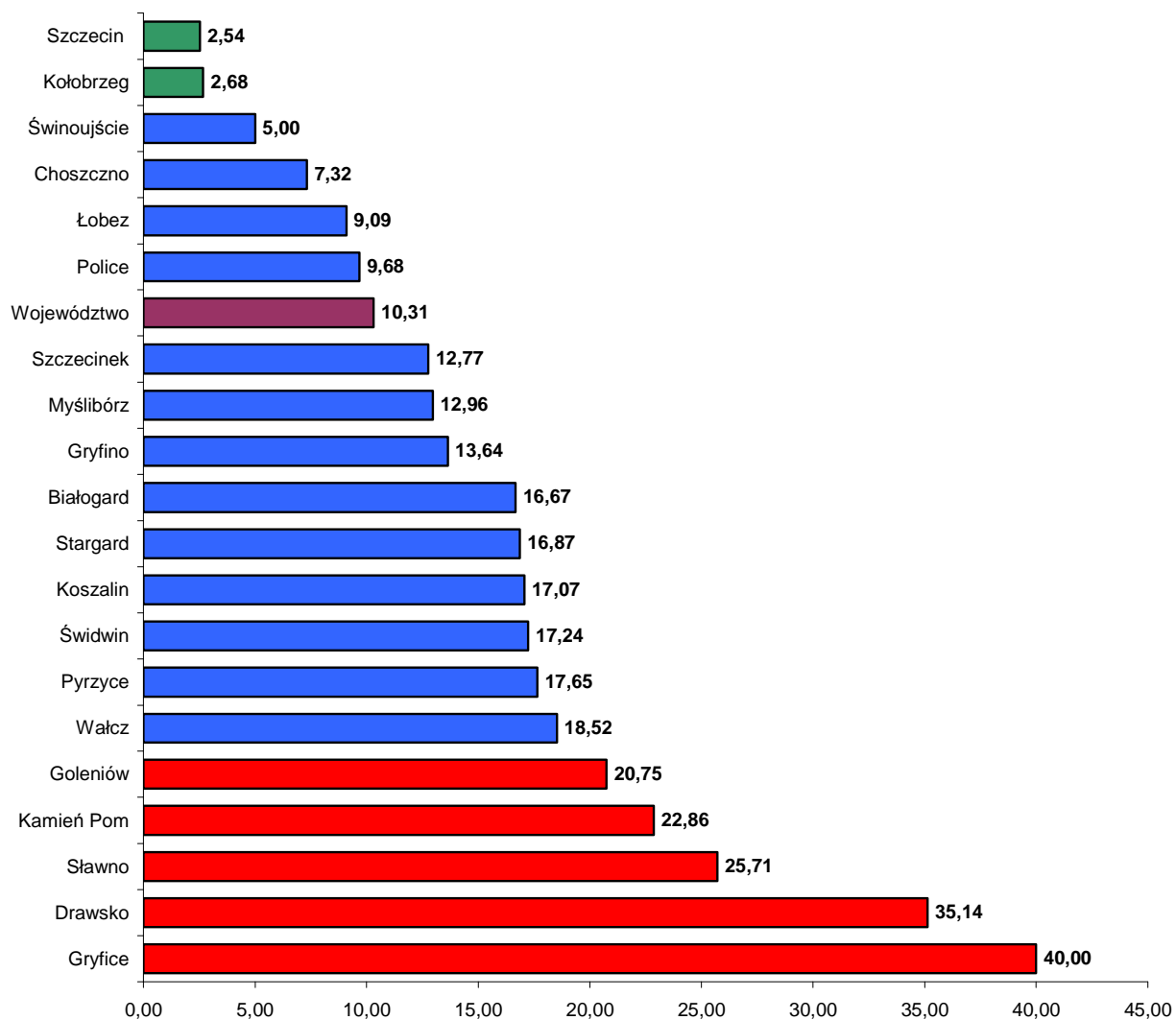
**Wskaźnik liczby zabitych i rannych na 100 wypadków
w poszczególnych jednostkach w 2013 roku**

Wskaźnik liczby zabitych i rannych na 100 wypadków drogowych został określony dla poszczególnych powiatów z uwagi na różnice wynikające z uwarunkowań lokalnych, liczby mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu i in.

Najwyższy wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków odnotowano w KPP **Gryfice**, w KPP **Drawsko Pom.**, w KPP **Sławno**, KPP **Kamień Pom.** i KPP **Goleniów**, natomiast najniższy wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków odnotowano w KMP Szczecin, KPP Kołobrzeg.

Jednostka KMP/KPP	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Koszalin	82	14	120	17,07	146,34
Szczecin	630	16	731	2,54	116,03
Świnoujście	20	1	20	5,00	100,00
Białogard	42	7	53	16,67	126,19
Choszczno	41	3	59	7,32	143,90
Drawsko	37	13	37	35,14	100,00
Goleniów	53	11	67	20,75	126,42
Gryfice	35	14	41	40,00	117,14
Gryfino	44	6	56	13,64	127,27
Kamień Pom	35	8	45	22,86	128,57
Kołobrzeg	112	3	138	2,68	123,21
Łobez	22	2	29	9,09	131,82
Myślibórz	54	7	64	12,96	118,52
Police	31	3	34	9,68	109,68
Pyrzyce	17	3	17	17,65	100,00
Sławno	35	9	45	25,71	128,57
Stargard	83	14	101	16,87	121,69
Szczecinek	47	6	55	12,77	117,02
Świdwin	29	5	33	17,24	113,79
Wałcz	54	10	67	18,52	124,07
Razem	1 503	155	1 812	10,31	120,56

Wskaźnik liczby zabitych w powiatach w 2013 roku



Wskaźnik stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców

W 2013 roku największy wskaźnik wypadków na 10.000 mieszkańców odnotowano na terenie działania KMP Szczecin i KPP Kołobrzeg.

Największy wskaźnik zabitych na 10.000 mieszkańców odnotowano w powiecie gryfickim, drawskim i wałeckim.

Natomiast największy wskaźnik rannych na 10.000 mieszkańców odnotowano w KMP Szczecin, KPP Kołobrzeg i KPP Wałcz.

Powiat	Ludność*	WYPADKI	ZABICI	RANNI	Wskaźnik wypadków na 10.000 mieszkańców	Wskaźnik zabitych na 10.000 mieszkańców	Wskaźnik rannych na 10.000 mieszkańców
m. Koszalin i koszaliński	175 156	82	14	120	4,68	0,80	6,85
m. Szczecin	408 913	630	16	731	15,41	0,39	17,88
m. Świnoujście	41 509	20	1	20	4,82	0,24	4,82
białogardzki	49 184	42	7	53	8,54	1,42	10,78
choszczeński	50 160	41	3	59	8,17	0,60	11,76
drawski	58 724	37	13	37	6,30	2,21	6,30
goleniowski	82 067	53	11	67	6,46	1,34	8,16
gryficki	61 798	35	14	41	5,66	2,27	6,63
gryfiński	84 103	44	6	56	5,23	0,71	6,66
kamieński	48 131	35	8	45	7,27	1,66	9,35
kołobrzegi	79 633	112	3	138	14,06	0,38	17,33
łobeski	38 211	22	2	29	5,76	0,52	7,59
myśliborski	67 847	54	7	64	7,96	1,03	9,43
policki	73 333	31	3	34	4,23	0,41	4,64
pyrzycki	40 658	17	3	17	4,18	0,74	4,18
sławieński	57 958	35	9	45	6,04	1,55	7,76
stargardzki	120 921	83	14	101	6,86	1,16	8,35
szczecinecki	79 356	47	6	55	5,92	0,76	6,93
świdwiński	48 900	29	5	33	5,93	1,02	6,75
wałecki	54 843	54	10	67	9,85	1,82	12,22
Razem	1 721 405	1 503	155	1 812	8,73	0,90	10,53

*dane na dzień 31.12.2012 r.

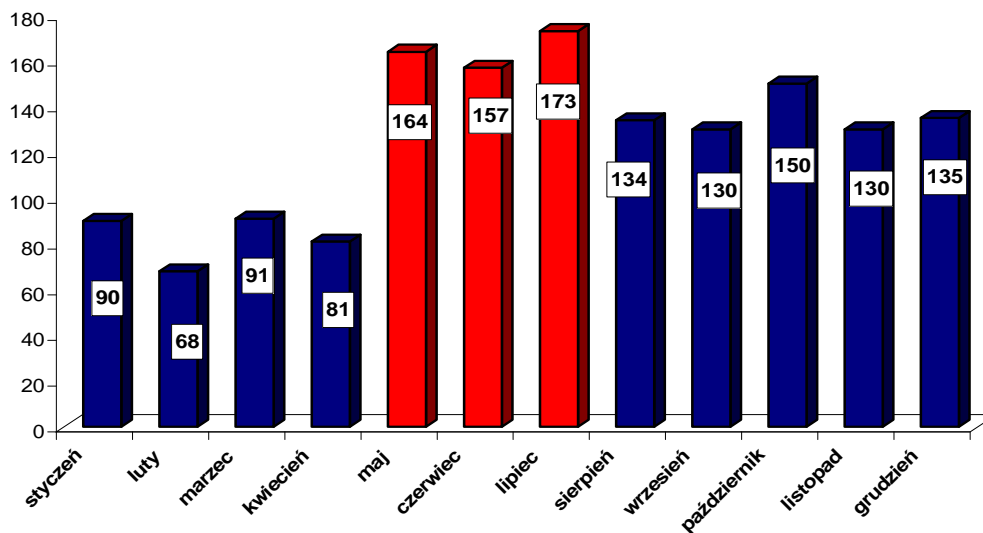
II CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych miesiącach

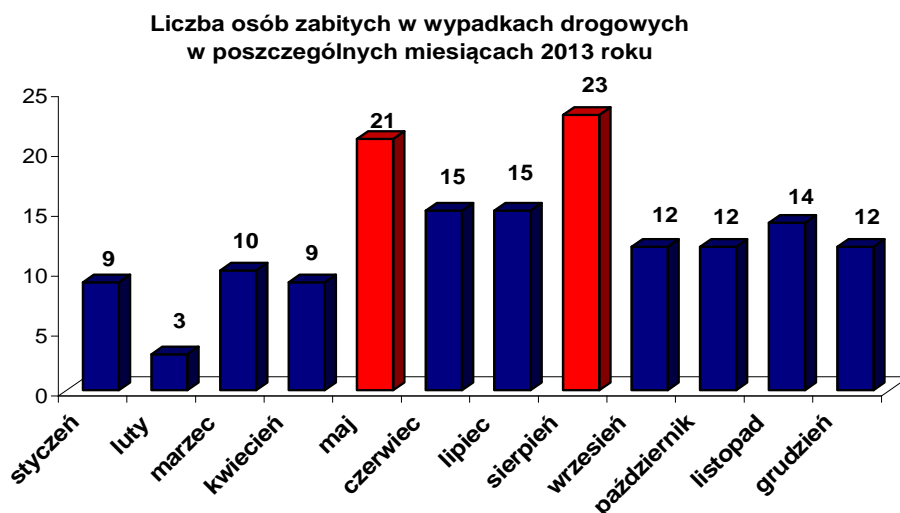
W 2013 roku najwięcej wypadków drogowych odnotowano w miesiącach maj, czerwiec i lipiec. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego odnotowano wzrost liczby wypadków od maja do lipca i od września do października. Wzrost zabitych nastąpił od kwietnia do sierpnia i od listopada do grudnia.

miesiąc	2012 rok			2013 rok		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni
styczeń	117	13	132	90	9	102
luty	88	9	121	68	3	75
marzec	104	12	128	91	10	123
kwiecień	91	6	130	81	9	91
maj	108	8	121	164	21	201
czerwiec	111	9	141	157	15	212
lipiec	145	10	187	173	15	217
sierpień	147	16	180	134	23	154
wrzesień	123	13	151	130	12	144
październik	129	17	149	150	12	171
listopad	134	10	164	130	14	156
grudzień	110	8	140	135	12	166

Liczba wypadków drogowych w poszczególnych miesiącach 2013 roku



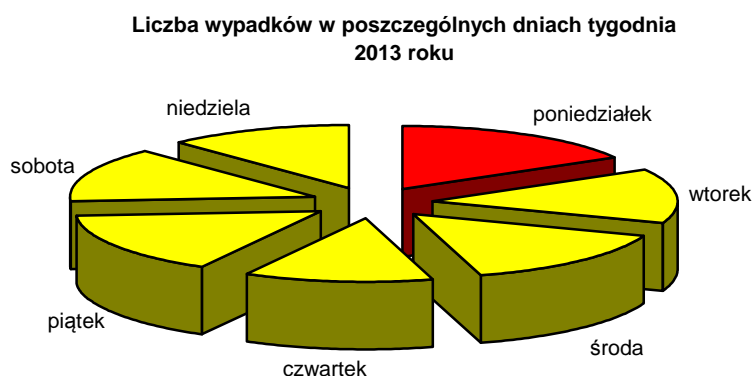
W 2013 roku najwięcej ofiar śmiertelnych w wypadkach było w sierpniu i w maju. Natomiast w porównaniu do 2012 roku największy wzrost liczby osób zabitych odnotowano w miesiącu maju – wzrost o 13, tj. 162,5 %.



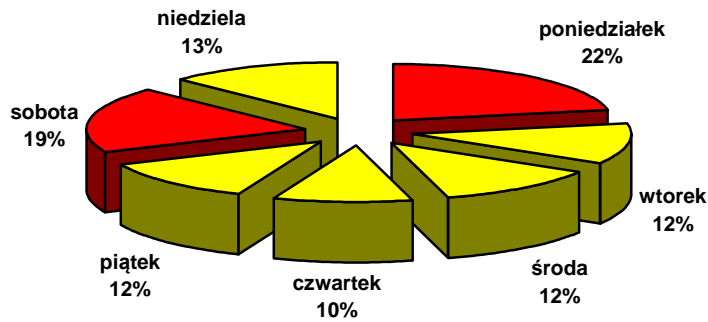
Liczba wypadków drogowych i ich skutki w poszczególnych dniach tygodnia

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń i ofiar było poniedziałek. Największą śmiertelność w wypadkach odnotowano w sobotę i w poniedziałek. Średnio w co 7 wypadku zginęła osoba.

DNI TYGODNIA	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2012 rok	2013 rok	2012 rok	2013 rok	2012 rok	2013 rok
poniedziałek	220	250	14	34	272	285
wtorek	184	210	11	18	217	256
środa	210	225	18	19	276	251
czwartek	219	189	15	16	248	224
piątek	220	235	24	19	267	279
sobota	202	210	23	29	267	262
niedziela	152	184	26	20	197	255
OGÓŁEM	1407	1503	131	155	1744	1812



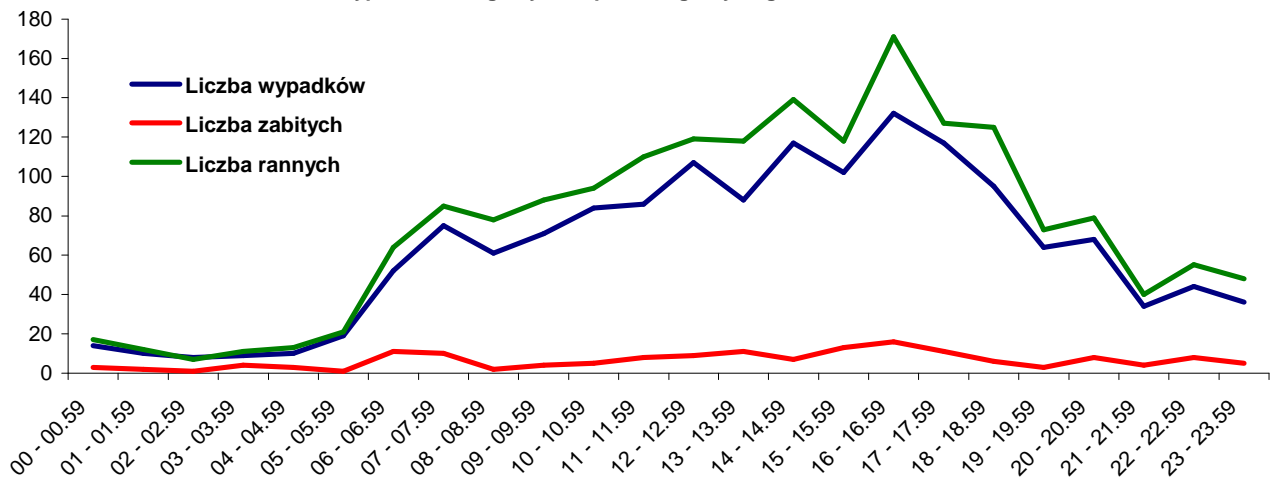
Liczba zabitych w poszczególnych dniach tygodnia
2013 roku



Wypadki drogowe i ich skutki według godzin w 2013 roku

Najczęściej do wypadków drogowych na terenie województwa zachodniopomorskiego dochodziło w godzinach 12.00 – 18.00 – 663 wypadki, tj. 44,1 %, w których 67 osób zginęło, tj. 43,2 % ogółu zabitych i 792 osoby zostały rannej, tj. 43,7 % ogółu rannych. Duża śmiertelność w wypadkach wystąpiła również w godzinach rannych między 6.00 – 8.00 – w 127 wypadkach śmierć poniosło 21 osób i 149 osób zostało rannych.

Liczba wypadków drogowych w poszczególnych godzinach 2013 roku

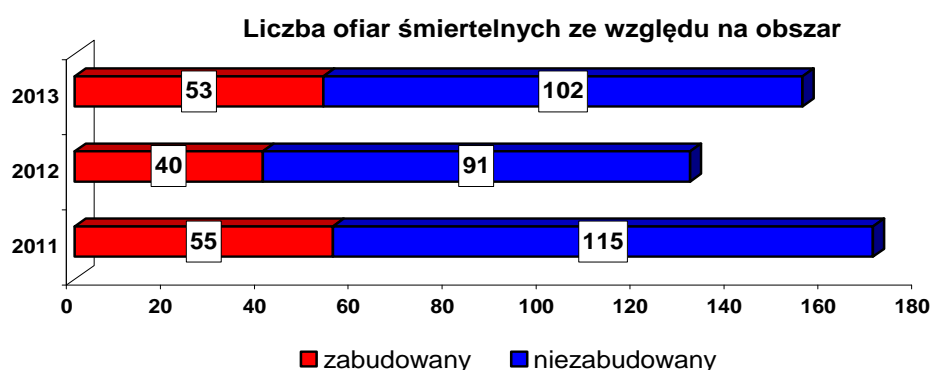
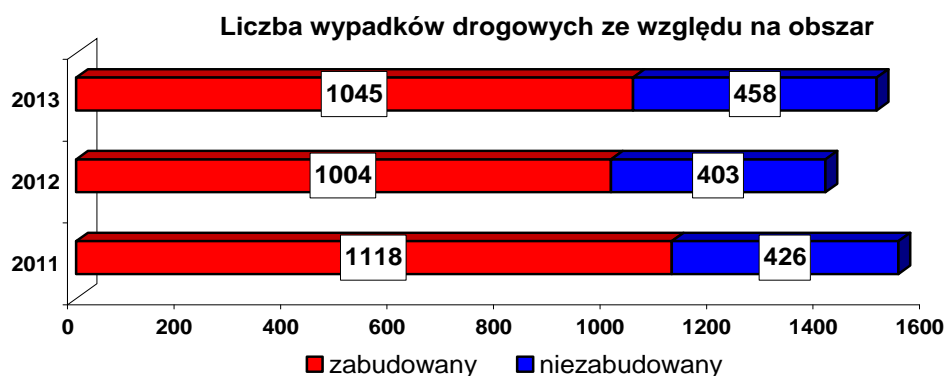


Miejsce powstawania wypadków drogowych

Liczba wypadków drogowych ze względu na obszar w latach 2011 – 2013

Na obszarze niezabudowanym w 2013 roku odnotowano 458 wypadków drogowych, w których 102 osoby zginęły i 621 osób zostało rannych. Na obszarze zabudowanym zaistniało 1 045 wypadków, w których 53 osoby poniosły śmierć i 1 191 osób doznało obrażenia ciała. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego odnotowano wzrost liczby wypadków i wzrost liczby ofiar zarówno na obszarze zabudowanym jak i na obszarze niezabudowanym.

Miejsce zdarzenia: obszar	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2011 r.	2012 r.	2013 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.
niezabudowany	426	403	458	115	91	102	597	566	621
zabudowany	1118	1004	1045	55	40	53	1288	1178	1191
OGÓŁEM	1544	1407	1503	170	131	155	1885	1744	1812



Wybrane charakterystyczne miejsca występowania wypadków drogowych

W 2013 roku najwięcej wypadków drogowych, bo ponad 72,8 % odnotowano na jezdni, a 15,1 % na przejściach dla pieszych.

charakterystyka miejsca zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2012 r.	2013 r.	2012 r.	2013 r.	2012 r.	2013 r.
ogółem	1407	1503	131	155	1744	1812
Chodnik, droga dla pieszych	28	24	1	1	31	24
Droga dla rowerzystów	27	17	0	0	28	19
Jezdnia	984	1094	104	129	1265	1369
Most, wiadukt, łącznica, tunel	3	0	1	0	4	0
Parking, plac	9	12	0	0	10	14
Pas dzielący jezdnie	1	1	0	0	1	1
Pobocze	64	56	14	12	83	67
Przejazd kolejowy niestrzeżony	2	3	2	0	1	4
Przejazd kolejowy strzeżony	2	0	0	0	2	0
Przejazd tramwajowy, torowisko	8	9	0	1	8	13
Przejście dla pieszych	236	227	7	9	247	234
Przewiązka na drodze dwujezdniowej	2	2	0	0	2	2
Przystanek komunikacji publicznej	17	20	2	2	20	19
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	3	2	0	0	3	2
Skarpa, rów	14	21	0	1	29	28
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	7	15	0	0	10	16

Wypadki drogowe według rodzaju drogi

W 2013 roku większość wypadków miała miejsce na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych – gdzie odnotowano 1 143 wypadki, tj. 76 % wszystkich wypadków, w których zginęło 141 osób, tj. 91 % ogółu zabitych i 1 392 osoby zostały ranne, tj. 76,8 % ogółu rannych.

Największy wzrost liczby wypadków i ofiar śmiertelnych nastąpił na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej.

Rodzaj drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2012 r.	2013 r.	2012 r.	2013 r.	2012 r.	2013 r.
ogółem	1407	1503	131	155	1744	1812
Autostrada	9	9	2	1	8	10
Dwie jezdnie jednokierunkowe	213	239	8	8	243	278
Ekspresowa	7	20	1	4	12	25
Jednojezdniowa dwukierunkowa	1079	1143	119	141	1368	1392
Jednokierunkowa	99	92	1	1	113	107

Liczba wypadków na poszczególnych drogach w latach 2011 - 2013

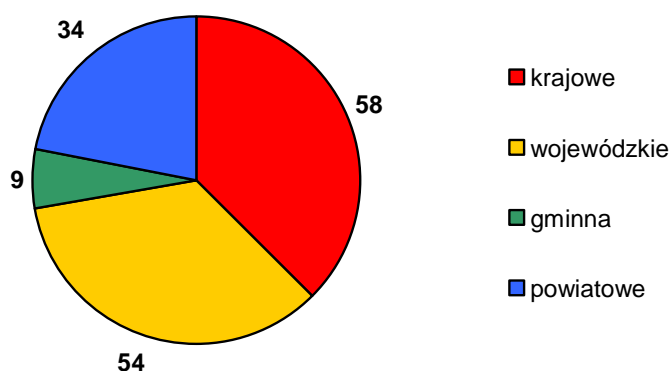
W 2013 roku najczęściej do wypadków drogowych dochodziło na drogach powiatowych, natomiast największy wskaźnik zabitych na 100 wypadków odnotowano na drogach wojewódzkich.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków na poszczególnych drogach wynosił odpowiednio:

- na drogach wojewódzkich - 18,9
- na drogach krajowych - 15,1
- na drogach powiatowych - 5,5
- na drogach gminnych - 4,7

Drogi	2011 rok				2012 rok				2013 rok			
	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje
krajowe łącznie z autostradą	410	66	556	3664	353	49	439	3591	384	58	506	3459
wojewódzkie	262	38	320	2506	264	27	364	2442	286	54	347	2503
powiatowe	671	55	788	5224	601	44	720	4935	621	34	721	4625
gminne	194	11	213	2573	182	11	210	2606	192	9	213	2771

Liczba ofiar śmiertelnych na poszczególnych drogach



Wypadki drogowe na poszczególnych drogach według rodzaju zdarzenia

Autostrada

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Ogółem	9	1	10	54
Najechanie na barierę ochronną	2	0	2	11
Najechanie na pieszego	1	1	0	0
Najechanie na słup, znak	1	0	2	3
Wywrócenie się pojazdu	1	0	1	2
Zderzenie pojazdów tylne	4	0	5	17

Droga krajowa

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Ogółem	375	57	496	3405
Inne	8	0	18	183
Najechanie na barierę ochronną	12	0	15	96
Najechanie na drzewo	23	7	27	56
Najechanie na pieszego	50	7	49	42
Najechanie na pojazd unieruchomiony	3	0	4	105
Najechanie na słup, znak	9	2	15	86
Najechanie na zwierzę	5	1	5	262
Wypadek z pasażerem	18	0	20	2
Wywrócenie się pojazdu	32	2	49	123
Zderzenie pojazdów boczne	97	9	134	1281
Zderzenie pojazdów czołowe	55	26	71	107
Zderzenie pojazdów tylne	63	3	89	1022

Droga wojewódzka

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Ogółem	286	54	347	2503
Inne	6	0	7	138
Najechanie na barierę ochronną	4	3	4	26
Najechanie na drzewo	46	16	54	87
Najechanie na pieszego	49	12	43	35
Najechanie na pojazd unieruchomiony	1	0	1	81
Najechanie na słup, znak	3	0	4	51
Najechanie na zwierzę	3	0	4	296
Wypadek z pasażerem	2	0	2	3
Wywrócenie się pojazdu	22	3	25	125
Zderzenie pojazdów boczne	63	9	72	885
Zderzenie pojazdów czołowe	49	10	82	103

Droga powiatowa

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Ogółem	621	34	721	4623
Inne	6	0	6	169
Najechanie na barierę ochronną	3	0	4	28
Najechanie na drzewo	64	13	84	106
Najechanie na dziurę, wybój, garb	2	0	2	181
Najechanie na pieszego	211	10	209	108
Najechanie na pojazd unieruchomiony	6	0	6	356
Najechanie na słup, znak	11	1	12	127
Najechanie na zwierzę	4	0	6	154
Wypadek z pasażerem	39	1	46	2
Wywrócenie się pojazdu	27	1	30	81
Zderzenie pojazdów boczne	149	4	180	2014
Zderzenie pojazdów czołowe	35	2	64	159
Zderzenie pojazdów tylne	64	2	72	1133

Droga gminna

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Ogółem	192	9	213	2771
Inne	2	0	3	96
Najechanie na drzewo	11	1	17	21
Najechanie na dziurę, wybój, garb	2	0	2	49
Najechanie na pieszego	81	6	78	79
Najechanie na pojazd unieruchomiony	4	0	4	609
Najechanie na słup, znak	6	0	10	73
Wypadek z pasażerem	5	0	6	0
Wywrócenie się pojazdu	5	0	5	24
Zderzenie pojazdów boczne	51	2	58	1058
Zderzenie pojazdów czołowe	15	0	18	92
Zderzenie pojazdów tylne	10	0	12	610

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym na drogach krajowych w 2013 roku:

W 2013 roku najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano na:

- drodze nr 6 – w 12 wypadkach zginęło 17 osób,
- drodze nr 10 – w 9 wypadkach 12 osób zginęło,
- drodze nr 3 – w 3 wypadkach 6 osób zginęło.

Powiat	Gmina	Nr drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
POWIAT BIAŁOGARDZKI	KARLINO - OBSZAR WIEJSKI	6	2	3	1
POWIAT CHOSZCZEŃSKI	RECZ - OBSZAR WIEJSKI	10	1	2	0
POWIAT DRAWSKI	CZAPLINEK - OBSZAR WIEJSKI	20	3	3	0
	KALISZ POMORSKI - OBSZAR WIEJSKI	10	1	3	0
	ZŁOCIENIEC - OBSZAR WIEJSKI	20	1	1	1
POWIAT GOLENIOWSKI	GOLENIÓW - OBSZAR WIEJSKI	3	1	2	1
		6	1	1	0
	NOWOGARD - OBSZAR WIEJSKI	6	1	1	0
	PRZYBIERNÓW - OBSZAR WIEJSKI	3	1	1	6
POWIAT GRYFICKI	PŁOTY - OBSZAR WIEJSKI	6	2	3	0
POWIAT GRYFIŃSKI	WIDUCHOWA - OBSZAR WIEJSKI	31	1	1	0
POWIAT KAMIENSKI	MIĘDZYZDROJE - OBSZAR MIEJSKI	K3	1	3	0
POWIAT KOSZALIŃSKI	BĘDZINO - OBSZAR WIEJSKI	11	2	2	0
	BIESIEKIERZ - OBSZAR WIEJSKI	6	2	3	2
	BOBOLICE - OBSZAR WIEJSKI	25	1	1	0
	MANOWO - OBSZAR WIEJSKI	11	1	1	0
POWIAT MYŚLIBORSKI	DĘBNO - OBSZAR MIEJSKI	23	2	2	0
	DĘBNO - OBSZAR WIEJSKI	23	1	2	0
	MYŚLIBÓRZ - OBSZAR MIEJSKI	S3	1	1	0
POWIAT POLICKI	KOŁBASKOWO - OBSZAR WIEJSKI	13	1	1	0
POWIAT SŁAWIEŃSKI	MALECHOWO - OBSZAR WIEJSKI	6	1	1	3
	SŁAWNO - OBSZAR WIEJSKI	6	3	5	1
POWIAT STARGARDZKI	KOBYLANKA - OBSZAR WIEJSKI	10a	1	1	1
		S10B	1	1	0
	STARGARD SZCZECIŃSKI - OBSZAR MIEJSKI	20	1	1	1
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	10	3	3	2
POWIAT SZCZECINECKI	SZCZECINEK - OBSZAR WIEJSKI	11	2	2	0
POWIAT ŚWINOUJŚCIE	ŚWINOUJŚCIE - OBSZAR MIEJSKI	K93	1	1	0
POWIAT WAŁECKI	MIROŚLAWIEC - OBSZAR MIEJSKI	10	1	1	0
	MIROŚLAWIEC - OBSZAR WIEJSKI	10	1	1	3
	WAŁCZ - OBSZAR WIEJSKI	10	2	2	0
		22	1	1	0
POWIAT POLICKI	KOŁBASKOWO - OBSZAR WIEJSKI	A6	1	1	0
Suma			46	58	22

Przyczyny wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym na drogach krajowych w 2013 roku

Powiat	Gmina	Nr drogi	Przyczyna	wypadki	zabici	ranni
POWIAT BIAŁOGARDZKI	KARLINO - OBSZAR WIEJSKI	6	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	2	3	1
POWIAT CHOSZCZEŃSKI	RECZ - OBSZAR WIEJSKI	10	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	2	0
POWIAT DRAWSKI	CZAPLINEK - OBSZAR WIEJSKI	20	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	1	0
			Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
			Nieprawidłowe: skręcanie	1	1	0
	KALISZ POMORSKI - OBSZAR WIEJSKI	10	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	3	0
	ZŁOCIENIEC - OBSZAR WIEJSKI	20	Nieustalone	1	1	1
POWIAT GOLENIOWSKI	GOLENIÓW - OBSZAR WIEJSKI	3	Zmęczenie, zaśnięcie	1	2	1
		6	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	1	1	0
	NOWOGARD - OBSZAR WIEJSKI	6	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	1	1	0
	PRZYBIERNÓW - OBSZAR WIEJSKI	3	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	1	1	6
POWIAT GRYFICKI	PŁOTY - OBSZAR WIEJSKI	6	Jazda bez wymaganego oświetlenia	1	1	0
			Nieustalone	1	2	0
POWIAT GRYFIŃSKI	WIDUCHOWA - OBSZAR WIEJSKI	31	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
POWIAT KAMIENSKI	MIĘDZYDROJE - OBSZAR MIEJSKI	K3	Zmęczenie, zaśnięcie	1	3	0
POWIAT KOSZALIŃSKI	BĘDZINO - OBSZAR WIEJSKI	11	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	1	1	0
			Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	1	1	0
	BIESIEKIERZ - OBSZAR WIEJSKI	6	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	2	1
			Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	1	1	1
	BOBOLICE - OBSZAR WIEJSKI	25	Nieprawidłowe: wymijanie	1	1	0
MANOWO - OBSZAR WIEJSKI	11	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	1	1	0	
POWIAT MYŚLIBORSKI	DĘBNO - OBSZAR MIEJSKI	23	Jazda bez wymaganego oświetlenia	1	1	0
			Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	1	0
	DĘBNO - OBSZAR WIEJSKI	23	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	2	0
	MYŚLIBÓRZ - OBSZAR MIEJSKI	S3	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	1	0
POWIAT POLICKI	KOŁBASKOWO - OBSZAR WIEJSKI	13	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	1	0
POWIAT SŁAWIEŃSKI	MALECHOWO - OBSZAR WIEJSKI	6	Zmęczenie, zaśnięcie	1	1	3
	SŁAWNO - OBSZAR WIEJSKI	6	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	1	0
			Nieprawidłowe: wyprzedzanie	1	3	1
			Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	1	0

Powiat	Gmina	Nr drogi	Przyczyna	wypadki	zabici	ranni
POWIAT STARGARDZKI	KOBYLANKA - OBSZAR WIEJSKI	10a	Zmęczenie, zaśnięcie	1	1	1
		S10B	Obiekty, zwierzęta na drodze	1	1	0
	STARGARD SZCZECIŃSKI OBSZAR MIEJSKI	20	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	2	2	2
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	10	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	1
			Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	1	0
			Nieustalone	1	1	1
POWIAT SZCZECINECKI	SZCZECINEK - OBSZAR WIEJSKI	11	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	2	2	0
POWIAT ŚWINOUJŚCIE	ŚWINOUJŚCIE - OBSZAR MIEJSKI	K93	Stanie na jezdni, leżenie	1	1	0
POWIAT WAŁECKI	MIROSŁAWIEC - OBSZAR MIEJSKI	10	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
	MIROSŁAWIEC - OBSZAR WIEJSKI	10	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	1	3
	WAŁCZ - OBSZAR WIEJSKI	10	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
			Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	1	0
		22	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	1	0
POWIAT POLICKI	KOŁBASKOWO - OBSZAR WIEJSKI	A6	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	1	0

Sprawcy wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym na drogach krajowych w 2013 roku (kierujący i piesi)

Powiat	Gmina	Nr drogi	Sprawca	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
POWIAT BIAŁOGARDZKI	KARLINO - OBSZAR WIEJSKI	6	Kierujący	2	3	1
POWIAT CHOSZCZEŃSKI	RECZ - OBSZAR WIEJSKI	10	Kierujący	1	2	0
POWIAT DRAWSKI	CZAPLINEK - OBSZAR WIEJSKI	20	Kierujący	3	3	0
	KALISZ POMORSKI - OBSZAR WIEJSKI	10	Kierujący	1	3	0
POWIAT GOLENIOWSKI	GOLENIÓW - OBSZAR WIEJSKI	3	Kierujący	1	2	1
		6	Kierujący	1	1	0
	NOWOGARD - OBSZAR WIEJSKI	6	Kierujący	1	1	0
	PRZYBIERNÓW - OBSZAR WIEJSKI	3	Kierujący	1	1	6
POWIAT GRYFICKI	PŁOTY - OBSZAR WIEJSKI	6	Kierujący	1	1	0
POWIAT GRYFIŃSKI	WIDUCHOWA - OBSZAR WIEJSKI	31	Kierujący	1	1	0
POWIAT KAMIEŃSKI	MIĘDZYZDROJE - OBSZAR MIEJSKI	K3	Kierujący	1	3	0
POWIAT KOSZALIŃSKI	BĘDZINO - OBSZAR WIEJSKI	11	Kierujący	2	2	0
	BIESIEKIERZ - OBSZAR WIEJSKI	6	Kierujący	2	3	2
	BOBOLICE - OBSZAR WIEJSKI	25	Kierujący	1	1	0
	MANOWO - OBSZAR WIEJSKI	11	Kierujący	1	1	0
POWIAT MYŚLIBORSKI	DĘBNO - OBSZAR MIEJSKI	23	Kierujący	1	1	0
			Pieszy	1	1	0
	DĘBNO - OBSZAR WIEJSKI	23	Kierujący	1	2	0
	MYŚLIBÓRZ - OBSZAR MIEJSKI	S3	Pieszy	1	1	0
POWIAT POLICKI	KOŁBASKOWO - OBSZAR WIEJSKI	13	Kierujący	1	1	0
POWIAT SŁAWIEŃSKI	MALECHOWO - OBSZAR WIEJSKI	6	Kierujący	1	1	3
	SŁAWNO - OBSZAR WIEJSKI	6	Kierujący	2	4	1
			Pieszy	1	1	0
POWIAT STARGARDZKI	KOBYLANKA - OBSZAR WIEJSKI	10a	Kierujący	1	1	1
	STARGARD SZCZECIŃSKI - OBSZAR MIEJSKI	20	Pieszy	2	2	2
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	10	Kierujący	2	2	1
POWIAT SZCZECINECKI	SZCZECINEK - OBSZAR WIEJSKI	11	Kierujący	2	2	0
POWIAT ŚWINOUJŚCIE	ŚWINOUJŚCIE - OBSZAR MIEJSKI	K93	Pieszy	1	1	0
POWIAT WAŁECKI	MIROŚLAWIEC - OBSZAR MIEJSKI	10	Kierujący	1	1	0
	MIROŚLAWIEC - OBSZAR WIEJSKI	10	Kierujący	1	1	3
	WAŁCZ - OBSZAR WIEJSKI	10	Kierujący	1	1	0
			Pieszy	1	1	0
	22	Kierujący	1	1	0	
POWIAT POLICKI	KOŁBASKOWO - OBSZAR WIEJSKI	A6	Pieszy	1	1	0

Godziny powstawania wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym na drogach krajowych w 2013 roku

Powiat	Gmina	Nr drogi	godzina	wypadki	zabici	ranni
POWIAT BIAŁOGARDZKI	KARLINO - OBSZAR WIEJSKI	6	20 - 20.59	1	2	0
			21 - 21.59	1	1	1
POWIAT CHOSZCZEŃSKI	RECZ - OBSZAR WIEJSKI	10	07 - 07.59	1	2	0
POWIAT DRAWSKI	CZAPLINEK - OBSZAR WIEJSKI	20	11 - 11.59	1	1	0
			15 - 15.59	2	2	0
	KALISZ POMORSKI - OBSZAR WIEJSKI	10	06 - 06.59	1	3	0
POWIAT GOLEŃOWSKI	ZŁOCIENIEC - OBSZAR WIEJSKI	20	21 - 21.59	1	1	1
	GOLEŃÓW - OBSZAR WIEJSKI	3	18 - 18.59	1	2	1
		6	11 - 11.59	1	1	0
	NOWOGARD - OBSZAR WIEJSKI	6	14 - 14.59	1	1	0
PRZYBIERNÓW - OBSZAR WIEJSKI	3	11 - 11.59	1	1	6	
POWIAT GRYFICKI	PŁOTY - OBSZAR WIEJSKI	6	13 - 13.59	1	2	0
			21 - 21.59	1	1	0
POWIAT GRYFIŃSKI	WIDUCHOWA - OBSZAR WIEJSKI	31	16 - 16.59	1	1	0
POWIAT KAMIĘŃSKI	MIĘDZYDROJE - OBSZAR MIEJSKI	K3	09 - 09.59	1	3	0
POWIAT KOSZALIŃSKI	BĘDZINO - OBSZAR WIEJSKI	11	10 - 10.59	1	1	0
			22 - 22.59	1	1	0
	BIESIEKIERZ - OBSZAR WIEJSKI	6	10 - 10.59	1	1	1
			16 - 16.59	1	2	1
	BOBOLICE - OBSZAR WIEJSKI	25	18 - 18.59	1	1	0
MANOWO - OBSZAR WIEJSKI	11	01 - 01.59	1	1	0	
POWIAT MYŚLIBORSKI	DĘBNO - OBSZAR MIEJSKI	23	06 - 06.59	1	1	0
			16 - 16.59	1	1	0
	DĘBNO - OBSZAR WIEJSKI	23	07 - 07.59	1	2	0
MYŚLIBÓRZ - OBSZAR MIEJSKI	S3	22 - 22.59	1	1	0	
POWIAT POLICKI	KOŁBASKOWO - OBSZAR WIEJSKI	13	05 - 05.59	1	1	0
POWIAT SŁAWIEŃSKI	MALECHOWO - OBSZAR WIEJSKI	6	06 - 06.59	1	1	3
	SŁAWNO - OBSZAR WIEJSKI	6	06 - 06.59	1	3	1
			14 - 14.59	1	1	0
16 - 16.59	1	1	0			
POWIAT STARGARDZKI	KOBYLANKA - OBSZAR WIEJSKI	10a	04 - 04.59	1	1	1
		S10B	20 - 20.59	1	1	0
	STARGARD SZCZECIŃSKI - OBSZAR MIEJSKI	20	17 - 17.59	1	1	1
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	10	11 - 11.59	1	1	0
			13 - 13.59	1	1	1
			17 - 17.59	1	1	1
POWIAT SZCZECINECKI	SZCZECINEK - OBSZAR WIEJSKI	11	13 - 13.59	1	1	0
			19 - 19.59	1	1	0
POWIAT ŚWINOUJŚCIE	ŚWINOUJŚCIE - OBSZAR MIEJSKI	K93	23 - 23.59	1	1	0
POWIAT WAŁECKI	MIROŚLAWIEC - OBSZAR MIEJSKI	10	23 - 23.59	1	1	0
	MIROŚLAWIEC - OBSZAR WIEJSKI	10	07 - 07.59	1	1	3
	WAŁCZ - OBSZAR WIEJSKI	10	07 - 07.59	1	1	0
			22 - 22.59	1	1	0
22	17 - 17.59	1	1	0		
POWIAT POLICKI	KOŁBASKOWO - OBSZAR WIEJSKI	A6	04 - 04.59	1	1	0

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach wojewódzkich w 2013 roku:

W 2013 roku najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano na:

- drodze nr 177 – w 3 wypadkach zginęło 5 osób,
- drodze nr 109 – w 4 wypadkach 4 osoby zginęły,
- drodze nr 163 – w 4 wypadkach 4 osoby zginęły.

Powiat	Gmina	Nr drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
POWIAT BIAŁOGARDZKI	BIAŁOGARD - OBSZAR WIEJSKI	166	1	1	0
	TYCHOWO - OBSZAR WIEJSKI	169	1	1	0
POWIAT DRAWSKI	CZAPLINEK - OBSZAR WIEJSKI	163	2	2	0
	DRAWSKO POMORSKIE - OBSZAR WIEJSKI	148	1	2	0
	KALISZ POMORSKI - OBSZAR WIEJSKI	175	1	1	0
POWIAT GOLENIOWSKI	GOLENIÓW - OBSZAR WIEJSKI	112	1	1	0
	NOWOGARD - OBSZAR MIEJSKI	144	1	1	0
	NOWOGARD - OBSZAR WIEJSKI	144	1	1	0
POWIAT GRYFICKI	GRYFICE - OBSZAR WIEJSKI	109	3	3	3
		110	2	2	1
	PŁOTY - OBSZAR MIEJSKI	108	1	1	0
	TRZEBIATÓW - OBSZAR WIEJSKI	109	1	1	0
POWIAT GRYFIŃSKI	BANIE - OBSZAR WIEJSKI	121	2	2	0
	GRYFINO - OBSZAR WIEJSKI	119	1	1	0
		120	1	1	0
	STARE CZARNOWO - OBSZAR WIEJSKI	120	1	1	0
POWIAT KAMIENSKI	DZIWNÓW - OBSZAR WIEJSKI	102	1	1	0
	GOLCZEWO - OBSZAR WIEJSKI	108	2	2	0
POWIAT KOŁOBRZESKI	KOŁOBRZEG - OBSZAR MIEJSKI	102	1	1	0
POWIAT KOSZALIN	KOSZALIN - OBSZAR MIEJSKI	167	1	1	0
POWIAT KOSZALIŃSKI	BOBOLICE - OBSZAR WIEJSKI	205	1	1	0
	POLANÓW - OBSZAR WIEJSKI	206	1	1	1
POWIAT ŁOBESKI	DOBRA - OBSZAR WIEJSKI	144	1	1	1
POWIAT MYŚLIBORSKI	BARLINEK - OBSZAR WIEJSKI	W156	1	1	0
POWIAT POLICKI	POLICE - OBSZAR MIEJSKI	114	1	1	0
POWIAT PYRZYCKI	PRZELEWICE - OBSZAR WIEJSKI	122	1	1	0
POWIAT SŁAWIEŃSKI	DARŁOWO - OBSZAR MIEJSKI	205	1	1	2
	POSTOMINO - OBSZAR WIEJSKI	203	1	1	0
	SŁAWNO - OBSZAR WIEJSKI	209	1	1	0
POWIAT STARGARDZKI	KOBYLANKA - OBSZAR WIEJSKI	142	1	1	0
	STARA DĄBROWA - OBSZAR WIEJSKI	106	1	1	0
		142	1	1	0
	STARGARD SZCZECIŃSKI - OBSZAR WIEJSKI	106	1	1	0
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	115	2	2	3
POWIAT SZCZECINECKI	BARWICE - OBSZAR WIEJSKI	171	1	1	0
	SZCZECINEK - OBSZAR WIEJSKI	172	1	1	0
POWIAT ŚWIDWIŃSKI	BRZEŻNO - OBSZAR WIEJSKI	162	1	2	3
	POŁCZYN-ZDRÓJ - OBSZAR WIEJSKI	163	2	2	0
	SŁAWOBORZE - OBSZAR WIEJSKI	162	1	1	0
POWIAT WAŁECKI	CZŁOPA - OBSZAR WIEJSKI	177	1	1	0
	MIROŚLAWIEC - OBSZAR WIEJSKI	177	1	3	0
	TUCZNO - OBSZAR MIEJSKI	177	1	1	0
Suma			50	54	14

Przyczyny wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym na drogach wojewódzkich w 2013 roku

Powiat	Gmina	Nr drogi	Przyczyna	wypadki	zabici	ranni
POWIAT BIAŁOGARDZKI	BIAŁOGARD - OBSZAR WIEJSKI	166	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	1	0
	TYCHOWO - OBSZAR WIEJSKI	169	Nieustalone	1	1	0
POWIAT DRAWSKI	CZAPLINEK - OBSZAR WIEJSKI	163	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	1	1	0
			Zmęczenie, zaśnięcie	1	1	0
	DRAWSKO POMORSKIE - OBSZAR WIEJSKI	148	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	2	0
	KALISZ POMORSKI - OBSZAR WIEJSKI	175	Nieprawidłowe: omijanie	1	1	0
POWIAT GOLENIOWSKI	GOLENIÓW - OBSZAR WIEJSKI	112	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
	NOWOGARD - OBSZAR MIEJSKI	144	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	1	0
	NOWOGARD - OBSZAR WIEJSKI	144	Stanie na jezdni, leżenie	1	1	0
POWIAT GRYFICKI	GRYFICE - OBSZAR WIEJSKI	109	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	1	0
			Nieustalone	2	2	3
		110	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	2	2	1
	PŁOTY - OBSZAR MIEJSKI	108	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	1	0
	TRZEBIATÓW - OBSZAR WIEJSKI	109	Nieustalone	1	1	0
POWIAT GRYFIŃSKI	BANIE - OBSZAR WIEJSKI	121	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
			Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	1	1	0
	GRYFINO - OBSZAR WIEJSKI	119	Oślepienie przez inny pojazd lub słońce	1	1	0
			Nieprawidłowe: skręcanie	1	1	0
STARE CZARNOWO - OBSZAR WIEJSKI	120	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	1	1	0	
POWIAT KAMIEŃSKI	DZIWNÓW - OBSZAR WIEJSKI	102	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	1	0
	GOLCZEWO - OBSZAR WIEJSKI	108	Nieprawidłowe: omijanie	1	1	0
			Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	1	0
POWIAT KOŁOBRZESKI	KOŁOBRZEG - OBSZAR MIEJSKI	102	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	1	1	0
POWIAT KOSZALIN	KOSZALIN - OBSZAR MIEJSKI	167	Nieprawidłowe: omijanie	1	1	0
POWIAT KOSZALIŃSKI	BOBOLICE - OBSZAR WIEJSKI	205	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
	POLANÓW - OBSZAR WIEJSKI	206	Nieprawidłowe: omijanie	1	1	1

Powiat	Gmina	Nr drogi	Przyczyna	wypadki	zabici	ranni
POWIAT ŁOBESKI	DOBRA - OBSZAR WIEJSKI	144	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	1
			Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	1	1
POWIAT MYŚLIBORSKI	BARLINEK - OBSZAR WIEJSKI	W156	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
POWIAT POLICKI	POLICE - OBSZAR MIEJSKI	114	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	1	0
POWIAT PYRZYCKI	PRZELEWICE - OBSZAR WIEJSKI	122	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
POWIAT SŁAWIEŃSKI	DARŁOWO - OBSZAR MIEJSKI	205	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	2
	POSTOMINO - OBSZAR WIEJSKI	203	Nieustalone	1	1	0
	SŁAWNO - OBSZAR WIEJSKI	209	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
POWIAT STARGARDZKI	KOBYLANKA - OBSZAR WIEJSKI	142	Nieprawidłowe: skręcanie	1	1	0
	STARA DĄBROWA - OBSZAR WIEJSKI	106	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
		142	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
	STARGARD SZCZECIŃSKI - OBSZAR WIEJSKI	106	Nieprawidłowe: wymijanie	1	1	0
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	115	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	1	1
			Nieustalone	1	1	2
POWIAT SZCZECINECKI	BARWICE - OBSZAR WIEJSKI	171	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	1	0
	SZCZECINEK - OBSZAR WIEJSKI	172	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
POWIAT ŚWIDWIŃSKI	BRZEŻNO - OBSZAR WIEJSKI	162	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	1	2	3
	POŁCZYN-ZDRÓJ - OBSZAR WIEJSKI	163	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
			Nieprawidłowe: wyprzedzanie	1	1	0
SŁAWOBORZE - OBSZAR WIEJSKI	162	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	1	1	0	
POWIAT WAŁECKI	CZŁOPA - OBSZAR WIEJSKI	177	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
	MIROSŁAWIEC - OBSZAR WIEJSKI	177	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	3	0
	TUCZNO - OBSZAR MIEJSKI	177	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	1	0

Sprawcy wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym na drogach wojewódzkich w 2013 roku (kierujący i piesi)

Powiat	Gmina	Nr drogi	Sprawca	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
POWIAT BIAŁOGARDZKI	BIAŁOGARD - OBSZAR WIEJSKI	166	Kierujący	1	1	0
POWIAT DRAWSKI	CZAPLINEK - OBSZAR WIEJSKI	163	Kierujący	2	2	0
	DRAWSKO POMORSKIE - OBSZAR WIEJSKI	148	Kierujący	1	2	0
	KALISZ POMORSKI - OBSZAR WIEJSKI	175	Kierujący	1	1	0
POWIAT GOLENIOWSKI	GOLENIÓW - OBSZAR WIEJSKI	112	Kierujący	1	1	0
	NOWOGARD - OBSZAR MIEJSKI	144	Kierujący	1	1	0
	NOWOGARD - OBSZAR WIEJSKI	144	Pieszy	1	1	0
POWIAT GRYFICKI	GRYFICE - OBSZAR WIEJSKI	109	Pieszy	1	1	0
		110	Kierujący	2	2	1
	PŁOTY - OBSZAR MIEJSKI	108	Pieszy	1	1	0
POWIAT GRYFIŃSKI	BANIE - OBSZAR WIEJSKI	121	Kierujący	2	2	0
	GRYFINO - OBSZAR WIEJSKI	120	Kierujący	1	1	0
	STARE CZARNOWO - OBSZAR WIEJSKI	120	Kierujący	1	1	0
POWIAT KAMIEŃSKI	DZIWNÓW - OBSZAR WIEJSKI	102	Kierujący	1	1	0
	GOLCZEWO - OBSZAR WIEJSKI	108	Kierujący	2	2	0
POWIAT KOŁOBRZESKI	KOŁOBRZEG - OBSZAR MIEJSKI	102	Kierujący	1	1	0
POWIAT KOSZALIN	KOSZALIN - OBSZAR MIEJSKI	167	Kierujący	1	1	0
POWIAT KOSZALIŃSKI	BOBOLICE - OBSZAR WIEJSKI	205	Kierujący	1	1	0
	POLANÓW - OBSZAR WIEJSKI	206	Kierujący	1	1	1
POWIAT ŁOBESKI	DOBRA - OBSZAR WIEJSKI	144	Kierujący	2	2	2
POWIAT MYŚLIBORSKI	BARLINEK - OBSZAR WIEJSKI	W156	Kierujący	1	1	0
POWIAT POLICKI	POLICE - OBSZAR MIEJSKI	114	Pieszy	1	1	0
POWIAT PYRZYCKI	PRZELEWICE - OBSZAR WIEJSKI	122	Kierujący	1	1	0
POWIAT SŁAWIEŃSKI	DARŁOWO - OBSZAR MIEJSKI	205	Kierujący	1	1	2
	SŁAWNO - OBSZAR WIEJSKI	209	Kierujący	1	1	0
POWIAT STARGARDZKI	KOBYLANKA - OBSZAR WIEJSKI	142	Kierujący	1	1	0
		106	Kierujący	1	1	0
	STARA DĄBROWA - OBSZAR WIEJSKI	142	Kierujący	1	1	0
	STARGARD SZCZECIŃSKI - OBSZAR WIEJSKI	106	Kierujący	1	1	0
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	115	Kierujący	1	1	1
POWIAT SZCZECINECKI	BARWICE - OBSZAR WIEJSKI	171	Pieszy	1	1	0
	SZCZECINEK - OBSZAR WIEJSKI	172	Kierujący	1	1	0
POWIAT ŚWIDWIŃSKI	BRZEŻNO - OBSZAR WIEJSKI	162	Kierujący	1	2	3
	POŁCZYN-ZDRÓJ - OBSZAR WIEJSKI	163	Kierujący	2	2	0
	SŁAWOBORZE - OBSZAR WIEJSKI	162	Kierujący	1	1	0
POWIAT WAŁECKI	CZŁOPA - OBSZAR WIEJSKI	177	Kierujący	1	1	0
	MIROSLAWIEC - OBSZAR WIEJSKI	177	Kierujący	1	3	0
	TUCZNO - OBSZAR MIEJSKI	177	Pieszy	1	1	0

Godziny powstawania wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym na drogach wojewódzkich w 2013 roku

Powiat	Gmina	Nr drogi	godzina	wypadki	zabici	ranni
POWIAT BIAŁOGARDZKI	BIAŁOGARD - OBSZAR WIEJSKI	166	12 - 12.59	1	1	0
	TYCHOWO - OBSZAR WIEJSKI	169	01 - 01.59	1	1	0
POWIAT DRAWSKI	CZAPLINEK - OBSZAR WIEJSKI	163	06 - 06.59	1	1	0
			17 - 17.59	1	1	0
	DRAWSKO POM. - OBSZAR WIEJSKI	148	15 - 15.59	1	2	0
	KALISZ POMORSKI - OBSZAR WIEJSKI	175	16 - 16.59	1	1	0
POWIAT GOLENIOWSKI	GOLENIÓW - OBSZAR WIEJSKI	112	15 - 15.59	1	1	0
	NOWOGARD - OBSZAR MIEJSKI	144	08 - 08.59	1	1	0
	NOWOGARD - OBSZAR WIEJSKI	144	21 - 21.59	1	1	0
POWIAT GRYFICKI	GRYFICE - OBSZAR WIEJSKI	109	12 - 12.59	1	1	3
			17 - 17.59	2	2	0
			110	04 - 04.59	1	1
	PŁOTY - OBSZAR MIEJSKI	108	06 - 06.59	1	1	0
			23 - 23.59	1	1	0
	TRZEBIATÓW - OBSZAR WIEJSKI	109	13 - 13.59	1	1	0
POWIAT GRYFIŃSKI	BANIE - OBSZAR WIEJSKI	121	11 - 11.59	1	1	0
			20 - 20.59	1	1	0
	GRYFINO - OBSZAR WIEJSKI	119	12 - 12.59	1	1	0
			120	16 - 16.59	1	1
	STARE CZARNOWO - OBSZAR WIEJSKI	120	06 - 06.59	1	1	0
POWIAT KAMIENSKI	DZIWNÓW - OBSZAR WIEJSKI	102	20 - 20.59	1	1	0
	GOLCZEWO - OBSZAR WIEJSKI	108	10 - 10.59	1	1	0
			17 - 17.59	1	1	0
POWIAT KOŁOBRZESKI	KOŁOBRZEG - OBSZAR MIEJSKI	102	07 - 07.59	1	1	0
POWIAT KOSZALIN	KOSZALIN - OBSZAR MIEJSKI	167	23 - 23.59	1	1	0
POWIAT KOSZALIŃSKI	BOBOLICE - OBSZAR WIEJSKI	205	19 - 19.59	1	1	0
	POLANÓW - OBSZAR WIEJSKI	206	18 - 18.59	1	1	1
POWIAT ŁOBESKI	DOBRA - OBSZAR WIEJSKI	144	16 - 16.59	1	1	1
POWIAT MYŚLIBORSKI	BARLINEK - OBSZAR WIEJSKI	W156	12 - 12.59	1	1	0
POWIAT POLICKI	POLICE - OBSZAR MIEJSKI	114	16 - 16.59	1	1	0
POWIAT PYRZYCKI	PRZELEWICE - OBSZAR WIEJSKI	122	20 - 20.59	1	1	0
POWIAT SŁAWIEŃSKI	DARŁOWO - OBSZAR MIEJSKI	205	16 - 16.59	1	1	2
	POSTOMINO - OBSZAR WIEJSKI	203	15 - 15.59	1	1	0
	SŁAWNO - OBSZAR WIEJSKI	209	16 - 16.59	1	1	0
POWIAT STARGARDZKI	KOBYLANKA - OBSZAR WIEJSKI	142	07 - 07.59	1	1	0
	STARA DĄBROWA - OBSZAR WIEJSKI	106	22 - 22.59	1	1	0
			142	11 - 11.59	1	1
	STARGARD SZCZ. - OBSZAR WIEJSKI	106	10 - 10.59	1	1	0
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	115	00 - 00.59	1	1	2
			18 - 18.59	1	1	1
POWIAT SZCZECINECKI	BARWICE - OBSZAR WIEJSKI	171	16 - 16.59	1	1	0
	SZCZECINEK - OBSZAR WIEJSKI	172	15 - 15.59	1	1	0
POWIAT ŚWIDWIŃSKI	BRZEŻNO - OBSZAR WIEJSKI	162	13 - 13.59	1	2	3
	POŁCZYN-ZDRÓJ - OBSZAR WIEJSKI	163	14 - 14.59	1	1	0
			15 - 15.59	1	1	0
	SŁAWOBORZE - OBSZAR WIEJSKI	162	12 - 12.59	1	1	0
POWIAT WAŁECKI	CZŁOPA - OBSZAR WIEJSKI	177	00 - 00.59	1	1	0
	MIROŚLAWIEC - OBSZAR WIEJSKI	177	15 - 15.59	1	3	0
	TUCZNO - OBSZAR MIEJSKI	177	22 - 22.59	1	1	0

**Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach powiatowych
w 2013 roku:**

Powiat	Gmina	Nr drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
POWIAT BIAŁOGARDZKI	BIAŁOGARD - OBSZAR MIEJSKI	1187Z	1	1	0
	BIAŁOGARD - OBSZAR WIEJSKI	0376Z	1	1	0
POWIAT CHOSZCZEŃSKI	DRAWNO - OBSZAR WIEJSKI	2233Z	1	1	0
POWIAT DRAWSKI	CZAPLINEK - OBSZAR WIEJSKI	2001Z	1	1	0
POWIAT GOLEŃOWSKI	GOLEŃÓW - OBSZAR WIEJSKI	0700Z	1	1	0
	STEPNICA - OBSZAR WIEJSKI	0721Z	1	1	2
		P1010Z	1	1	2
POWIAT GRYFICKI	GRYFICE - OBSZAR MIEJSKI	0136Z	1	1	0
	PŁOTY - OBSZAR WIEJSKI	0145Z	1	1	0
	TRZEBIATÓW - OBSZAR MIEJSKI	0165Z	1	1	1
POWIAT KAMIĘŃSKI	ŚWIERZNO - OBSZAR WIEJSKI	P1023Z	1	1	0
POWIAT KOŁOBRZESKI	GOŚCINO - OBSZAR MIEJSKI	P	1	1	0
	KOŁOBRZEG - OBSZAR MIEJSKI	P	1	1	1
POWIAT KOSZALIŃSKI	MIELNO - OBSZAR WIEJSKI	0354Z	2	3	2
	SIANÓW - OBSZAR MIEJSKI	P	1	1	0
POWIAT ŁOBESKI	ŁOBEZ - OBSZAR WIEJSKI	0923Z	1	1	0
POWIAT MYŚLIBORSKI	DĘBNO - OBSZAR MIEJSKI	1418Z	1	1	0
POWIAT STARGARDZKI	CHOCIWEL - OBSZAR WIEJSKI	1740Z	1	1	0
	DOLICE - OBSZAR WIEJSKI	1788Z	1	1	0
	STARA DĄBROWA - OBSZAR WIEJSKI	4152Z	1	1	2
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	5001Z	1	1	0
		5146Z	3	3	8
		5165Z	1	1	0
		5183Z	1	1	0
		5188Z	1	1	0
		5204Z	1	1	0
		5210Z	1	1	0
5213Z	1	1	0		
POWIAT SZCZECINECKI	BARWICE - OBSZAR WIEJSKI	1259Z	1	1	0
	GRZMIĄCA - OBSZAR WIEJSKI	1250Z	1	1	2
Suma			33	34	20

Przyczyny wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym na drogach powiatowych w 2013 roku

Powiat	Gmina	Nr drogi	Przyczyna	wypadki	zabici	ranni
POWIAT BIAŁOGARDZKI	BIAŁOGARD - OBSZAR MIEJSKI	1187Z	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	1	0
	BIAŁOGARD - OBSZAR WIEJSKI	0376Z	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
POWIAT CHOSZCZEŃSKI	DRAWNO - OBSZAR WIEJSKI	2233Z	Nieustalone	1	1	0
POWIAT DRAWSKI	CZAPLINEK - OBSZAR WIEJSKI	2001Z	Nieustalone	1	1	0
POWIAT GOLENIOWSKI	GOLENIÓW - OBSZAR WIEJSKI	0700Z	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	1	0
	STĘPNICA - OBSZAR WIEJSKI	0721Z	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	2
		P1010Z	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	1	2
POWIAT GRYFICKI	GRYFICE - OBSZAR MIEJSKI	0136Z	Nieustalone	1	1	0
	PŁOTY - OBSZAR WIEJSKI	0145Z	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
	TRZEBIATÓW - OBSZAR MIEJSKI	0165Z	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	1
POWIAT KAMIENSKI	ŚWIERZNO - OBSZAR WIEJSKI	P1023Z	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
POWIAT KOŁOBRZESKI	GOŚCINO - OBSZAR MIEJSKI	P	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
	KOŁOBRZEG - OBSZAR MIEJSKI	P	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	1	1
POWIAT KOSZALIŃSKI	MIELNO - OBSZAR WIEJSKI	0354Z	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	2	3	2
	SIANÓW - OBSZAR MIEJSKI	P	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	1	1	0
POWIAT ŁOBESKI	ŁOBEZ - OBSZAR WIEJSKI	0923Z	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
POWIAT DĘBNO - OBSZAR MIEJSKI	DĘBNO - OBSZAR MIEJSKI	1418Z	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	1	1	0
POWIAT STARGARDZKI	CHOCIWEL - OBSZAR WIEJSKI	1740Z	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
	DOLICE - OBSZAR WIEJSKI	1788Z	Stanie na jezdni, leżenie	1	1	0
	STARA DĄBROWA	4152Z	Nieustalone	1	1	2
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	5001Z	Nieustalone	1	1	0
		5146Z	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	1	8
			Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	1	0
			Nieustalone	1	1	0
		5165Z	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	1	1	0
		5183Z	Nieustalone	1	1	0
		5188Z	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	1	0
		5204Z	Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	1	0
		5210Z	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	1	0
		5213Z	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	1	1	0
POWIAT SZCZECINECKI	BARWICE - OBSZAR WIEJSKI	1259Z	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0
	GRZMIĄCA - OBSZAR WIEJSKI	1250Z	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	2

Sprawcy wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym na drogach powiatowych w 2013 roku (kierujący i piesi)

Powiat	Gmina	Nr drogi	Sprawca	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
POWIAT BIAŁOGARDZKI	BIAŁOGARD - OBSZAR MIEJSKI	1187Z	Kierujący	1	1	0
	BIAŁOGARD - OBSZAR WIEJSKI	0376Z	Kierujący	1	1	0
POWIAT GOLENIOWSKI	GOLENIÓW - OBSZAR WIEJSKI	0700Z	Pieszy	1	1	0
	STEPNICA - OBSZAR WIEJSKI	0721Z	Kierujący	1	1	2
		P1010Z	Kierujący	1	1	2
POWIAT GRYFICKI	PŁOTY - OBSZAR WIEJSKI	0145Z	Kierujący	1	1	0
	TRZEBIATÓW - OBSZAR MIEJSKI	0165Z	Kierujący	1	1	1
POWIAT KAMIEŃSKI	ŚWIERZNO - OBSZAR WIEJSKI	P1023Z	Kierujący	1	1	0
POWIAT KOŁOBRZESKI	GOŚCINO - OBSZAR MIEJSKI	P	Kierujący	1	1	0
	KOŁOBRZEG - OBSZAR MIEJSKI	P	Kierujący	1	1	1
POWIAT KOSZALIŃSKI	MIELNO - OBSZAR WIEJSKI	0354Z	Kierujący	2	3	2
	SIANÓW - OBSZAR MIEJSKI	P	Kierujący	1	1	0
POWIAT ŁOBESKI	ŁOBEZ - OBSZAR WIEJSKI	0923Z	Kierujący	1	1	0
POWIAT MYŚLIBORSKI	DĘBNO - OBSZAR MIEJSKI	1418Z	Kierujący	1	1	0
POWIAT STARGARDZKI	CHOCIWEL - OBSZAR WIEJSKI	1740Z	Kierujący	1	1	0
	DOLICE - OBSZAR WIEJSKI	1788Z	Pieszy	1	1	0
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	5146Z	Kierujący	2	2	8
		5165Z	Kierujący	1	1	0
		5188Z	Pieszy	1	1	0
		5204Z	Pieszy	1	1	0
		5210Z	Pieszy	1	1	0
		5213Z	Kierujący	1	1	0
POWIAT SZCZECINECKI	BARWICE - OBSZAR WIEJSKI	1259Z	Kierujący	1	1	0
	GRZMIĄCA - OBSZAR WIEJSKI	1250Z	Kierujący	1	1	2

Godziny powstawania wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym na drogach powiatowych w 2013 roku

Powiat	Gmina	Nr drogi	Godzina	wypadki	zabici	ranni
POWIAT BIAŁOGARDZKI	BIAŁOGARD - OBSZAR MIEJSKI	1187Z	08 - 08.59	1	1	0
	BIAŁOGARD - OBSZAR WIEJSKI	0376Z	19 - 19.59	1	1	0
POWIAT CHOSZCZEŃSKI	DRAWNO - OBSZAR WIEJSKI	2233Z	13 - 13.59	1	1	0
POWIAT DRAWSKI	CZAPLINEK - OBSZAR WIEJSKI	2001Z	13 - 13.59	1	1	0
POWIAT GOLEŃIOWSKI	GOLEŃIÓW - OBSZAR WIEJSKI	0700Z	23 - 23.59	1	1	0
	STEPNICA - OBSZAR WIEJSKI	0721Z	17 - 17.59	1	1	2
		P1010Z	10 - 10.59	1	1	2
POWIAT GRYFICKI	GRYFICE - OBSZAR MIEJSKI	0136Z	16 - 16.59	1	1	0
	PŁOTY - OBSZAR WIEJSKI	0145Z	20 - 20.59	1	1	0
	TRZEBIATÓW - OBSZAR MIEJSKI	0165Z	18 - 18.59	1	1	1
POWIAT KAMIENSKI	ŚWIERZNO - OBSZAR WIEJSKI	P1023Z	11 - 11.59	1	1	0
POWIAT KOŁOBRZEZKI	GOŚCINO - OBSZAR MIEJSKI	P	22 - 22.59	1	1	0
	KOŁOBRZEG - OBSZAR MIEJSKI	P	16 - 16.59	1	1	1
POWIAT KOSZALIŃSKI	MIELNO - OBSZAR WIEJSKI	0354Z	03 - 03.59	2	3	2
	SIANÓW - OBSZAR MIEJSKI	P	12 - 12.59	1	1	0
POWIAT ŁOBESKI	ŁOBEZ - OBSZAR WIEJSKI	0923Z	17 - 17.59	1	1	0
POWIAT MYŚLIBORSKI	DĘBNO - OBSZAR MIEJSKI	1418Z	12 - 12.59	1	1	0
POWIAT STARGARDZKI	CHOCIWEL - OBSZAR WIEJSKI	1740Z	17 - 17.59	1	1	0
	DOLICE - OBSZAR WIEJSKI	1788Z	03 - 03.59	1	1	0
	STARA DĄBROWA - OBSZAR WIEJSKI	4152Z	20 - 20.59	1	1	2
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	5001Z	12 - 12.59	1	1	0
		5146Z	02 - 02.59	1	1	0
			12 - 12.59	1	1	0
			13 - 13.59	1	1	8
			5165Z	07 - 07.59	1	1
		5183Z	22 - 22.59	1	1	0
		5188Z	16 - 16.59	1	1	0
		5204Z	17 - 17.59	1	1	0
		5210Z	14 - 14.59	1	1	0
		5213Z	13 - 13.59	1	1	0
POWIAT SZCZECINECKI	BARWICE - OBSZAR WIEJSKI	1259Z	22 - 22.59	1	1	0
	GRZMIĄCA - OBSZAR WIEJSKI	1250Z	07 - 07.59	1	1	2

**Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach gminnych
w 2013 roku:**

Powiat	Gmina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
POWIAT GRYFICKI	KARNICE - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0
POWIAT KAMIENSKI	DZIWNÓW - OBSZAR MIEJSKI	1	1	0
POWIAT PYRZYCKI	LIPIANY - OBSZAR WIEJSKI	2	2	1
POWIAT STARGARDZKI	CHOCIWEL - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0
	STARGARD SZCZECIŃSKI - OBSZAR MIEJSKI	2	3	0
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	1	1	0
Suma		8	9	1

Przyczyny wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym na drogach gminnych w 2013 roku

Powiat	Gmina	Przyczyna	wypadki	zabici	ranni	
POWIAT GRYFICKI	KARNICE - OBSZAR WIEJSKI	Nieustalone	1	1	0	
POWIAT KAMIENSKI	DZIWNÓW - OBSZAR MIEJSKI	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	1	0	
POWIAT PYRZYCKI	LIPIANY - OBSZAR WIEJSKI	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0	
		Zmęczenie, zaśnięcie	1	1	1	
		Niewłaściwy stan jezdni	1	1	0	
POWIAT STARGARDZKI	CHOCIWEL - OBSZAR WIEJSKI	Nieustalone	1	1	0	
		STARGARD SZCZECIŃSKI - OBSZAR MIEJSKI	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	1	2	0
		Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	1	0	
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	Stanie na jezdni, leżenie	1	1	0	

Sprawcy wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym na drogach gminnych w 2013 roku (kierujący i piesi)

Powiat	Gmina	Sprawca	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
POWIAT KAMIENSKI	DZIWNÓW - OBSZAR MIEJSKI	Pieszy	1	1	0
POWIAT PYRZYCKI	LIPIANY - OBSZAR WIEJSKI	Kierujący	2	2	1
POWIAT STARGARDZKI	STARGARD SZCZECIŃSKI - OBSZAR MIEJSKI	Kierujący	2	3	0
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	Pieszy	1	1	0

Godziny powstawania wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym na drogach gminnych w 2013 roku

Powiat	Gmina	Godzina	wypadki	zabici	ranni
POWIAT GRYFICKI	KARNICE - OBSZAR WIEJSKI	15 - 15.59	1	1	0
POWIAT KAMIENSKI	DZIWNÓW - OBSZAR MIEJSKI	16 - 16.59	1	1	0
POWIAT PYRZYCKI	LIPIANY - OBSZAR WIEJSKI	00 - 00.59	1	1	1
		14 - 14.59	1	1	0
POWIAT STARGARDZKI	CHOCIWEL - OBSZAR WIEJSKI	09 - 09.59	1	1	0
	STARGARD SZCZECIŃSKI - OBSZAR MIEJSKI	11 - 11.59	1	1	0
		14 - 14.59	1	2	0
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	15 - 15.59	1	1	0

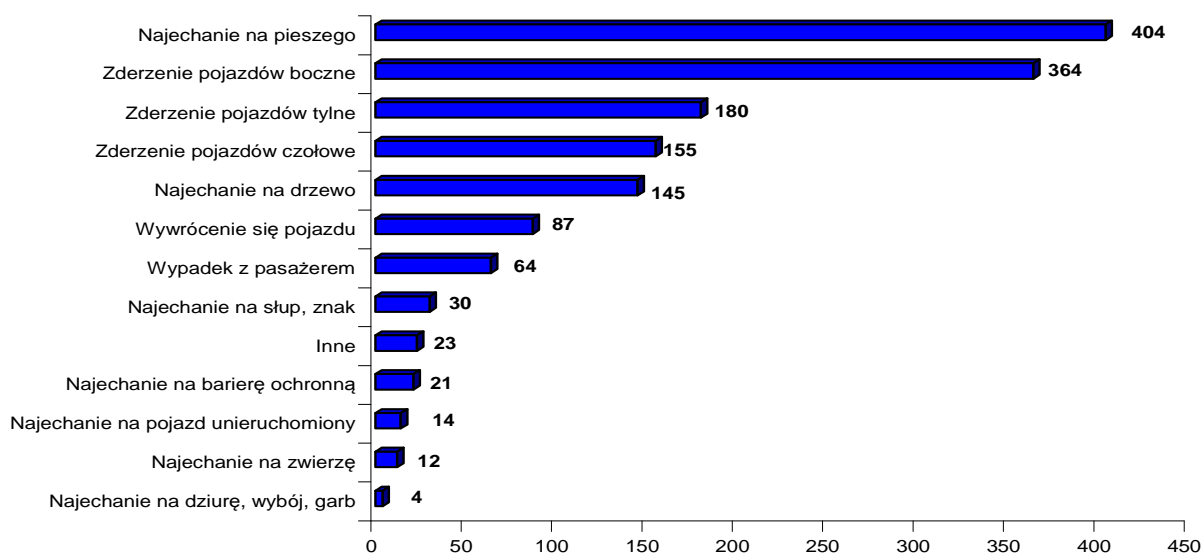
III RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

W 2013 roku najczęściej występującym rodzajem wypadków drogowych było **zderzenie pojazdów w ruchu** – 699 wypadków drogowych, tj. 46,5 % ogółu wypadków, w których 68 osób zginęło, tj. 43,9 % ogółu zabitych i 914 osób zostało rannych, tj. 50,4 % ogółu rannych oraz **najechanie na pieszego** – 404 wypadki, tj. 26,9 % ogółu wypadków, w których 36 osób zginęło, tj. 23,2 % ogółu zabitych i 393 osoby zostały ranne, tj. 21,7 % ogółu rannych.

Najtragiczniejsze były wypadki, których skutkiem było najechanie na drzewo – w co 4 wypadku zginął człowiek.

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2012 r.	2013 r.	2012 r.	2013 r.	2012 r.	2013 r.
Inne	32	23	1	0	38	35
Najechanie na barierę ochronną	18	21	3	3	31	25
Najechanie na drzewo	159	145	38	37	210	184
Najechanie na dziurę, wybój, garb	5	4	0	0	7	4
Najechanie na pieszego	419	404	33	36	422	393
Najechanie na pojazd unieruchomiony	15	14	1	0	18	15
Najechanie na słup, znak	33	30	3	3	41	43
Najechanie na zwierzę	6	12	0	1	10	15
Wypadek z pasażerem	35	64	0	1	38	74
Wywrócenie się pojazdu	90	87	6	6	112	110
Zderzenie pojazdów boczne	322	364	19	24	424	449
Zderzenie pojazdów czołowe	134	155	24	38	221	237
Zderzenie pojazdów tylne	139	180	3	6	172	228

Rodzaje wypadków drogowych w 2013 roku

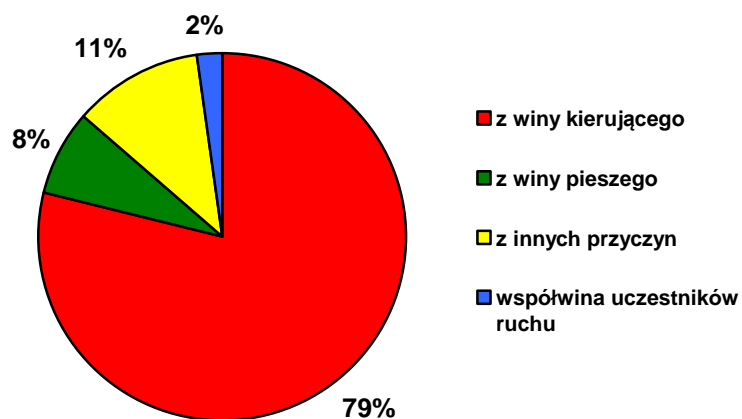


IV PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH

Przyczyny wypadków drogowych

Przyczyny wypadków	liczba wypadków			liczba zabitych			liczba rannych		
	2011 r.	2012 r.	2013 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.
z winy kierującego	1232	1099	1186	127	93	112	1557	1418	1464
z winy pieszego	157	136	114	26	25	19	133	113	99
z innych przyczyn	120	144	170	12	12	21	156	173	212
współwina uczestników ruchu	35	28	33	5	1	3	39	40	37

Sprawstwo wypadków w 2013 roku



Wypadki z winy kierującego

Z winy kierującego w 2013 roku odnotowano 1186 wypadków drogowych, tj. 78,9 % ogółu wypadków (w porównaniu do ub.r. wzrost o 87, tj. 7,9 %), w których 112 osób poniosło śmierć, tj. 72,2 % ogółu zabitych (w porównaniu do ub. roku wzrost o 19, tj. 20,4 %) i 1464 osoby doznały obrażenia ciała, tj. 80,8 % (wzrost o 46, tj. 3,2 %).

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu –

308 wypadków, w których zginęły 42 osoby i 416 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. roku odnotowano wzrost liczby wypadków o 6, tj. 2 %, spadek liczby ofiar śmiertelnych o 9, tj. 17,6 %, spadek liczby rannych o 36, tj. 8 %.

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu -

271 wypadków, w których 14 osób poniosło śmierć i 337 osób zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano wzrost liczby wypadków o 19, tj. 7,5 %, wzrost liczby zabitych o 4 tj. 40 % i wzrost liczby rannych o 10, tj. 3,1 %.

- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych (nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych, nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu) –

207 wypadków, w których 6 osób zginęło i 214 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. odnotowano spadek liczby wypadków o 30, tj. 12,7 %, spadek liczby zabitych o 1, tj. 14,3 %, spadek liczby osób rannych o 34, tj. 13,7%.

Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego w 2013 roku

Zachowanie kierowcy	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
Gwałtowne hamowanie	14	10	15	0	0	0	17	13	19
Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	3	2	0	1	2	0	3	0
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	28	12	28	5	3	10	40	19	37
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	293	302	308	63	51	42	415	452	416
Nieprawidłowe: cofanie	22	22	24	0	3	0	25	22	25
Nieprawidłowe: omijanie	21	13	18	4	2	4	19	11	16
Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	224	209	175	11	6	5	227	217	183
Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla rowerów	7	10	7	0	0	0	7	10	7
Nieprawidłowe: skręcanie	19	20	25	3	2	3	21	21	27
Nieprawidłowe: wymijanie	15	15	12	2	2	2	17	27	13
Nieprawidłowe: wyprzedzanie	75	52	67	10	8	15	112	68	99
Nieprawidłowe: zatrzymywanie, postój	0	2	0	0	0	0	0	2	0
Nieprawidłowe: zawracanie	6	3	6	1	0	0	8	5	11
Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	35	13	34	3	0	3	54	15	37
Nieprzestrzeżenie innych sygnałów	16	7	8	2	0	0	21	15	10
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	37	28	32	0	1	1	40	31	31
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	278	252	271	9	10	14	337	327	337
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	101	100	119	3	1	2	141	122	150
Wjazd przy czerwonym świetle	12	9	12	0	2	0	15	9	13
Zmęczenie, zaśnięcie	29	17	23	11	1	9	41	29	33

Wypadki drogowe według pojazdu sprawcy w 2013 roku

Według danych w 2013 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego zarejestrowanych zostało:

- 811 631 samochodów osobowych, tj. o 29 973 pojazdy więcej w porównaniu do 2012 roku (wzrost o 3,8 %),
- 121 817 samochodów ciężarowych, tj. o 2 009 pojazdów więcej w porównaniu do roku 2012 (wzrost o 1,7 %),
- 56 688 motocykli, tj. o 1 731 motocykli więcej (wzrost o 3,1 %).

Liczba pojazdów samochodowych zarejestrowanych na terenie województwa zachodniopomorskiego w latach 2005 – 2013

Rodzaj	Liczba pojazdów w poszczególnych latach									
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2012=100%
Autobus	3785	3982	4068	4273	4424	4540	4702	4710	46411	985,4
Ciągnik samochodowy	5334	5941	6903	7590	8051	8921	10124	11062	12067	109,1
Motocykl	42761	44251	46053	48554	50207	52083	54004	54957	56688	103,1
Samochód osobowy	512768	553815	604379	658863	692020	724126	754910	781658	811631	103,8
Samochód ciężarowy	83998	87018	91751	97618	108048	115130	118237	119808	121817	101,7
Samochód specjalny	4555	4840	5155	5587	5779	6061	6404	6583	6884	104,6
Samochód sanitarny	351	334	299	315	300	370	389	398	383	96,2
Samochodowy inny					1587	1923	2153	2391	2531	105,9

Wskaźnik stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby zarejestrowanych samochodów osobowych

ROK	Liczba samochodów osobowych	wypadki ogółem	zabici ogółem	ranni ogółem	Wskaźnik wypadków na 1000 samochodów osobowych	Wskaźnik zabitych na 1000 samochodów osobowych	Wskaźnik rannych na 1000 samochodów osobowych
2009	692020	1818	206	2237	2,6	0,3	3,2
2010	724126	1485	151	1802	2,1	0,2	2,5
2011	754910	1544	170	1885	2,0	0,2	2,5
2012	781658	1407	131	1744	1,8	0,2	2,2
2013	811631	1503	155	1812	1,9	0,2	2,2

Pozostałe zarejestrowane pojazdy w latach 2009 - 2013 roku

Rodzaj pojazdu	Liczba pojazdów				
	2009	2010	2011	2012	2013
Ciągnik rolniczy	45074	45853	46702	45549	46411
Motorower	35347	38778	42762	45961	49058
Naczepa	8	7	7	6	6
Naczepa ciężarowa	8244	8889	9636	10215	10809
Naczepa specjalna	233	235	236	233	228
Pojazd wolnobieżny-kolejka T.	0	0	1	1	1
Pojazd wolnobieżny-kolejka turystyczna	0	0	3	5	5
Przyczepa autobusowa	74	72	71	71	70
Przyczepa ciężarowa	31650	31942	32230	31909	32088
Przyczepa ciężarowa rolnicza	10095	10645	11221	11608	12350
Przyczepa lekka	33627	35591	37535	38714	40481
Przyczepa specjalna	7972	8254	8563	8681	8947
Przyczepa-kolejka T.	0	0	2	2	2
Przyczepa-kolejka Turystyczna	0	0	6	10	11

*źródło: Centralna Ewidencja Pojazdów, stan na dzień 31.12.2013 r.

Pojazd sprawcy

Najczęściej do wypadków drogowych dochodziło z winy kierujących samochodami osobowymi. W 2013 roku byli oni sprawcami 970 wypadków drogowych (81,8 % ogółu wypadków z winy kierujących), w których 94 osoby zginęły, tj. 83,9 % ogółu zabitych w wypadkach z winy kierujących pojazdami i 1220 osób zostało rannych, tj. 83,3 % ogółu rannych w wypadkach z winy kierujących pojazdami.

W 2013 roku odnotowano 1 kolizję drogową z udziałem pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne. Zdarzenie miało miejsce na drodze S3 o godzinie 11.30. Sprawcą był kierujący samochodem osobowym, który niezachował bezpiecznej odległości między pojazdami.

Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
Autobus inny	5	6	5	2	3	0	11	14	8
Autobus komunikacji publicznej	18	17	23	0	2	0	25	23	42
Ciągnik rolniczy	4	1	3	0	0	1	5	1	3
Inny pojazd	5	5	2	0	0	0	8	6	2
Motocykl	44	34	43	5	8	8	45	31	40
Motorower	30	21	22	1	0	0	32	23	24
Nieustalony	11	4	14	1	0	0	14	4	15
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1	1	0	0	0	0	1	1	0
Pojazd uprzywilejowany	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pojazd wolnobieżny	1	1	0	0	0	0	1	2	0
Rower	53	51	44	3	7	4	51	49	43
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	46	52	40	5	4	4	52	54	44
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	18	26	16	3	4	1	26	55	19
Samochód osobowy	993	878	970	107	65	94	1282	1153	1220
Tramwaj	0	2	4	0	0	0	0	2	4

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych

W 2013 roku w porównaniu do 2012 roku największy wzrost liczby wypadków odnotowano z winy kierujących w wieku 40 – 59 lat – wzrost o 35 wypadków, tj. 11,6 %, natomiast największy wzrost liczby ofiar śmiertelnych z winy kierujących w wieku 25 – 39 lat – wzrost o 17, tj. 58,6 %.

Wiek sprawcy	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
07 - 14 lat	13	8	8	0	0	0	15	10	9
15 - 17 lat	24	14	14	3	1	1	33	15	19
18 - 24 lata	240	205	218	37	21	23	331	318	272
25 - 39 lat	438	357	384	38	29	46	567	450	497
40 - 59 lat	317	301	336	35	25	30	393	377	398
60 i więcej lat	144	169	171	12	17	12	156	201	201
b/d	56	45	55	2	0	0	62	47	68

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych i płci

Analiza wieku i płci kierujących wykazała, że najczęściej sprawcami wypadków w 2013 roku byli mężczyźni. Kierujący pojazdami mężczyźni – spowodowali 76,8 % ogółu wypadków z winy kierujących, natomiast kierujące pojazdami kobiety – spowodowały 19,5 % wypadków. W 55 wypadkach drogowych sprawcy oddalili się z miejsca zdarzenia, tj. 4,6 % ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących.

Płeć	wiek sprawcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013
Kobiety	ogółem	198	231	5	17	256	287
	07 - 14 lat	3	2	0	0	4	2
	15 - 17 lat	1	1	0	0	1	1
	18 - 24 lata	44	43	2	6	68	49
	25 - 39 lat	77	89	1	4	96	119
	40 - 59 lat	60	72	1	6	74	85
	60 i więcej lat	13	23	1	1	13	30
Mężczyźni	ogółem	856	911	88	95	1115	1124
	07 - 14 lat	5	6	0	0	6	7
	15 - 17 lat	13	13	1	1	14	18
	18 - 24 lata	161	175	19	17	250	223
	25 - 39 lat	280	295	28	42	354	378
	40 - 59 lat	241	264	24	24	303	313
	60 i więcej lat	156	148	16	11	188	171
b/d	b/d	45	55	0	0	47	68

Wypadki z winy pieszego

W 2013 roku piesi uczestnicy ruchu przyczynili się do powstania 114 wypadków drogowych, w których 19 osób zginęło, a 99 osób zostało rannych.

W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków z winy pieszych o 22, spadek liczby zabitych o 6 i spadek liczby osób rannych o 14.

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez pieszych użytkowników dróg było:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem -

61 wypadków, w których 12 osób zginęło i 53 osoby zostały ranne. W porównaniu do ub.r. odnotowano spadek liczby wypadków o 1, wzrost liczby zabitych o 4, spadek liczby rannych o 2;

-nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody -

19 wypadków, w których 1 osoba zginęła i 18 osób zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego liczba wypadków i ofiar utrzymała się na tym samym poziomie;

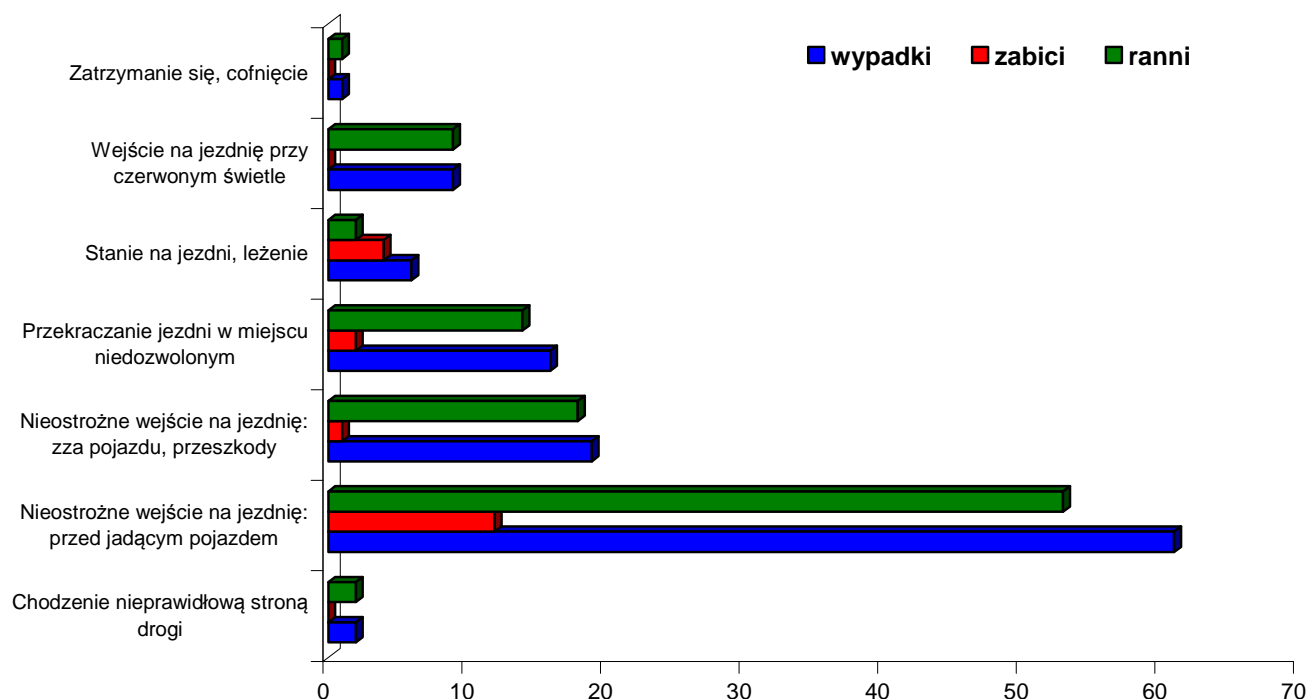
-przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym -

16 wypadków, w których 2 osoby zginęły i 14 osób zostało rannych. W porównaniu do roku nastąpił spadek liczby wypadków o 12, spadek liczby zabitych o 4 i spadek liczby rannych o 8 .

Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
ogółem	157	136	114	26	25	19	133	113	99
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	6	8	2	3	4	0	3	5	2
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	89	62	61	12	8	12	79	55	53
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	16	19	19	1	1	1	15	18	18
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	21	28	16	3	6	2	18	22	14
Stanie na jezdni, leżenie	11	9	6	5	5	4	6	4	2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	14	10	9	2	1	0	12	9	9
Zatrzymanie się, cofnięcie	0	0	1	0	0	0	0	0	1

Wypadki drogowe z winy pieszego w 2013 roku



Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

Najwięcej wypadków drogowych spowodowali piesi uczestnicy ruchu w wieku powyżej 40 – 59 lat oraz w wieku 7 – 14 lat. Największą liczbę ofiar śmiertelnych odnotowano w kategorii wiekowej powyżej 40 lat.

W porównaniu do roku ubiegłego wzrost liczby ofiar śmiertelnych nastąpił z winy pieszych w wieku od 18 – 24 lata – o 1 i w wieku 25 – 39 lat - o 3.

GRUPY WIEKU	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
do 6 lat	5	6	7	0	0	0	5	6	7
7 - 14 lat	23	24	27	0	0	0	23	24	27
15 - 17 lat	7	7	10	0	2	1	7	6	9
18 - 24 lata	10	13	9	1	0	1	9	13	8
25 - 39 lat	31	19	11	8	0	3	23	19	8
40 - 59 lat	43	37	29	11	16	7	34	21	22
60 i więcej lat	36	28	19	6	7	7	30	22	12
b/d	2	2	2	0	0	0	2	2	6
OGÓŁEM	157	136	114	26	25	19	133	113	99

Sprawcy wypadków drogowych – piesi według grup wiekowych i płci

W 2013 roku mężczyźni jako piesi uczestnicy ruchu byli sprawcami 69 wypadków drogowych, tj. 60,5 % ogółu wypadków z winy pieszych, w których 15 osób zginęło, tj. 78,9 % ogółu zabitych z winy pieszych i 54 osoby zostały ranne, tj. 54,5 %. Natomiast kobiety spowodowały 43 wypadki, tj. 37,7 %, w których 4 osoby zginęły, tj. 21 % i 39 osób doznało obrażenia ciała, tj. 39,4 %.

Płeć	Wiek sprawcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013
kobiety	do 6 lat	2	1	0	0	2	1
	07 - 14 lat	10	11	0	0	10	11
	15 - 17 lat	3	7	1	1	2	6
	18 - 24 lata	6	3	0	0	6	3
	25 - 39 lat	5	2	0	1	5	1
	40 - 59 lat	12	13	3	1	9	12
	60 lat i więcej	15	6	3	1	12	5
mężczyźni	do 6 lat	4	6	0	0	4	6
	07 - 14 lat	14	16	0	0	14	16
	15 - 17 lat	4	3	1	0	4	3
	18 - 24 lata	7	6	0	1	7	5
	25 - 39 lat	14	9	0	2	14	7
	40 - 59 lat	25	16	13	6	12	10
	60 lat i więcej	13	13	4	6	10	7
b/d		2	2	0	0	2	6

Zdarzenia drogowe z powodu niesprawności technicznej pojazdu w 2013 r.

Niesprawność techniczna pojazdów była w 2013 roku przyczyną 1 wypadku drogowego, w którym 1 osoba została ranna. Odnotowano 22 kolizje drogowe z powodu niesprawności technicznej pojazdów.

Przyczyna	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Ogółem	23	1	0	1	22
Brak kierunkowskazów	5	0	0	0	5
Brak świateł mijania, dziennych, drogowych	4	0	0	0	4
Brak świateł pozycyjnych	5	0	0	0	5
Brak świateł stopu	1	0	0	0	1
Braki układu hamulcowego	2	0	0	0	2
Braki układu kierowniczego	1	0	0	0	1
Braki w ogumieniu	3	1	0	1	2
Nieprawidłowe załadowanie lub oznakowanie pojazdu	2	0	0	0	2

Wypadki z innych przyczyn w 2013 r.

Przyczyna	Liczba wypadków	Procent wypadków	Liczba zabitych	Procent zabitych	Liczba rannych	Procent rannych
Ogółem	170	100%	21	100%	212	100%
Inne	17	10%	0	0%	17	8%
Nagle zasłabnięcie kierującego	4	2%	0	0%	4	2%
Nieustalone	90	53%	19	90%	110	52%
Niewłaściwy stan jezdni	9	5%	0	0%	9	4%
Niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu	5	3%	0	0%	8	4%
Obiekty, zwierzęta na drodze	24	14%	1	5%	41	19%
Oślepienie przez inny pojazd lub słońce	2	1%	1	5%	1	0%
Z winy pasażera	19	11%	0	0%	22	10%

Współwina uczestników

Współwina uczestników	Liczba wypadków	Procent wypadków	Liczba zabitych	Procent zabitych	Liczba rannych	Procent rannych
ogółem	33	100%	3	100%	37	100%
wiele przyczyn	16	48%	2	67%	21	57%
z winy kierującego i innych przyczyn	6	18%	1	33%	5	14%
z winy kierującego i pieszego	10	30%	0	0%	10	27%
z winy pieszego i innych przyczyn	1	3%	0	0%	1	3%

V OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

W 2013 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 1967 osób, w tym 155 osób poniosło śmierć, a 1812 osób zostało rannych. Na miejscu zginęło 118 osób, natomiast 37 osób zmarło w wyniku doznanych obrażeń ciała.

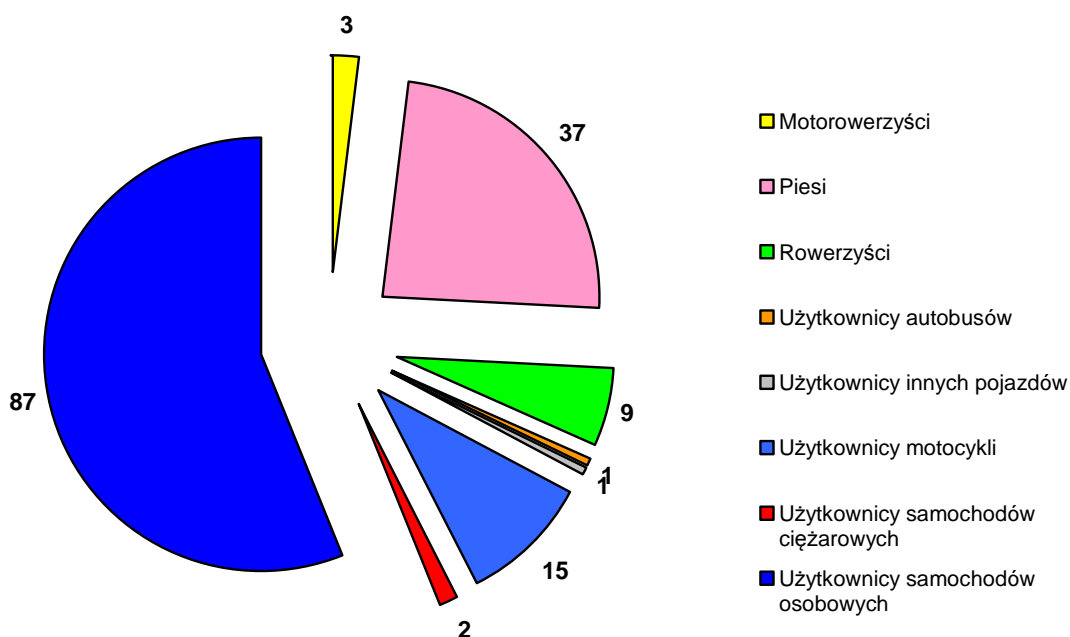
W 2013 roku w porównaniu do roku 2012 największy wzrost liczby ofiar śmiertelnych odnotowano wśród kierujących i pasażerów samochodów osobowych (wzrost o 20 ofiar) i pieszych – wzrost o 4 osoby zabite.

Spadek liczby ofiar śmiertelnych nastąpił wśród kierujących i pasażerów samochodów ciężarowych – o 3 oraz wśród rowerzystów – o 1.

Ofiary wypadków wg użytkownika drogi

użytkownik drogi	2011 rok			2012 rok			2013 rok		
	liczba ofiar	liczba zabitych	liczba rannych	liczba ofiar	liczba zabitych	liczba rannych	liczba ofiar	liczba zabitych	liczba rannych
Motorowerzyści	63	1	62	52	1	51	63	3	60
Piesi	517	44	473	470	33	437	445	37	408
Rowerzyści	152	10	142	155	10	145	137	9	128
Użytkownicy autobusów	96	0	96	81	1	80	113	1	112
Użytkownicy ciągników	2	0	2	2	0	2	3	0	3
Użytkownicy innych pojazdów	11	0	11	5	0	5	1	1	0
Użytkownicy motocykli	113	9	104	88	14	74	113	15	98
Użytkownicy pojazdów przewożących mat. niebezpieczne	1	0	1	1	0	1	0	0	0
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	2	0	2	1	0	1
Użytkownicy samochodów ciężarowych	42	5	37	39	5	34	38	2	36
Użytkownicy samochodów osobowych	1054	101	953	975	67	908	1048	87	961
Użytkownicy tramwajów	4	0	4	5	0	5	5	0	5

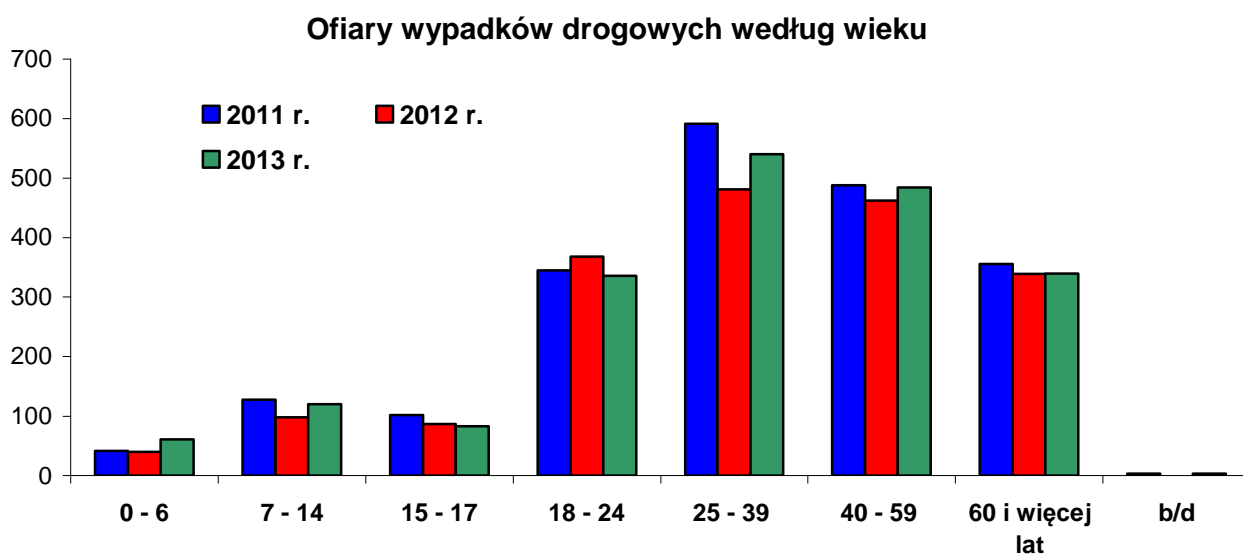
Ofiary śmiertelne wypadków w 2013 roku



Ofiary wypadków drogowych według wieku

W 2013 roku największy wzrost liczby ofiar odnotowano wśród uczestników ruchu w wieku 25 – 39 lat – o 59, tj. 12,3 %.

GRUPY WIEKU	OFIARY			ZABICI			RANNI		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
0 - 6 lat	42	40	61	0	0	4	42	40	57
7 - 14 lat	128	98	120	1	1	1	127	97	119
15 - 17 lat	102	87	83	7	4	3	95	83	80
18 - 24 lata	345	368	336	34	26	26	311	342	310
25 - 39 lat	591	481	540	48	23	42	543	458	498
40 - 59 lat	488	462	484	44	42	49	444	420	435
60 i więcej lat	356	339	340	36	35	30	320	304	310
b/d	3	0	3	0	0	0	3	0	3
OGÓŁEM	2055	1875	1967	170	131	155	1885	1744	1812



VI WYPADKI DROGOWE ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

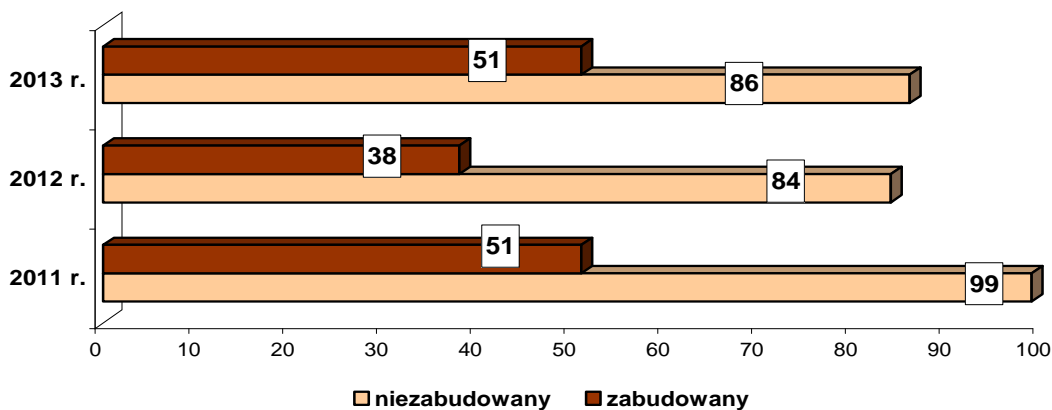
Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym ze względu na obszar

W 2013 roku na obszarze niezabudowanym odnotowano 86 wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym, w których 102 osoby poniosły śmierć i 38 osób zostało rannych. Na obszarze zabudowanym zaistniało 51 wypadków śmiertelnych, w których 53 osoby zginęły i 19 osób zostało rannych.

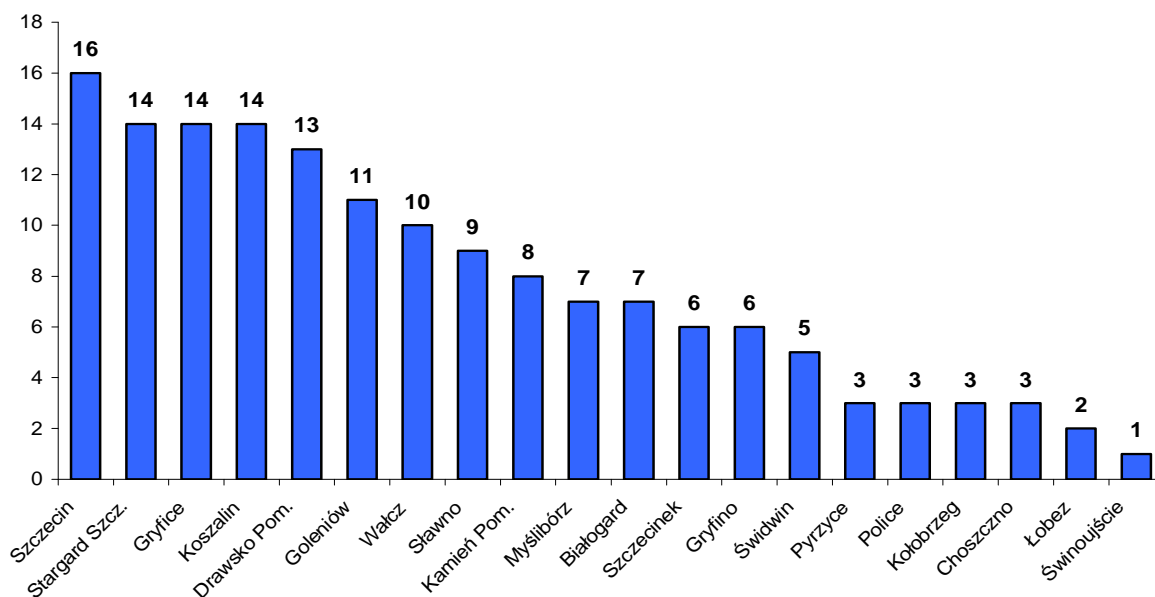
W porównaniu do roku 2012 wzrost liczby wypadków i ofiar śmiertelnych odnotowano zarówno na obszarze zabudowanym jak i niezabudowanym.

Miejsce zdarzenia: obszar	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
niezabudowany	99	84	86	115	91	102	87	60	38
zabudowany	51	38	51	55	40	53	13	18	19
OGÓŁEM	150	122	137	170	131	155	100	78	57

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym ze względu na obszar:

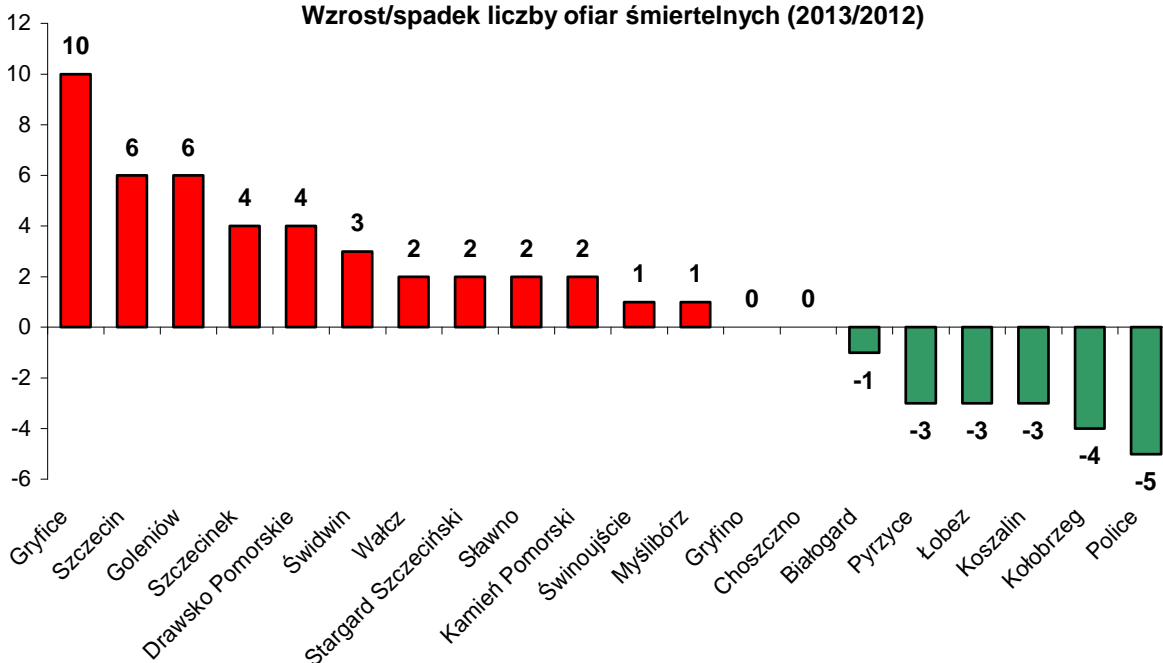


Liczba ofiar śmiertelnych w poszczególnych jednostkach
w 2013 roku



W porównaniu do 2012 roku największy wzrost liczby ofiar śmiertelnych odnotowano w KPP Gryfice, KMP Szczecin i KPP Goleniów. Natomiast największy spadek osób zabitych odnotowano w KPP Police i KPP Kołobrzeg.

Wzrost/spadek liczby ofiar śmiertelnych (2013/2012)



Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym w poszczególnych dniach tygodnia 2013 roku

W 2013 roku najniebezpieczniejszym dniem był **poniedziałek** – gdzie zaistniało 29 wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym, w których 34 osoby zginęły oraz **sobota** – w 24 wypadkach ze skutkiem śmiertelnym zginęło 29 osób.

DNI TYGODNIA	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
poniedziałek	13	29	14	34	4	10
wtorek	11	16	11	18	4	12
środa	15	15	18	19	8	5
czwartek	15	16	15	16	12	6
piątek	22	18	24	19	12	6
sobota	20	24	23	29	21	12
niedziela	26	19	26	20	17	6
OGÓŁEM	122	137	131	155	78	57

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według godzin w 2013 r.

Najwięcej wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym odnotowano w godzinach między 15.00 a 18.00 – w 36 wypadkach zginęło 40 osób i 9 osób zostało rannych. Duża śmiertelność w wypadkach wystąpiła również w wypadkach zaistniałych w godzinach między 6.00 – 8.00 oraz 13.00 – 14.00.

Godzina zdarzenia	Wypadki	Zabici	Ranni
00 - 00.59	3	3	3
01 - 01.59	2	2	0
02 - 02.59	1	1	0
03 - 03.59	3	4	2
04 - 04.59	3	3	2
05 - 05.59	1	1	0
06 - 06.59	7	11	4
07 - 07.59	8	10	5
08 - 08.59	2	2	0
09 - 09.59	2	4	0
10 - 10.59	5	5	3
11 - 11.59	8	8	6
12 - 12.59	9	9	3
13 - 13.59	9	11	12
14 - 14.59	6	7	0
15 - 15.59	10	13	0
16 - 16.59	15	16	5
17 - 17.59	11	11	4
18 - 18.59	5	6	4
19 - 19.59	3	3	0
20 - 20.59	7	8	2
21 - 21.59	4	4	2
22 - 22.59	8	8	0
23 - 23.59	5	5	0

Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym w 2013 roku

W 2013 r. najczęstszym rodzajem wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym było:

- zderzenie się pojazdów w ruchu - 58 wypadków, w których 68 osób zginęło i 30 osób zostało rannych.
- najechanie na pieszego - 35 wypadków, w których 36 osób zginęło i 5 osób zostało rannych,
- najechanie na drzewo - 31 wypadków, w których 37 osób zginęło i 16 osób zostało rannych.

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
Inne	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Najechnanie na barierę ochronną	2	3	3	2	3	3	0	0	3
Najechnanie na drzewo	44	35	31	54	38	37	33	32	16
Najechnanie na pieszego	44	33	35	44	33	36	2	3	5
Najechnanie na pojazd unieruchomiony	2	1	0	2	1	0	2	0	0
Najechnanie na słup, znak	1	3	3	1	3	3	2	0	2
Najechnanie na zwierzę	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Wypadek z pasażerem	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Wywrócenie się pojazdu	12	6	5	12	6	6	3	1	1
Zderzenie pojazdów boczne	19	16	23	21	19	24	16	13	14
Zderzenie pojazdów czołowe	21	21	29	28	24	38	33	28	15
Zderzenie pojazdów tylne	5	3	6	6	3	6	9	1	1
ogółem	150	122	137	170	131	155	100	78	57

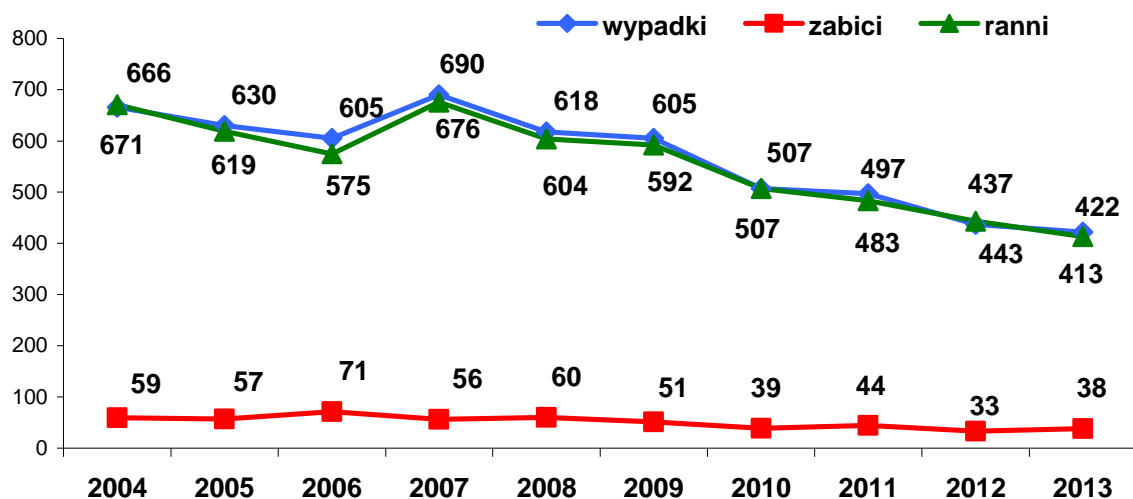
VII BEZPIECZEŃSTWO NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

1. Bezpieczeństwo pieszych

Znaczny udział w zdarzeniach drogowych mają piesi uczestnicy ruchu drogowego. Ponad 28 % wypadków drogowych, to wypadki w których uczestniczyli piesi, co 4 osoba, która zginęła i została ranna na drogach województwa zachodniopomorskiego to pieszy.

W 2013 roku piesi uczestniczyli w 422 wypadkach drogowych, w których 38 osób zginęło i 413 osób zostało rannych. W porównaniu do 2012 roku odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem pieszych o 15, tj. 3,4 %, wzrost liczby ofiar śmiertelnych o 5, tj. 15,1 %, spadek liczby rannych o 30, tj. 6,8 %.

Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w latach 2004 – 2013



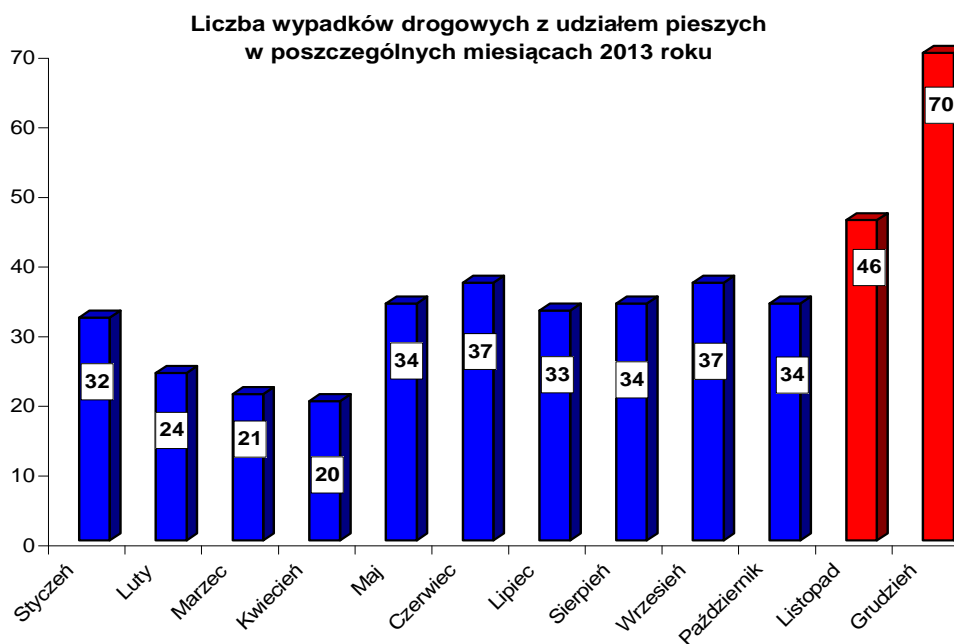
Sytuacja z potrąceniami pieszych kształtowała się następująco:

Rok zdarzenia	z udziałem pieszych			z winy pieszego		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni
2009	605	51	592	193	24	172
2010	507	39	507	176	25	152
2011	497	44	483	157	26	133
2012	437	33	443	136	25	113
2013	422	38	413	114	19	99

Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych miesiącach

Analiza rytmu występowania wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych miesiącach wykazała, że w 2013 roku najwięcej wypadków odnotowano w miesiącu grudzień oraz listopad.

Miesiąc zdarzenia	Liczba wypadkow w latach:			Liczba zabitych w latach:			Liczba rannych w latach:		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
Styczeń	23	65	32	1	4	3	24	72	30
Luty	34	31	24	4	1	0	33	30	24
Marzec	27	32	21	4	0	3	24	35	18
Kwiecień	34	23	20	3	1	3	34	23	19
Maj	38	22	34	3	2	3	36	21	32
Czerwiec	41	35	37	6	3	3	37	34	35
Lipiec	35	39	33	0	2	1	36	41	32
Sierpień	39	31	34	2	0	7	43	32	32
Wrzesień	38	22	37	4	5	2	38	18	40
Październik	49	41	34	5	6	1	44	39	34
Listopad	53	52	46	6	5	5	49	51	47
grudzień	86	44	70	6	4	7	85	47	70
ogółem	497	437	422	44	33	38	483	443	413



Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych dniach

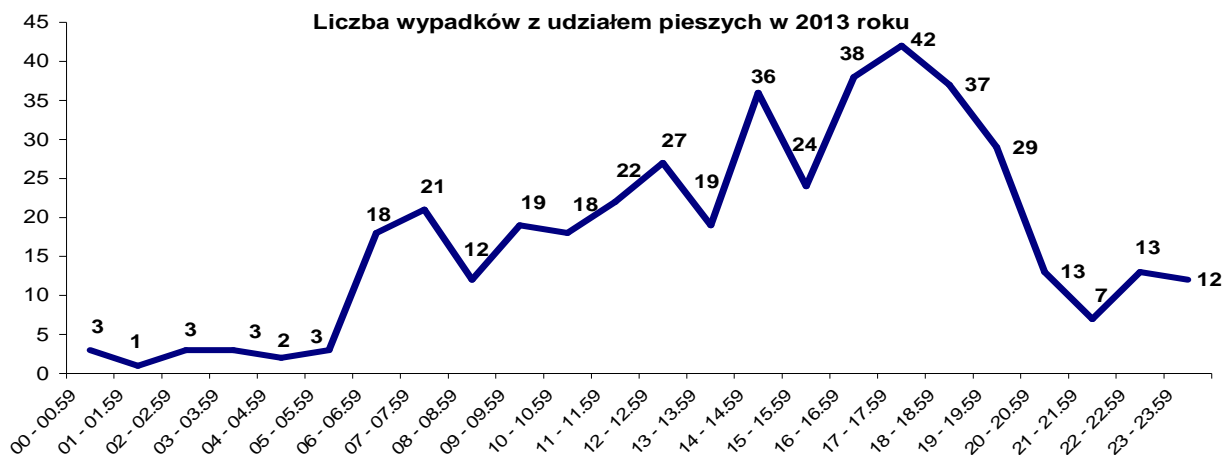
W 2013 roku piesi uczestnicy ruchu najczęściej uczestniczyli w wypadkach drogowych w poniedziałek i w środę.

Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w poniedziałek i sobotę .

Dzień zdarzenia	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
ogółem	497	436	422	44	33	38	483	441	413
Poniedziałek	73	69	71	4	3	9	74	70	67
Wtorek	89	76	62	7	4	5	87	76	58
Środa	65	58	72	8	3	2	61	63	72
Czwartek	76	90	66	5	4	3	78	94	67
Piątek	95	70	60	8	9	5	92	70	57
Sobota	62	46	52	7	5	8	57	44	50
Niedziela	37	28	39	5	5	6	34	26	42

Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w 2013 r. w poszczególnych godzinach

Do wypadków drogowych z udziałem pieszych dochodziło przede wszystkim w godzinach popołudniowych między 16.00 a 19.00.



Wypadki w miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego

Analiza wypadków zaistniałych w miejscach udostępnionych dla ruchu pieszych wykazała, że zdecydowanie najwięcej zdarzeń drogowych miało miejsce na wyznaczonych przejściach dla pieszych.

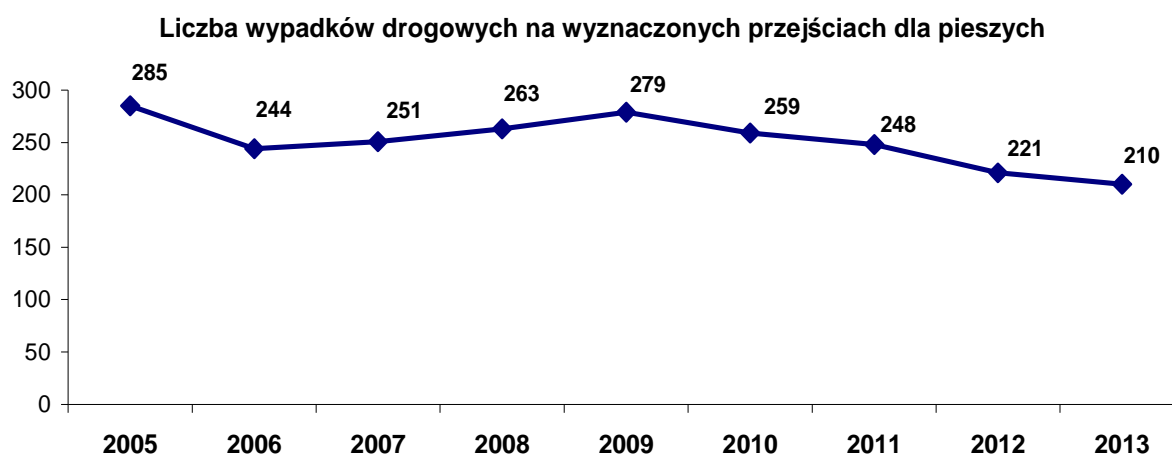
Do wypadków drogowych na przejściach dochodzi zarówno z winy kierujących, którzy najczęściej nie ustępują pierwszeństwa pieszym znajdującym się już na przejściu, jak i z winy samych pieszych, którzy wchodzą na jezdnię bez upewnienia się, czy nie spowoduje to zagrożenia w ruchu.

Wybrane miejsce ruchu pieszego	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
Chodnik, droga dla pieszych	20	15	17	0	0	1	21	19	17
Pobocze	5	2	3	0	0	0	6	3	4
Przejście dla pieszych (w tym również na skrzyżowaniu)	248	221	210	13	7	9	248	230	217
Przystanek komunikacji publicznej	5	6	9	0	2	2	5	9	7
Skrzyżowanie	154	153	141	6	9	6	158	151	141

Liczba wypadków drogowych na wyznaczonych przejściach dla pieszych

Od 2007 do 2009 roku na wyznaczonych przejściach dla pieszych odnotowywano wzrost liczby wypadków. Natomiast od 2010 r. na przejściach dla pieszych nastąpił sukcesywny spadek liczby wypadków.

Rok	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
2005	285	12	298
2006	244	21	236
2007	251	12	254
2008	263	7	281
2009	279	16	284
2010	259	12	267
2011	248	13	248
2012	221	7	230
2013	210	9	217

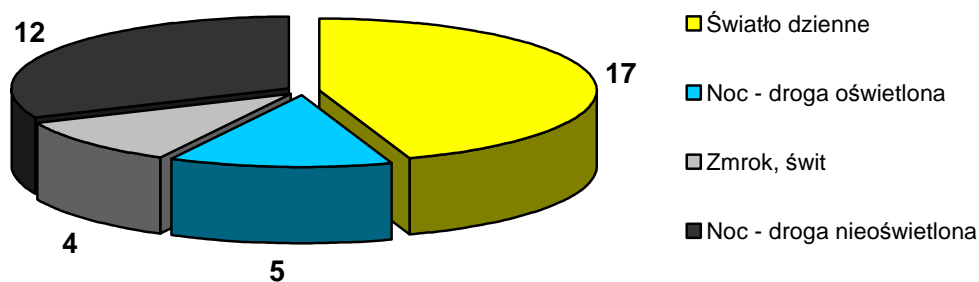


Bezpieczeństwo pieszych wg oświetlenia

Do wypadków drogowych z udziałem pieszych dochodziło w czasie największego natężenia ruchu – 61 % wypadków miało miejsce w ciągu dnia. Tragiczniejsze w skutkach były wypadki zaistniałe w porze nocnej, gdy pieszy jest mniej widoczny i znacznie później dostrzegany przez kierującego.

Oświetlenie	Liczba wypadków	Procent wypadków	Liczba zabitych	Procent zabitych	Liczba rannych	Procent rannych
ogółem	422	100%	38	100%	413	100%
Światło dzienne	257	61%	17	45%	258	62%
Noc - droga oświetlona	105	25%	5	13%	108	26%
Zmrok, świt	39	9%	4	11%	37	9%
Noc - droga nieoświetlona	21	5%	12	32%	10	2%

Liczba zabitych wg oświetlenia



Potrącenia pieszych

W 2013 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego odnotowano 671 potrąceń pieszych, w tym 404 wypadki drogowe (26,9 % ogółu wypadków), w których 36 osób zginęło (23,2 % ogółu zabitych) i 393 osoby doznały obrażenia ciała (21,7 % ogółu rannych). W porównaniu do 2012 roku odnotowano spadek liczby zdarzeń o 37, tj. 5,2 %, spadek liczby wypadków o 15, tj. 3,6 %, wzrost liczby zabitych o 3, tj. 9,1 % oraz spadek liczby rannych o 29, tj. 6,9 %.

Liczba potrąceń pieszych w poszczególnych jednostkach

Piesi są najbardziej liczną grupą uczestników ruchu drogowego narażoną na ryzyko uczestnictwa w wypadkach drogowych na obszarze dużych miast. W 2013 roku z 671 potrąceń pieszych zaistniałych w województwie, 292 (43,5 % ogółu potrąceń) z nich miało miejsce w Szczecinie.

Komendy Miejskie/Powiatowe	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
KMP Koszalin	30	37	24	3	1	2	30	38	26
KMP Szczecin	245	225	208	7	8	9	249	235	211
KMP Świnoujście	3	8	6	0	0	1	3	9	5
KPP Białogard	6	11	11	0	2	0	6	11	11
KPP Choszczno	11	14	7	1	0	0	10	14	8
KPP Drawsko Pomorskie	8	6	2	4	2	1	4	4	1
KPP Goleniów	16	11	12	6	2	2	11	10	10
KPP Gryfice	14	8	7	2	1	4	13	7	4
KPP Gryfino	11	5	11	1	1	1	10	4	10
KPP Kamień Pomorski	8	7	5	2	0	1	8	7	4
KPP Kołobrzeg	36	22	28	3	3	1	36	24	29
KPP Łobez	7	2	2	1	1	0	6	1	2
KPP Myślibórz	14	15	11	3	2	2	12	15	11
KPP Police	16	8	10	2	3	2	15	7	8
KPP Pyrzyce	6	1	1	0	0	0	6	1	1
KPP Sławno	6	8	10	2	0	1	4	9	9
KPP Stargard Szczeciński	21	14	29	5	2	5	17	13	27
KPP Szczecinek	8	6	7	0	1	1	8	6	6
KPP Świdwin	8	2	2	1	0	0	7	2	2
KPP Wałcz	13	9	11	1	4	3	12	5	8
ogółem	487	419	404	44	33	36	467	422	393

2. Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2013 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego rowerzyści uczestniczyli w 149 wypadkach drogowych, w których 9 osób zginęło i 147 osób zostało rannych. W porównaniu do 2012 roku odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem rowerzystów o 11, tj. 6,9 %, spadek liczby zabitych o 1, tj. 10 %, spadek liczby osób rannych o 8, tj. 5,2 %.

Najwięcej wypadków drogowych z udziałem rowerzystów odnotowano w lipcu, maju oraz w czerwcu.

W 2013 roku rowerzyści przyczynili się do powstania 44 wypadków drogowych, w których 4 osoby zginęły i 43 osoby zostały ranne.

Liczba zdarzeń drogowych z winy rowerzystów w latach 2010- 2013

Liczba wypadków				Liczba zabitych				Liczba rannych			
2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013
44	53	51	44	6	3	7	4	39	51	49	43

Głównymi przyczynami wypadków drogowych spowodowanych przez rowerzystów było:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 18 wypadków, w których 2 osoby zginęły i 16 osób zostało rannych,
- nieprawidłowe skręcanie - 5 wypadków, w których 5 osób zostało rannych.

3. Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2013 roku motocykliści byli sprawcami 43 wypadków drogowych, w których 8 osób zginęło i 40 osób zostało rannych. W porównaniu do roku 2012 nastąpił wzrost liczby wypadków z winy kierujących motocyklami o 9, liczba zabitych na tym samym poziomie, wzrost liczby osób rannych o 9.

Główną przyczyną wypadków drogowych spowodowanych przez motocyklistów było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 22 wypadki, w których 2 osoby zginęły i 21 osób zostało rannych oraz nieprawidłowe wyprzedzanie – 9 wypadków, w których 3 osoby zginęły i 7 osób zostało rannych.

Liczba zdarzeń drogowych z winy motocyklistów w latach 2010 - 2013

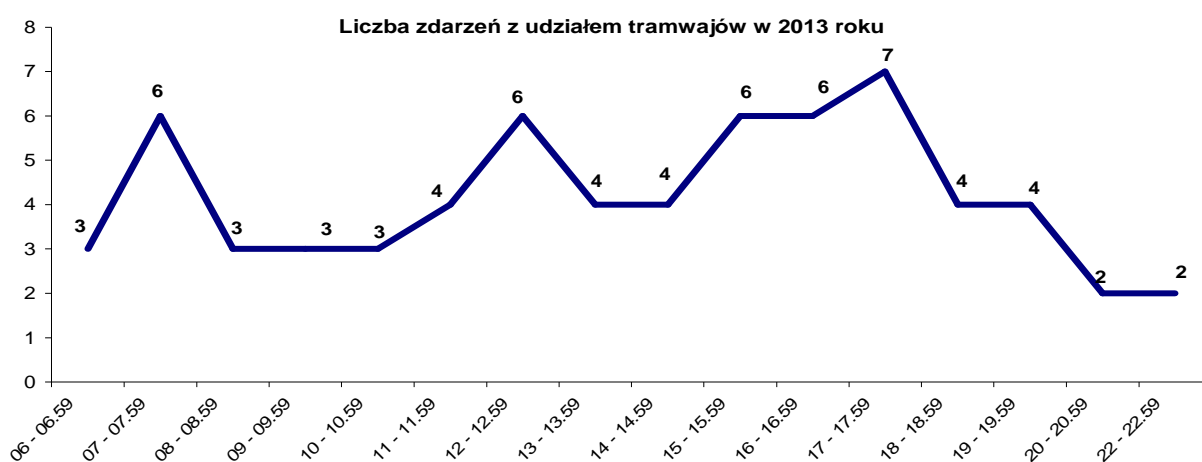
Liczba wypadków				Liczba zabitych				Liczba rannych			
2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013
39	44	34	43	3	5	8	8	37	45	31	40

4. Wypadki z udziałem pojazdów szynowych

W 2013 roku na terenie miasta Szczecin odnotowano 16 wypadków drogowych z udziałem tramwajów, w których 1 osoba zginęła i 21 osób zostało rannych. Zaistniało 51 kolizji drogowych.

Kierujący tramwajami byli sprawcami 17 zdarzeń drogowych, w tym 4 wypadków, w których 4 osoby zostały ranne. Spowodowali 13 kolizji drogowych.

Przyczyna	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Nieprawidłowe: omijanie	4	0	0	0	4
Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	2	2	0	2	0
Nieprawidłowe: skręcanie	1	0	0	0	1
Nieprawidłowe: wymijanie	2	0	0	0	2
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	1	0	0	0	1
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	3	1	0	1	2
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	1	0	1	0
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	3	0	0	0	3

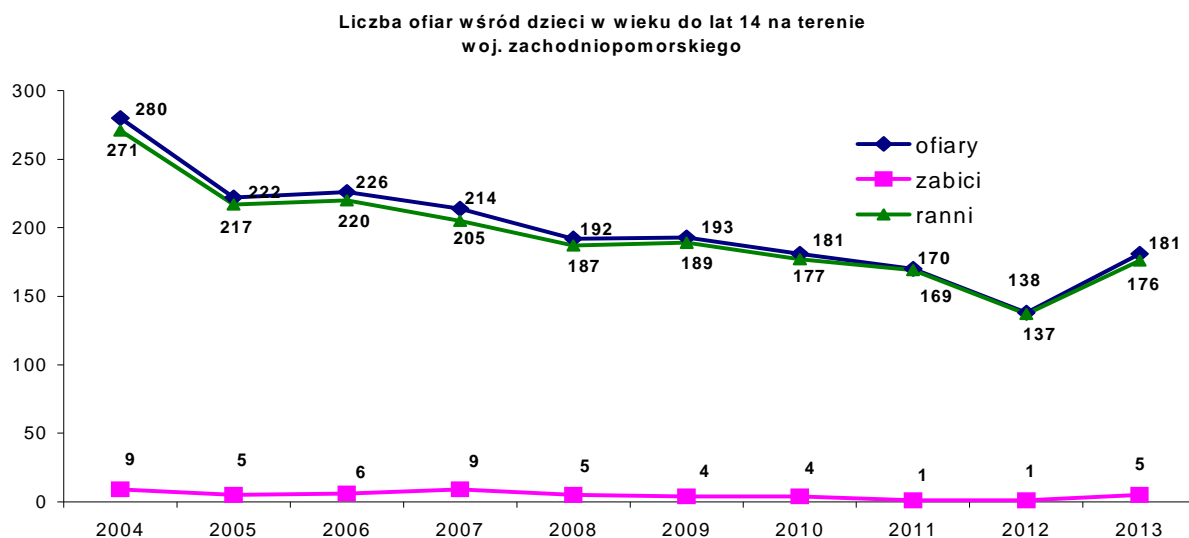


4. Bezpieczeństwo dzieci

W 2013 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego dzieci w wieku do lat 14 uczestniczyły w 162 wypadkach drogowych, w wyniku których, zginęło 10 osób (w tym 5 dzieci do lat 14) i 281 osób zostało rannych (w tym 176 dzieci do lat 14). W porównaniu do 2012 r. nastąpił wzrost liczby wypadków, w których uczestniczyły dzieci do lat 14 o 41, tj. 33,9 %, wzrost liczby zabitych o 6, tj. 150 %, (wzrost liczby zabitych wśród dzieci – 4, tj. 400 %), wzrost liczby osób rannych o 49, tj. 21,1 % (spadek rannych wśród dzieci o 39, t. 28,5 %).

Wypadki drogowe z udziałem dzieci do lat 14 na terenie województwa zachodniopomorskiego

W 2013 roku – 181 ofiar wypadków drogowych to dzieci do lat 14. W wypadkach drogowych 5 dzieci zginęło, a 176 dzieci doznało obrażenia ciała. W porównaniu do roku ubiegłego liczba ofiar śmiertelnych wzrosła o 4 i nastąpił wzrost liczby rannych dzieci o 39.



Ofiary wypadków drogowych – dzieci do lat 14 według miesięcy

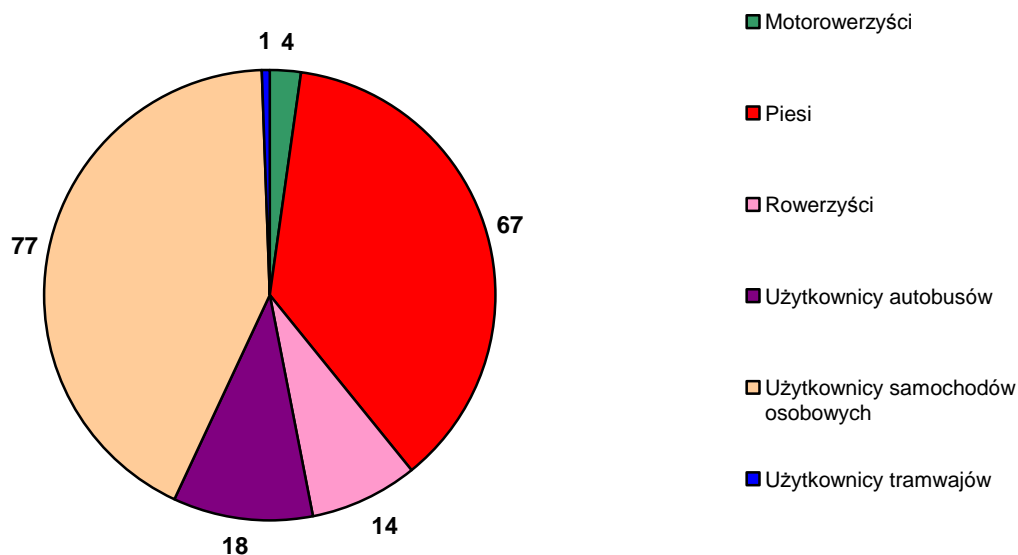
W 2013 roku najwięcej ofiar wśród dzieci odnotowano w miesiącu czerwiec i sierpień.

Miesiąc	Liczba Ofiar			Liczba Zabitych			Liczba Rannych		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
ogółem	170	138	181	1	1	5	169	137	176
Styczeń	7	7	5	0	0	0	7	7	5
Luty	12	17	7	0	0	0	12	17	7
Marzec	5	9	9	0	0	0	5	9	9
Kwiecień	13	12	10	0	0	0	13	12	10
Maj	18	5	20	0	0	1	18	5	19
Czerwiec	24	10	30	0	0	1	24	10	29
Lipiec	13	15	17	1	0	0	12	15	17
Sierpień	20	13	23	0	0	2	20	13	21
Wrzesień	12	17	13	0	1	0	12	16	13
Październik	15	9	17	0	0	0	15	9	17
Listopad	6	15	12	0	0	1	6	15	11
Grudzień	25	9	18	0	0	0	25	9	18

Ofiary wypadków drogowych – dzieci do lat 14 według użytkownika drogi

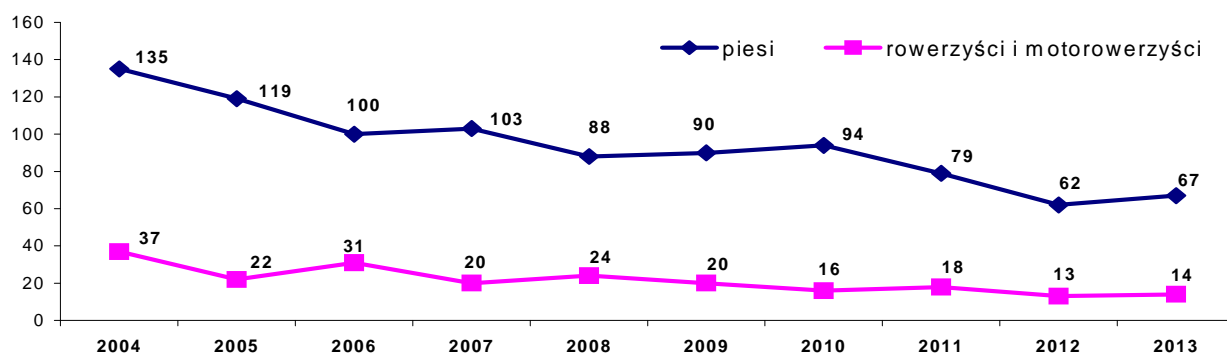
Dzieci do lat 14 najczęściej w wypadkach drogowych występują jako piesi uczestnicy ruchu oraz pasażerowie samochodów osobowych. Największy wzrost ofiar - dzieci w wieku do 14 lat - odnotowano wśród pasażerów samochodów osobowych.

Liczba ofiar wśród dzieci do lat 14 wg użytkownika drogi w 2013 roku



Dzieci do lat 14 - ofiary wypadków drogowych wg użytkownika drogi na terenie województwa zachodniopomorskiego

Dzieci do lat 14 - ofiary wypadków drogowych

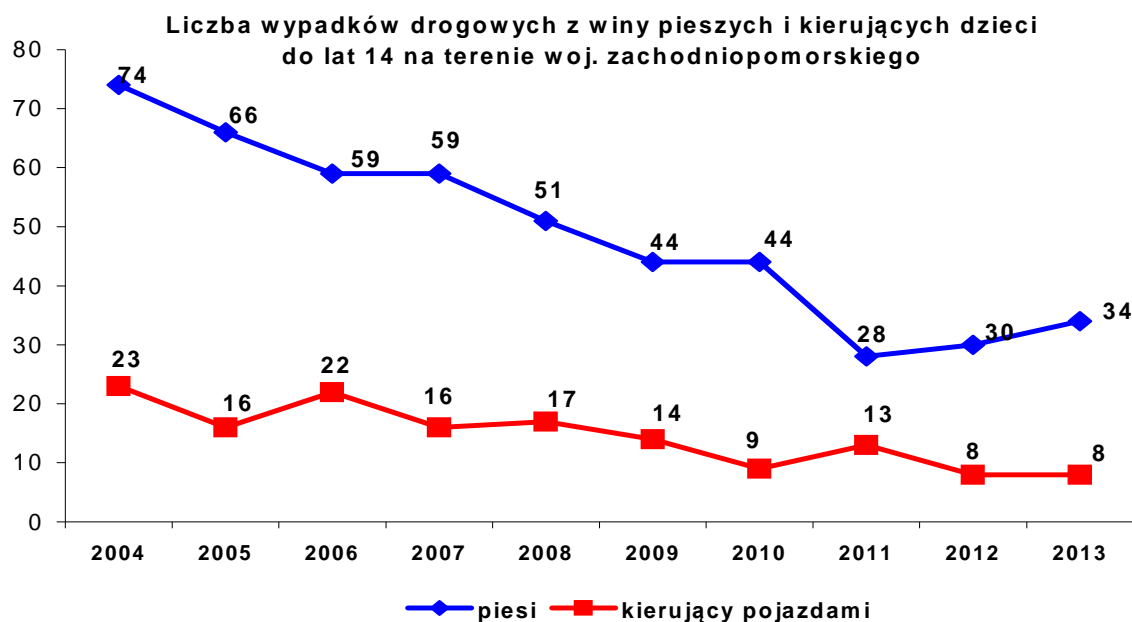


Sprawcy wypadków drogowych – dzieci do lat 14 na terenie województwa zachodniopomorskiego

W 2013 r. dzieci w wieku do lat 14 jako piesi i kierujący pojazdami były sprawcami 42 wypadków drogowych, w których 43 osoby doznały obrażenia ciała.

Lata	wypadki	zabici	ranni
2004	98	3	98
2005	82	1	82
2006	81	1	84
2007	75	1	76
2008	68	4	69
2009	58	1	59
2010	53	2	51
2011	41	0	43
2012	38	0	40
2013	42	0	43

Sprawcy wypadków drogowych wg użytkownika drogi – dzieci do lat 14 na terenie woj. zachodniopomorskiego



Jako piesi uczestnicy ruchu dzieci do lat 14 przyczyniły się do powstawania 34 wypadków drogowych, w których 34 osoby zostały ranne. W porównaniu do roku 2012 nastąpił wzrost liczby wypadków i wzrost liczby osób rannych o 4, tj. 13,3 %.

Przyczyny wypadków drogowych z winy dzieci w 2013 roku

Wiek	Zachowanie pieszego	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
do 6 lat	ogółem	7	0	7
	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	3	0	3
	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	4	0	4
07 - 14 lat	ogółem	27	0	27
	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	18	0	18
	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	8	0	8
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	1

Dzieci kierujące pojazdami były sprawcami 8 wypadków drogowych, w których 9 osób zostało rannych. Najczęściej popełniały wypadki drogowe jako rowerzyści - 7 wypadków, w których 7 osób zostało rannych.

Główną przyczyną wypadków drogowych z winy kierujących w wieku do 14 lat było nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu.

VIII Młodzi kierowcy 18 – 24 lata

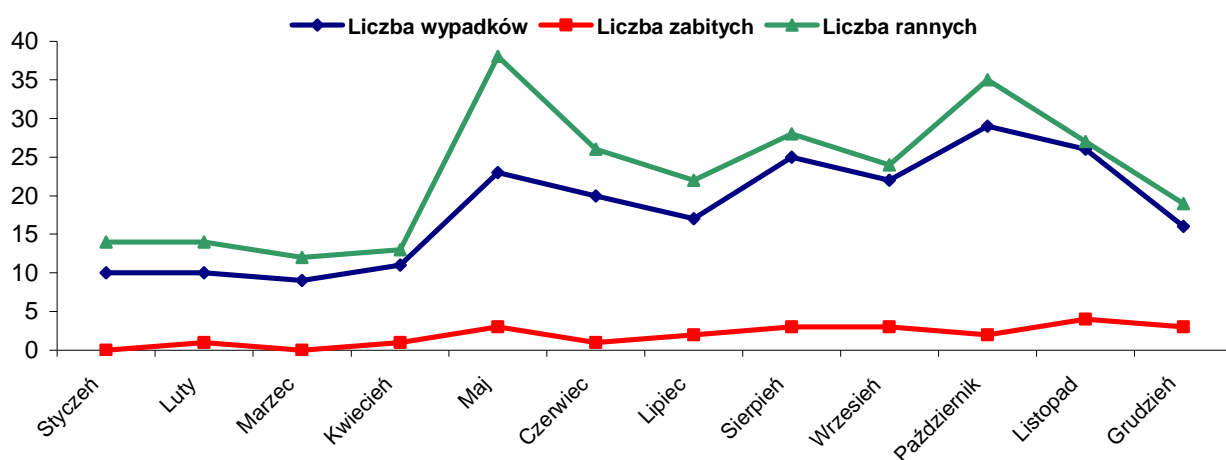
W 2014 roku młodzi kierowcy w wieku 18 – 24 lata byli sprawcami 218 wypadków drogowych, w których 23 osoby zginęły i 272 osoby zostały ranne. W porównaniu do 2013 roku nastąpił wzrost liczby wypadków o 13, tj. 6,3 %, wzrost liczby zabitych o 2, tj. 9,5 % oraz spadek liczby osób rannych o 46, tj. 14,5 %.

Niepokojącym zjawiskiem są wypadki drogowe spowodowane przez „młodych kierujących” pod wpływem alkoholu. Z winy nietrzeźwych kierujących w wieku 18-24 lata w 2014 roku odnotowano 23 wypadki, w których 2 osoby zginęły i 33 osoby zostały ranne. W porównaniu do 2013 roku nastąpił spadek liczby wypadków o 3, spadek liczby ofiar śmiertelnych o 1 i wzrost liczby osób rannych o 4.

Liczba wypadków z winy młodych kierowców wg miesięcy w 2013 roku

Najwięcej wypadków drogowych, których sprawcami byli młodzi kierowcy odnotowano w miesiącach październik – listopad.

Liczba wypadków z winy "młodych kierowców" wg miesięcy



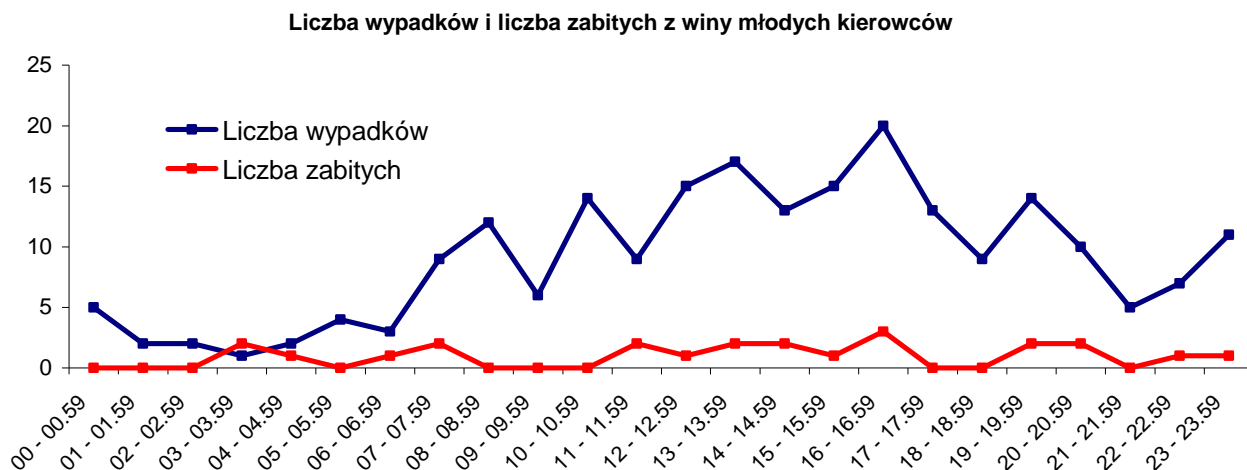
Liczba wypadków drogowych z winy młodych kierowców wg dni tygodnia

W 2013 roku najbardziej zagrożonym dniem w tygodniu z winy młodych kierowców była sobota. Również w sobotę odnotowano największy wzrost liczby wypadków i ofiar śmiertelnych w porównaniu do roku ubiegłego.

Dzień tygodnia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Poniedziałek	29	36	3	4	39	43
Wtorek	19	22	1	0	26	31
Środa	29	30	2	2	44	39
Czwartek	32	22	2	4	37	25
Piątek	37	37	1	2	60	41
Sobota	32	48	6	9	73	61
Niedziela	27	23	6	2	39	32

Liczba wypadków drogowych z winy młodych kierowców wg godzin

Kierowcy w wieku 18 – 24 lata najczęściej powodowali wypadki w godzinach między 14.00 – 22.00 – 99 wypadków, w których 10 osób zginęło i 118 osób zostało rannych.



Liczba wypadków drogowych z winy młodych kierowców wg rodzaju pojazdu

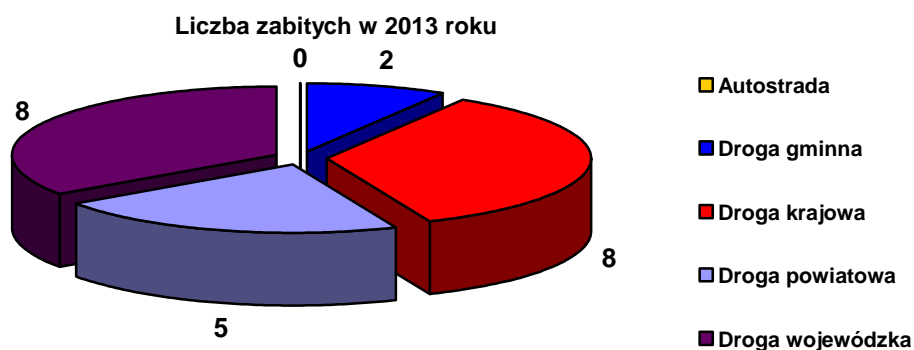
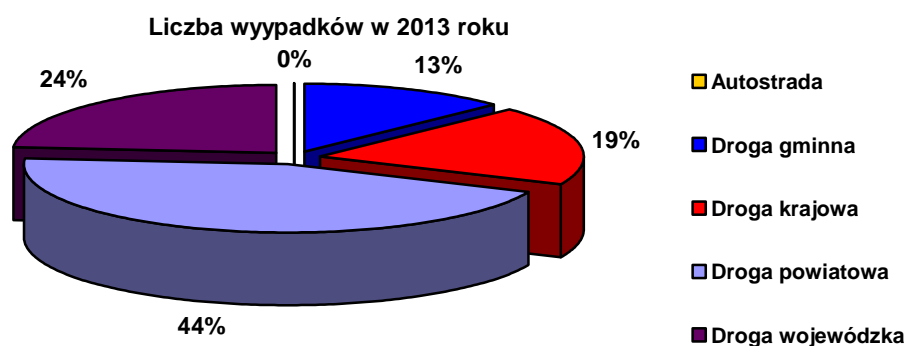
W 2013 roku osoby w wieku 18 – 24 lata najwięcej wypadków spowodowali jako kierujący samochodami osobowymi – 85,3 % ogółu wypadków z winy kierujących w tym wieku. Wzrost liczby zabitych odnotowano z winy kierujących motocyklami.

Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Autobus komunikacji publicznej	1	2	0	0	2	2
Motocykl	8	10	2	4	8	9
Motorower	5	10	0	0	6	10
Rower	4	4	0	0	4	4
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	3	6	0	0	4	6
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	1	0	0	0	25	0
Samochód osobowy	183	186	19	19	269	241

Liczba wypadków drogowych z winy młodych kierowców wg kategorii drogi

Do wypadków drogowych z winy kierujących w wieku 18 – 24 lata dochodziło głównie na drogach powiatowych – około 44 % ogółu wypadków. Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano na drogach krajowych i wojewódzkich.

Kategoria drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Autostrada	1	0	0	0	2	0
Droga gminna	18	28	1	2	24	37
Droga krajowa	61	41	7	8	96	52
Droga powiatowa	79	97	9	5	102	117
Droga wojewódzka	46	51	4	8	94	65



IX NIETRZEŻWOŚĆ UCZESTNIKÓW WYPADKÓW DROGOWYCH

W 2013 r. nietrzeźwi uczestniczyli w 168 wypadkach drogowych, tj. 11,2 % ogółu wypadków, w których 19 osób zginęło, tj. 12,2 % ogółu zabitych i 199 osób zostało rannych, tj. 11 %. W porównaniu do 2012 r. odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem nietrzeźwych o 21, tj. 11,1 %, spadek liczby zabitych o 7, tj. 26,9 %, spadek liczby osób rannych o 16, tj. 7,4 %.

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu w poszczególnych powiatach

W 2013 roku w porównaniu do roku 2012 największy wzrost liczby wypadków i ofiar śmiertelnych z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu odnotowano w KPP Wałcz.

Jednostka	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
ogółem	209	189	168	25	26	19	246	215	199
KMP Koszalin	10	10	11	0	2	1	11	13	16
KMP Szczecin	65	70	56	2	5	0	71	72	62
KMP Świnoujście	3	2	0	0	0	0	5	2	0
KPP Białogard	4	2	5	0	1	1	4	4	5
KPP Choszczno	5	8	7	0	0	0	5	15	10
KPP Drawsko Pomorskie	8	5	6	3	1	2	7	4	7
KPP Goleniów	6	8	6	0	0	2	7	11	12
KPP Gryfice	6	7	7	1	1	2	11	11	8
KPP Gryfino	6	7	5	0	0	0	6	8	7
KPP Kamień Pomorski	8	6	6	3	1	1	16	6	6
KPP Kołobrzeg	13	10	4	0	0	0	16	14	5
KPP Łobez	5	5	5	1	4	0	5	2	5
KPP Myślibórz	11	14	9	0	4	0	16	13	12
KPP Police	8	2	4	2	0	0	10	2	6
KPP Pyrzyce	3	2	4	1	0	0	3	4	5
KPP Sławno	4	9	6	1	0	1	4	11	7
KPP Stargard Szczeciński	10	10	8	2	0	0	11	12	12
KPP Szczecinek	10	4	6	1	0	2	11	8	6
KPP Świdwin	11	2	2	5	2	0	15	0	2
KPP Wałcz	13	6	11	3	5	7	12	3	6

Nietrzeźwi – sprawcy wypadków drogowych na terenie województwa zachodniopomorskiego

W 2013 roku nietrzeźwi kierujący byli sprawcami 83 wypadków drogowych, w których 10 osób zginęło i 109 osób doznało obrażenia ciała. W porównaniu do ub. roku nastąpił spadek liczby wypadków o 1, tj. 1,2 %, spadek liczby zabitych o 1, tj. 9,1 %, wzrost liczby rannych o 6, tj. 5,8 %.

Natomiast nietrzeźwi piesi spowodowali 23 wypadki, w których 2 osoby zginęły 21 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. nastąpił spadek liczby wypadków o 11, tj. 32,3 %, spadek liczby zabitych o 8, tj. 80 %, spadek liczby rannych o 3, tj. 12,5 %.

Przyczyny	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
z winy nietrzeźwego kierującego	99	84	83	19	11	10	132	103	109
z winy nietrzeźwego pieszego	48	34	23	3	10	2	45	24	21
współwina uczestników ruchu	4	3	5	2	0	0	2	4	5

Wzrost liczby wypadków odnotowano z winy kierujących w wieku 25 – 39 lat – o 1 oraz w wieku 40 – 59 lat – wzrost o 2 wypadki.

Wzrost liczby ofiar śmiertelnych nastąpił z winy nietrzeźwych kierujących w wieku 25 – 39 lat.

Wiek sprawcy	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
15 - 17 lat	4	3	2	0	0	0	4	3	3
18 - 24 lata	25	26	23	10	3	2	33	29	33
25 - 39 lat	39	33	32	7	4	6	56	50	42
40 - 59 lat	23	19	21	2	3	2	28	19	26
60 i więcej lat	8	3	5	0	1	0	11	2	5

Przyczyny wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierujących

Główną przyczyną wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierujących było:

- **niedostosowanie prędkości do warunków ruchu** – 57 wypadków, tj. 51,3 % ogółu wypadków z winy nietrzeźwych kierujących, w których 9 osób zginęło, tj. 75 % ogółu ofiar śmiertelnych z winy nietrzeźwych kierujących i 67 osób zostało rannych, tj. 49,6 %,

- **nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu** – 6 wypadków, tj. 5,4 % ogółu wypadków z winy nietrzeźwych kierujących, w których 11 osób zostało rannych, tj. 8,1 %.

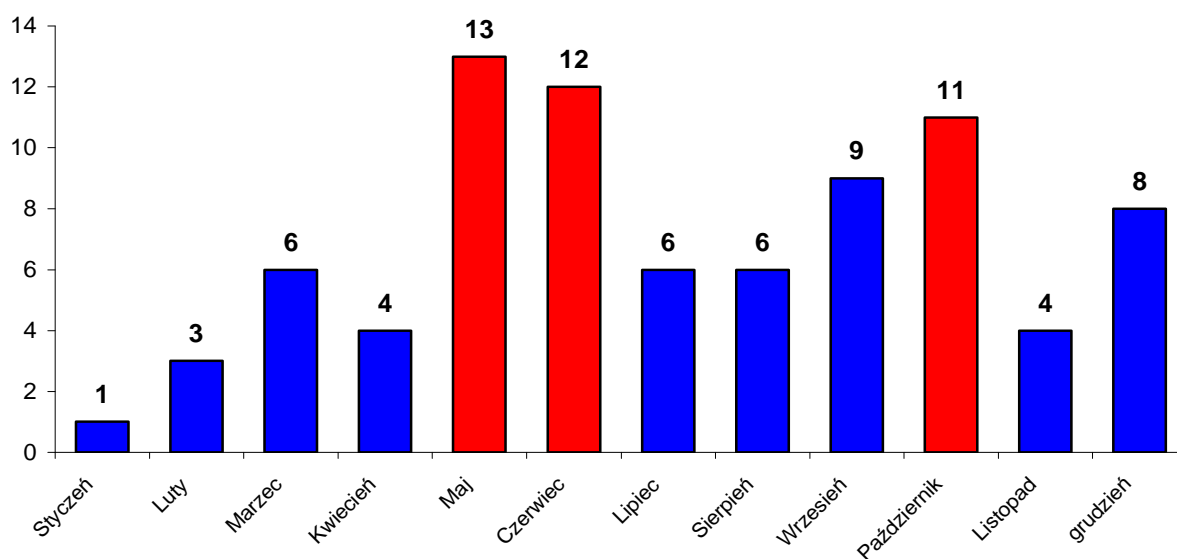
Wypadki drogowe z winy nietrzeźwych kierowców według miesięcy

W 2013 r. najwięcej wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierowców odnotowano w miesiącach: maj, czerwiec i październik.

W październiku odnotowano największy wzrost liczby wypadków w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego.

Miesiąc zdarzenia	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
Styczeń	5	6	1	2	1	0	8	6	3
Luty	8	5	3	1	0	0	10	5	3
Marzec	3	4	6	1	0	1	2	7	7
Kwiecień	15	5	4	6	0	0	21	6	5
Maj	7	8	13	0	1	1	12	12	18
Czerwiec	10	8	12	0	3	3	12	6	15
Lipiec	10	11	6	4	1	1	11	13	5
Sierpień	12	7	6	1	2	2	15	6	10
Wrzesień	7	11	9	2	2	1	6	13	15
Październik	8	5	11	1	1	1	14	5	12
Listopad	5	11	4	1	0	0	9	14	5
grudzień	9	3	8	0	0	0	12	10	11
ogółem	99	84	83	19	11	10	132	103	109

Liczba wypadków z winy nietrzeźwych kierowców wg miesięcy 2013 roku

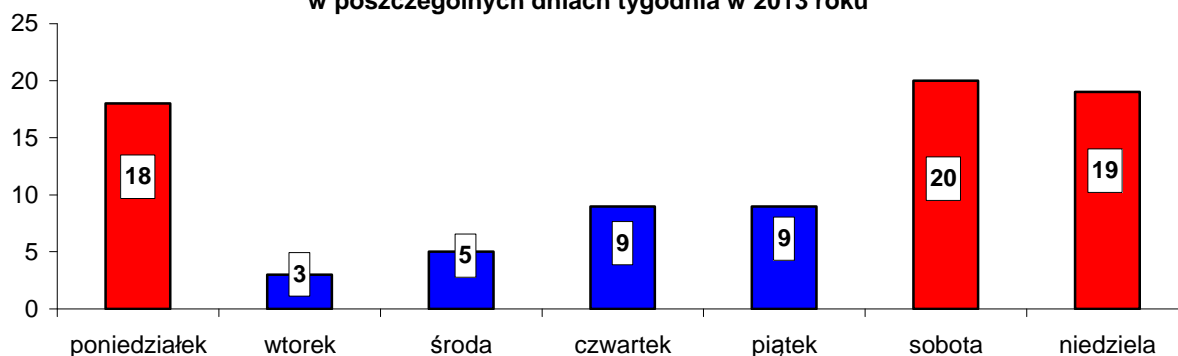


Wypadki drogowe z winy nietrzeźwych kierowców według dni tygodnia

Tak jak w latach ubiegłych zdecydowana większość wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierowców miała miejsce w sobotę, niedzielę i poniedziałek. Natomiast najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w poniedziałek.

DNI TYGODNIA	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
poniedziałek	13	9	18	4	0	4	20	18	21
wtorek	15	10	3	5	0	0	22	13	3
środa	7	11	5	2	2	1	5	14	5
czwartek	8	13	9	1	1	0	11	14	14
piątek	11	9	9	0	1	1	14	11	8
sobota	24	16	20	4	1	2	34	17	29
niedziela	21	16	19	3	6	2	26	16	29
OGÓŁEM	99	84	83	19	11	10	132	103	109

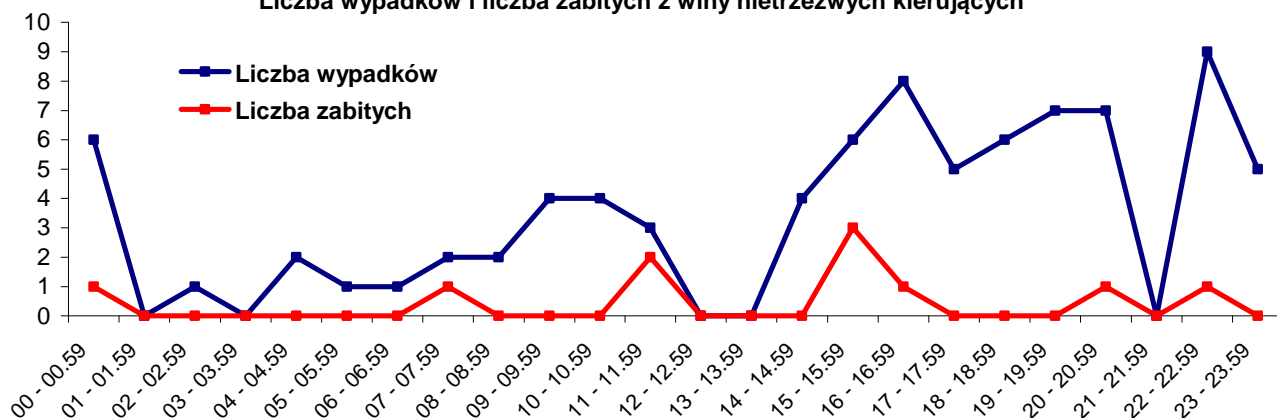
Liczba wypadków z winy nietrzeźwych kierowców w poszczególnych dniach tygodnia w 2013 roku



Wypadki drogowe z winy nietrzeźwych kierowców według godzin

W 2013 roku do wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierowców najczęściej dochodziło w godzinach między 15.00 a 21.00 i 22.00 – 23.00.

Liczba wypadków i liczba zabitych z winy nietrzeźwych kierowców



Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących wg rodzaju pojazdu

W 2012 roku nietrzeźwi kierujący samochodami osobowymi spowodowali 66 wypadków drogowych, w których 10 osób zginęło i 89 osób zostało rannych. W porównaniu do 2011 roku nastąpił spadek liczby wypadków o 1, tj. 1,5 %, wzrost liczby zabitych o 2, tj. 25 % oraz wzrost liczby rannych o 2, tj. 2,3 %. Nietrzeźwi kierujący motocyklami byli sprawcami 5 wypadków, w których 5 osób zostało rannych (w porównaniu do roku ubiegłego nastąpił wzrost liczby wypadków o 1, spadek liczby zabitych o 2 i wzrost liczby rannych o 3).

Wypadki drogowe z winy nietrzeźwych pieszych

Nietrzeźwi piesi byli sprawcami 23 wypadków drogowych, w których 2 osoby zginęły i 21 osób zostało rannych. W porównaniu do 2011 roku nastąpił spadek liczby wypadków z winy nietrzeźwych pieszych o 11, spadek liczby zabitych o 8 i spadek liczby rannych o 3.

Główną przyczyną wypadków drogowych z winy nietrzeźwych pieszych, tak jak i w roku ubiegłym było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 10 wypadków, w których 2 osoby zginęły i 8 osób zostało rannych.

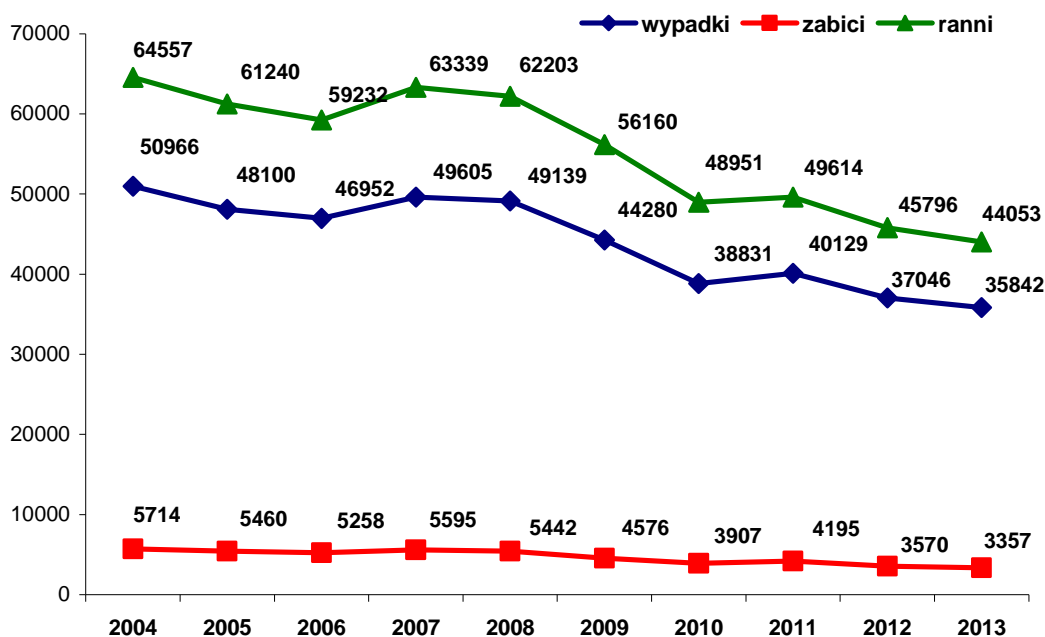
Piesi uczestnicy ruchu drogowego będący pod wpływem alkoholu najczęściej przyczyniali się do powstawania wypadków drogowych przede wszystkim w miesiącach sierpień, maj.

Najczęściej do wypadków drogowych z winy nietrzeźwych pieszych dochodziło w sobotę i niedzielę, w godzinach popołudniowo-wieczorowych, szczególnie w godzinach 19.00 – 23.00.

X WYPADKI DROGOWE W POLSCE

* Dane z programu SEWIK na dzień 12.0.3.2014 r.

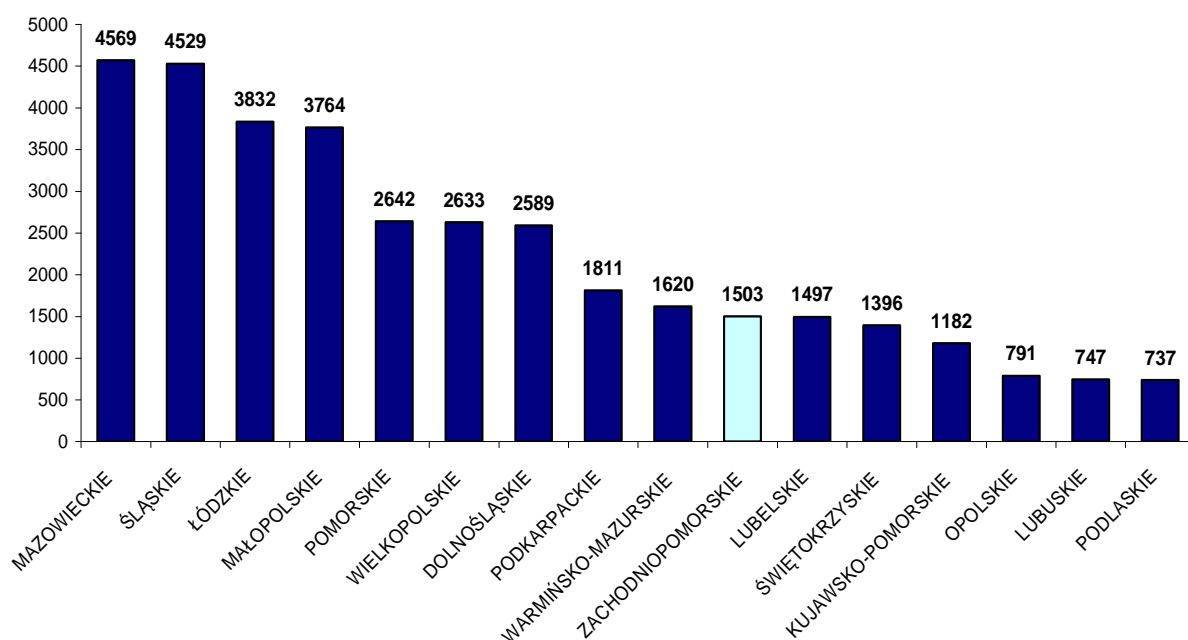
Liczba wypadków drogowych i ich ofiar w latach 2004 – 2013 w Polsce



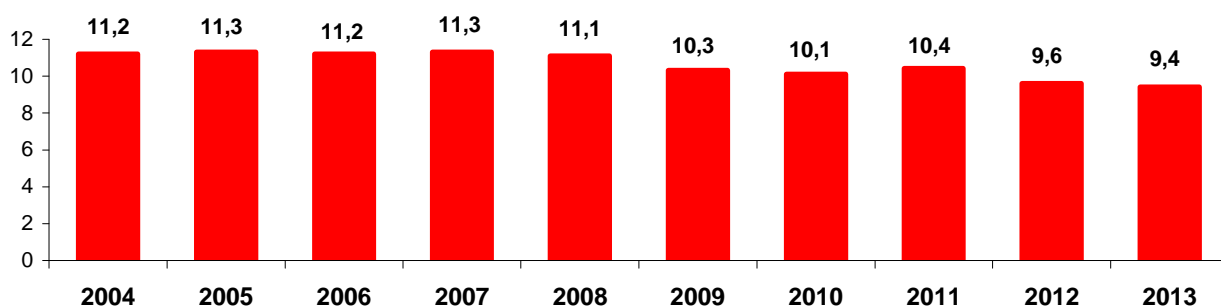
WYPADKI DROGOWE WEDŁUG WOJEWÓDZTW

Województwo	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
ogółem	37058	35842	3580	3357	45787	44053
WOJ. DOLNOŚLĄSKIE	3223	2589	240	223	4273	3388
WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE	1319	1182	222	179	1484	1365
WOJ. LUBELSKIE	1623	1497	242	250	1876	1795
WOJ. LUBUSKIE	803	747	99	94	1086	1019
WOJ. ŁÓDZKIE	3929	3832	296	263	4870	4736
WOJ. MAŁOPOLSKIE	3903	3764	253	221	4777	4659
WOJ. MAZOWIECKIE	4461	4569	588	562	5321	5490
WOJ. OPOLSKIE	796	791	81	97	974	923
WOJ. PODKARPACKIE	1809	1811	184	151	2259	2260
WOJ. PODLASKIE	767	737	131	135	970	872
WOJ. POMORSKIE	2768	2642	179	174	3574	3409
WOJ. ŚLĄSKIE	4682	4529	337	267	5715	5507
WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE	1393	1396	136	143	1712	1725
WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE	1607	1620	145	154	2059	1967
WOJ. WIELKOPOLSKIE	2568	2633	316	289	3093	3126
WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE	1407	1503	131	155	1744	1812

Liczba wypadków drogowych w 2013 roku w poszczególnych województwach



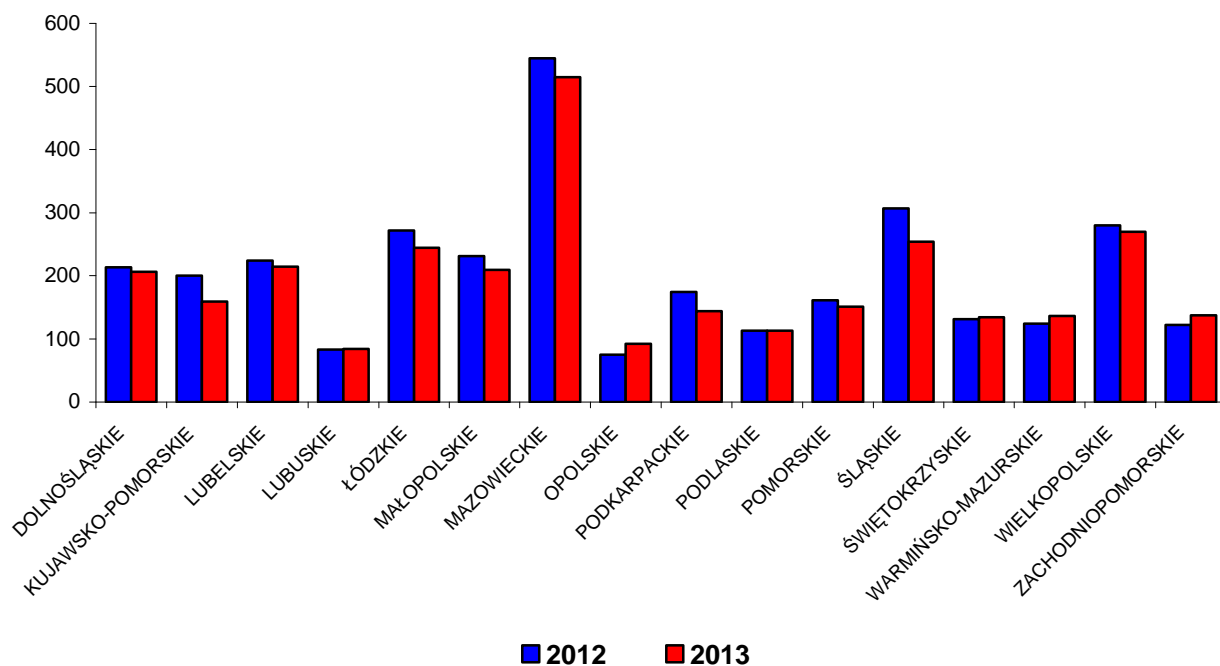
Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w latach 2004 – 2013 w Polsce

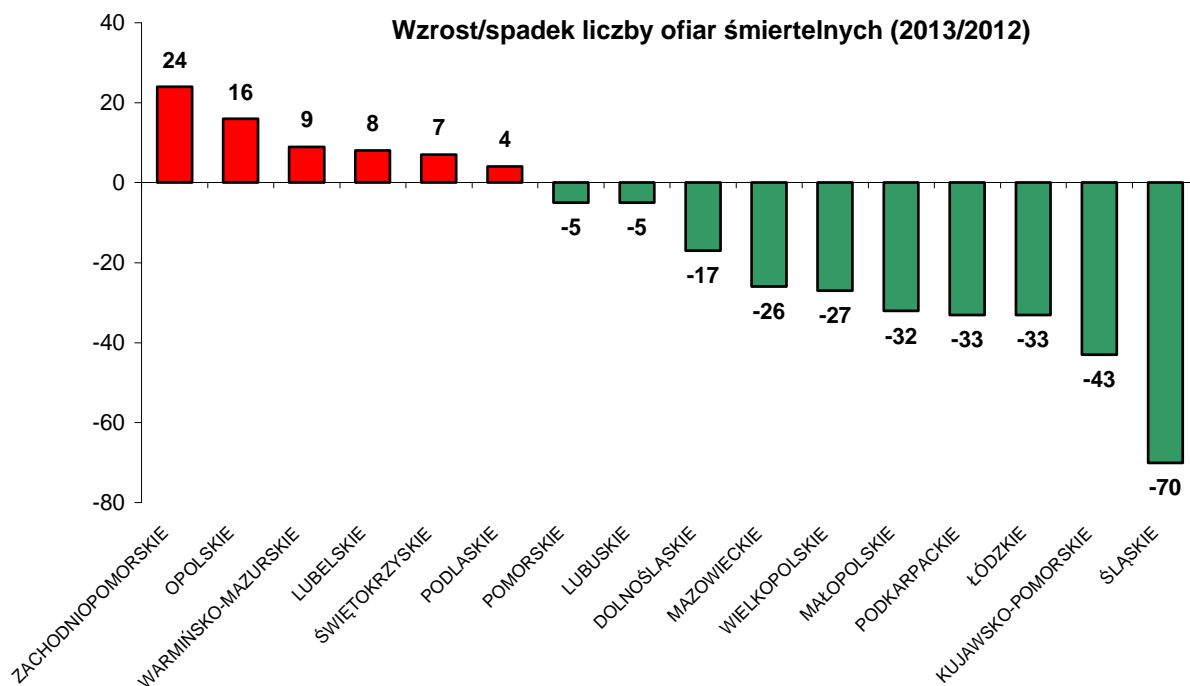


Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w poszczególnych województwach

Województwo	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
ogółem	3255	3062	3580	3357	1676	1432
WOJ. DOLNOŚLĄSKIE	213	206	240	223	151	83
WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE	200	159	222	179	102	68
WOJ. LUBELSKIE	224	214	242	250	96	98
WOJ. LUBUSKIE	83	84	99	94	94	57
WOJ. ŁÓDZKIE	272	244	296	263	144	104
WOJ. MAŁOPOLSKIE	231	209	253	221	111	105
WOJ. MAZOWIECKIE	545	515	588	562	207	208
WOJ. OPOLSKIE	75	92	81	97	30	37
WOJ. PODKARPACKIE	174	144	184	151	82	90
WOJ. PODLASKIE	113	113	131	135	70	47
WOJ. POMORSKIE	161	151	179	174	97	109
WOJ. ŚLĄSKIE	307	254	337	267	147	98
WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE	131	134	136	143	73	80
WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE	124	136	145	154	75	68
WOJ. WIELKOPOLSKIE	280	270	316	289	119	123
WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE	122	137	131	155	78	57

Liczba wypadków śmiertelnych w poszczególnych województwach w latach 2012 - 2013 roku





XI Ocena działalności Policji na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Głównym priorytetem w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w 2013 roku było ograniczenie liczby wypadków drogowych oraz skierowanie do służby na drodze jak największej liczby policjantów ruchu drogowego. W związku z tym stan etatowy policjantów ruchu drogowego zwiększono do 429, a aktywność policjantów przede wszystkim skierowana była na eliminowanie najgroźniejszych wykroczeń w ruchu drogowym popełnianych przez kierujących jak i pieszych, które mają bezpośredni wpływ na powstawanie wypadków drogowych.

1. Osiągnięte wyniki w zakresie:

1) bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu

W 2013 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego odnotowano 671 potrąceń pieszych, w tym 404 wypadki drogowe (26,9 % ogółu wypadków), w których 36 osób zginęło (23,2 % ogółu zabitych) i 393 osoby doznały obrażenia ciała (21,7 % ogółu rannych). W porównaniu do 2012 roku odnotowano spadek liczby zdarzeń o 37, tj. 5,2 %, spadek liczby wypadków o 15, tj. 3,6 %, wzrost liczby zabitych o 3, tj. 9,1 % oraz spadek liczby rannych o 29, tj. 6,9 %. Do potrąceń pieszych dochodziło głównie w mieście Szczecinie. W 2013 r. potrącenia w Szczecinie stanowiły 43,5 % ogółu potrąceń pieszych w województwie.

Policjanci ruchu drogowego garnizonu zachodniopomorskiego w 2013 r. ujawnili 892 wykroczenia popełnione przez kierujących naruszających przepisy o zachowaniu wobec pieszych (w porównaniu do ub.r. spadek o 55).

Ponadto, policjanci ruchu drogowego ujawnili:

- 13 242 wykroczenia popełnione przez pieszych (mniej o 552 w porównaniu do ub.r.), w tym m.in.:
- nieustąpienie pierwszeństwa pojazdowi – 135 wykroczeń (wzrost o 12),
- niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej – 2 720 wykroczenia (spadek o 703),
- przechodzenie przez jezdnię w miejscu niedozwolonym – 8 867 wykroczeń (spadek o 288),

- chodzenie po niewłaściwej stronie jezdni, leżenie – 1 520 wykroczeń (wzrost o 427).

Natomiast na pieszych uczestników ruchu nałożyli 6 247 mandatów karnych (mniej o 755 niż w roku ubiegłym), sporządzili 203 wnioski o ukaranie (więcej o 2) i 9 795 pieszych pouczyli (więcej o 924).

Zgodnie z planem działań kontrolno-prewencyjnych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanych w 2013 roku policjanci ruchu drogowego przeprowadzili na terenie województwa zachodniopomorskiego działania „NIECHRONIENI UCZESTNICZY RUCHU DROGOWEGO” – ukierunkowane na zapewnienie bezpieczeństwa pieszym i rowerzystom oraz stosowania się do przepisów ruchu drogowego. Do działań włączono policjantów pionu prewencji oraz funkcjonariuszy straży gminnych/miejskich. W trakcie działań zwracano szczególną uwagę na zachowanie właściwych relacji kierujący – pieszy, zgodne z przepisami poruszanie się na odcinkach dróg bez wydzielonych chodników oraz propagowano używanie elementów odblaskowych. Podczas działań ujawniono 1 871 wykroczeń popełnionych przez kierujących pojazdami silnikowymi, 253 wykroczenia popełnione przez kierujących rowerami oraz 1 239 wykroczeń popełnionych przez pieszych. W 2013 roku przeprowadzono 5 razy tego typu działania.

2) trzeźwości uczestników ruchu drogowego

W 2013 r. najwięcej wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierujących odnotowano w sobotę, niedzielę i poniedziałek. Najczęściej do zdarzeń drogowych z winy nietrzeźwych kierujących dochodziło w godzinach popołudniowo-wieczorowych.

W 2013 r. policjanci ruchu drogowego ujawnili:

- 1 804 kierujących z art. 178a § 1 KK (wzrost o 50),
- 1 014 kierujących z art. 178a § 2 KK (spadek o 268),
- 834 kierujących z art. 87 § 1 KW (spadek o 48),
- 295 kierujących z art. 87 § 2 KW (spadek o 80),
- 107 kierujących pojazdami mechanicznymi pod wpływem/użyciu środków działających podobnie do alkoholu (spadek o 13).

Ponadto, policjanci ruchu drogowego przeprowadzili na terenie województwa zachodniopomorskiego działania „ALKOHOL I NARKOTYKI” (zgodnie planem działań kontrolno-profilaktycznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanych w 2013 roku) – ukierunkowane na ujawnianie i eliminowanie z ruchu kierujących pojazdami „po alkoholu” lub w stanie po użyciu środków działających podobnie do alkoholu. W trakcie działań policjanci dążyli do skontrolowania maksymalnej ilości kierujących. W 2013 roku zorganizowano 6 razy tego typu działania. Zorganizowano 675 punktów kontrolnych, na których prowadzono badania kierujących na zawartość alkoholu lub narkotyków. W trakcie działań przebadano na zawartość alkoholu 19 944 kierujących, a na zawartość narkotyków 29 kierujących. W wyniku działań ujawniono 118 kierujących pod wpływem alkoholu oraz 2 kierujących po narkotykach.

3) przekraczania dozwolonej prędkości

W 2013 r. na obszarze zabudowanym w wypadkach drogowych zginęły 53 osoby i 1 191 osób zostało rannych, poza obszarem zabudowanym śmierć w wypadkach poniosły 102 osoby i 621 osób doznało obrażenia ciała. Najwięcej osób zginęło na obszarze niezabudowanym, na którym kierujący rozwijają większe prędkości – tym samym zwiększając ryzyko poważnych uszkodzeń ciała wśród ofiar. Prawie w co 4 takim wypadku zginęła osoba, podczas gdy na obszarze zabudowanym w co 20.

W 2013 r. policjanci ruchu drogowego na kierujących nałożyli 111 599 mandatów karnych (więcej o 3 108 w porównaniu do ub.r.), sporządzili 4 878 wniosków o ukaranie (więcej o 420) oraz pouczyli 21 805 kierujących (więcej o 1 862).

Ponadto, ujawnili 69 137 wykroczeń popełnionych przez kierujących z powodu przekroczenia dozwolonej prędkości (wzrost o 254).

Zgodnie z „planem działań kontrolno-profilaktycznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanych w 2013 roku”, policjanci ruchu drogowego

przeprowadzili na terenie województwa zachodniopomorskiego działania „PRĘDKOŚĆ” – ukierunkowane na egzekwowanie przez kierujących ograniczeń prędkości. Działania prowadzono we współpracy z podmiotami pozapolicyjnymi. Pomiar prędkości dokonywany był przy użyciu radarowych mierników prędkości, videorejestratorów oraz urządzeń automatycznych. W 2013 roku zorganizowano 5 razy tego typu działania w wyniku, których skontrolowano 3 778 pojazdów oraz ujawniono 2 051 przekroczeń dozwolonych prędkości.

2. Wzmoczone działania Policji podejmowane na rzecz poprawy bezpieczeństwa

Zgodnie z „Ramowym planem działań kontrolno-profilaktycznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanych w 2013 roku” policjanci ruchu drogowego przeprowadzili na terenie województwa zachodniopomorskiego działania:

- 1) Działania „**PASY**” – ukierunkowane na stosowanie się kierowców i pasażerów do obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa oraz stosowanie urządzeń do przewozu dzieci. W 2013 roku zorganizowano 4 razy tego typu działania, w wyniku których ujawniono 852 wykroczenia polegające na niekorzystaniu z pasów bezpieczeństwa przez kierowców i pasażerów oraz stwierdzono 26 przypadków nieprawidłowego przewożenia dzieci.
- 2) Działania „**TRUCK**” – ukierunkowane na ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i rzeczy. W trakcie działań prowadzono kontrole na utworzonych w tym celu statycznych tzw. „posterunkach kontrolnych” na ciągach komunikacyjnych o dużym natężeniu ruchu samochodów ciężarowych oraz podczas patroli dynamicznych. Do działań włączono przedstawicieli służb, które w ramach współpracy i w zakresie swoich kompetencji dokonywali sprawdzeń osób, pojazdów oraz ładunków. W działaniach współpracowano między innymi z Inspekcją Transportu Drogowego, Strażą Graniczną, Urzędem Celnym. W 2013 roku odbyły się 6 razy działania TRUCK, w trakcie których skontrolowano 4 212 pojazdów, 145 autobusów i 490 pojazdów ciężarowych.
- 3) Działania „**BUS**” – ukierunkowane na ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości występujących w przewozie osób, w szczególności dzieci i młodzieży: W trakcie działań dążono do skontrolowania maksymalnej ilości pojazdów służących do przewozu osób, pod kątem ujawniania nieprawidłowości w zakresie warunków wykonywania przewozów oraz w stanie technicznym pojazdów. W 2013 roku odbyły się 4 razy działania BUS. Podczas działań skontrolowano 2 915 pojazdów w tym 211 autobusów. Zatrzymano 18 praw jazdy, 224 dowody rejestracyjne oraz nałożono 1 330 mandatów karnych.
- 4) Działania „**BEZPIECZNY WEEKEND**” – ukierunkowane na zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym podczas tzw. „długich weekendów”. Ich intensywność dostosowano do przewidywanego natężenia ruchu i lokalnych uwarunkowań. W 2013 roku przeprowadzono 6 razy tego typu działania.
- 5) Działania „**TELEFON**” – celem działań było ujawnianie kierowców korzystających podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku. Efektem działań było nałożenie 1 155 mandatów karnych na kierowców za korzystanie z telefonu podczas jazdy.

Kontynuacja działań w zakresie ujawniania i eliminowania z ruchu kierowców pod wpływem alkoholu bądź narkotyków typu *Trzeźwy Poranek* - działania prowadzone na terenie powiatów, polegające na zastosowaniu przesiewowej metody badania stanu trzeźwości jak największej grupy kierowców. Realizacja działań w jednostkach terenowych spowodowała zmniejszenie poczucia bezkarności wśród kierowców pojazdami. Cel działań został w znacznym stopniu osiągnięty. Analiza stanu bezpieczeństwa na terenie województwa wykazała, że w 2013 roku w porównaniu do roku 2012 i 2011 odnotowuje się systematyczny spadek liczby ofiar śmiertelnych z winy

nietrzeźwych kierujących. W 2011 r. w wypadkach z winy nietrzeźwych kierujących śmierć poniosło 19 osób, w 2012 r. – 11, a w 2013 r. – 10

3. Działania profilaktyczne

1) „Nie daj się przewieźć nietrzeźwemu”

W ramach kampanii „Nie daj się przewieźć nietrzeźwemu” Zachodniopomorska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zakupiła 10 sztuk urządzeń typu AlcoBlow oraz 370 sztuk narkotesterów.

Pilotażowo, program z wykorzystaniem urządzeń AlcoBlow został wdrożony na terenie KMP Szczecin – w siedzibach wszystkich komisariatów, w KMP Koszalin, w KPP Kołobrzeg oraz w KP Mierzyn.

Urządzenia zostały zamocowane w pobliżu dyżurek, umożliwiając bezpłatne, ogólnodostępne, anonimowe badania trzeźwości. Do każdego z nich dołączony został plakat zawierający instrukcję samodzielnej obsługi. Narkotestery przekazane zostały do wszystkich komend miejskich/powiatowych naszego województwa.

2) „Elementy odblaskowe dla niechronionych uczestników ruchu”

Zachodniopomorska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przekazała KWP w Szczecinie 10,5 tysiąca odblaskowych listew. Policjanci zachodniopomorskiej drogówki wręczać będą elementy odblaskowe pieszym i rowerzystom na terenie całego województwa.

3) „Ekologiczny Kierowca III” (2013)

W ramach kampanii zakupione zostały:

- kamery termowizyjne – 3 szt.
- kamery inspekcyjne – 8 szt.
- rejestratory (kamery cyfrowe ze stabilizacją obrazu) – 13 szt.
- elementy promocyjne
- zestaw kontrolny (4 kamery bezprzewodowe, zestaw nadawczo – odbiorczy, rejestrator obrazu, monitor) – 1 szt.

Przeprowadzone zostały również szkolenia dla policjantów pełniących służbę na drodze. Tematem szkoleń były zagadnienia związane z ecodrivingiem, kontrolami stanu technicznego pojazdów ADR oraz kontrolami stanu technicznego pojazdów przy użyciu specjalistycznego sprzętu zakupionego dzięki WFOŚiGW w Szczecinie.

4) „Widocznie – Ekologicznie III” (2013)

Głównym celem kampanii była edukacja pieszych i rowerzystów w zakresie bezpiecznego poruszania się po drogach. W tym celu policjanci zachęcali niechronionych uczestników ruchu drogowego do korzystania z elementów odblaskowych. Projekt miał również na celu promowanie rowerów jako ekologicznych środków lokomocji, które z powodzeniem mogą stanowić alternatywę dla pojazdów silnikowych zanieczyszczających środowisko.

Produktem promującym program były samozaciskowe opaski odblaskowe (ponad 7 000 sztuk), odblaski na szprychy rowerów, lampki rowerowe oraz dzwonki rowerowe (ponad 1000 kompletów) oznaczone logo realizatorów programu.

Dotacja WFOŚiGW w Szczecinie przeznaczona została także na wydanie materiałów informacyjno – edukacyjnych promujących rower jako ekologiczny środek transportu oraz zachęcających do korzystania z elementów odblaskowych. Ponadto

w ramach projektu przewidziano szkolenia dla służb nadzorujących bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów oraz nauczycieli z terenu naszego województwa. Pierwsze z nich odbyło się w dniach 3 – 4 września 2013 r. w Gryfinie. W szkoleniu udział wzięli naczelnicy i kierownicy pionu ruchu drogowego zachodniopomorskiej Policji oraz policjanci biorący udział w eliminacjach wojewódzkich konkursu „Policjant Ruchu Drogowego”. Kolejne szkolenia przeprowadzono dla funkcjonariuszy OPP oraz dla Komendantów SM/SG.

- 5) „**Ekologicznie na czterech kółkach 2013 – Promocja pojazdów o napędzie elektrycznym i edukacja ekologiczna uczestników ruchu drogowego**
Zakupiony został elektryczny samochód marki Nissan Leaf wraz z zestawem komputerowym do przeprowadzania spotkań profilaktycznych.
- 6) Tradycyjnie policja zachodniopomorska była współorganizatorem Turnieju Bezpieczeństwa o Ruchu Drogowym dla dzieci szkół podstawowych i gimnazjalnych. Finał wojewódzki odbył się w dnia 9-10 maja 2013 r. na terenie Hotelu Panorama w Szczecinie. Włączyliśmy się również w przygotowanie Wojewódzkiego Turnieju BRD dla Szkół Specjalnych, który jak co roku odbył się w SOSW w Policach.

4. Inżynieria ruchu drogowego

- 1) Sporządzono 820 czystopisów opinii projektów organizacji ruchu na podstawie §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729):
 - 471 dotyczących dróg krajowych zarządzanych przez Oddział w Szczecinie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, w tym:
 - 119 dotyczących stałych organizacji ruchu (16 opinii negatywnych),
 - 352 dotyczące czasowych organizacji ruchu (14 opinii negatywnych)
 Łącznie wydano 30 opinii negatywnych;
 - 349 dotyczących dróg wojewódzkich zarządzanych przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, w tym:
 - 144 dotyczących stałych organizacji ruchu (12 opinii negatywnych),
 - 205 dotyczących czasowych organizacji ruchu (10 opinii negatywnych)
 Łącznie wdano 22 opinie negatywne.
- 2) Wydano 209 postanowień w trybie art. 65b Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) dla wykorzystania drogi w sposób szczególnych (zawody sportowe, rajdy, wyścigi, inne imprezy które powodują utrudnienie w ruchu), w tym 3 opinie negatywne.
- 3) Wydano 18 postanowień w trybie art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. o stosunku Państwa do Kościoła Katolickiego w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 29, poz. 154 z późn. zm.) dla organizowania procesji, pielgrzymek lub innych imprez o charakterze religijnym:
- 4) Uczestniczo w komisjach, spotkaniach z przedstawicielami:
 - PKP Polskie Koleje Państwowe S.A. – 14 .
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie, Wydział Dróg, Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem (razem z rejonami dróg) – 12 .
 - Zachodniopomorskiego Urzędu Marszałkowskiego w Szczecinie, Wydział Infrastruktury i Transportu (razem z ZZDW w Koszalinie) – 7.
 - Kapituły Organizacji Turystycznej – 2.
 - Straży gminnych/miejskich – 1.
 - Delegatury Północno-Zachodniej GITD – 2
 - pozostałych – 2.
 Łącznie przedstawiciele WRD KWP w Szczecinie wzięli udział: w 40 spotkaniach / komisjach BRD.
- 5) Podjęto własne działania, tj. wnioski do zarządców dróg na rzecz poprawy bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach publicznych oraz założenia na rok 2014:

- w zakresie dróg krajowych zarządzanych przez Oddział w Szczecinie GDDKiA:

- likwidacja miejsc niebezpiecznych na drogach krajowych, gdzie dochodziło w latach poprzednich do wypadków z ofiarami śmiertelnymi (odcinek zagrożony, miejsce zagrożone). Lustracje miejsc, gdzie doszło do wypadku z ofiarami śmiertelnymi (ocena stanu utrzymania drogi, organizacji ruchu, warunków widoczności, geometrii drogi, zachowania uczestników ruchu biorących udział w wypadku, itd.);
- ujednoczenie oznakowania pionowego i poziomego na sieci dróg krajowych na terenie KWP w Szczecinie;
- analiza proponowanych nowych lokalizacji przejść dla pieszych na drogach krajowych zarządzanych przez O/Szczecin GDDKiA pod kątem zapisów w ppkt 5.2.6.2. lit. f) „Zasady lokalizacji przejść dla pieszych” załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- kontrola stanu technicznego barier ochronnych na drogach, w ciągu, na łączeniach (bariera metalowa – bariera betonowa) szczególnie zakończenia części barier, odpowiadającym wymogom technicznym;
- zwiększenie nadzoru nad autostradą A6 (od km 00+000.00 do km 21+608.00) pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Problem ruchu pieszych na odcinku granica Państwa – węzeł Kołbaskowo.

W 2013 roku Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie z upoważnienia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie wystąpił z wnioskami:

- 27 o cofnięcie uprawnień do kierowania pojazdami silnikowymi w stosunku do kierowcy, który w ciągu roku od dnia otrzymania po raz pierwszy prawa jazdy przekroczył liczbę 20 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego;

- 550 o kontrolne sprawdzenie kwalifikacji kierowcy w zakresie wszystkich posiadanych przez niego uprawnień w razie przekroczenia przez niego 24 punktów otrzymanych za naruszenie przepisów ruchu drogowego.

Decyzje o cofnięcie uprawnień do kierowania pojazdem silnikowym:

- ze względu na stan zdrowia – 218;

- niepoddanie się sprawdzeniu kwalifikacji lub uzyskanie wyniku negatywnego – 496,

793 kierowców uczestniczyło na własny koszt w szkoleniu, które spowodowało zmniejszenie liczby punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego.

W 2013 roku 722 kierowców uzyskało wynik pozytywny z egzaminu sprawdzającego kwalifikacje.

Wnioski wynikające z analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego za 2013 rok:

1. W 2013 roku na drogach województwa zachodniopomorskiego nastąpiło pogorszenie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W porównaniu do roku 2012 odnotowano wzrost liczby wypadków o 96, tj. 6,8 %, wzrost liczby zabitych o 24, tj. 18,3 %, wzrost liczby rannych o 68, tj. 3,9 %, wzrost liczby wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym o 15, tj. 12,3 %.
2. Wzrost liczby ofiar śmiertelnych odnotowano w KMP Szczecin, KMP Świnoujście, KPP Drawsko Pom., KPP Goleniów, KPP Gryfice, KPP Kamień Pom., KPP Myślibórz, KPP Sławno, KPP Stargard Szcz., KPP Szczecinek, KPP Świdwin, KPP Wałcz.

3. Najwyższy wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków odnotowano w powiecie: gryfickim, drawskim, sławieńskim, kamieńskim i goleniowskim.
4. Wskaźnik zabitych na 10.000 mieszkańców największy był w powiecie gryfickim, drawskim i wałeckim.
5. W 2013 roku najczęściej do wypadków drogowych dochodziło w miesiącach maj, czerwiec i lipiec, natomiast najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w sierpniu i maju.
6. Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, to najwięcej zdarzeń i ofiar odnotowano poniedziałek.
7. Najczęściej do wypadków drogowych na terenie województwa zachodniopomorskiego dochodziło w godzinach między 12.00 a 18.00. Dużą śmiertelność w wypadkach odnotowano również w godzinach między 6.00 a 8.00.
8. Wskaźnik zabitych na 100 wypadków na poszczególnych drogach wynosił odpowiednio:
 - na drogach wojewódzkich - 18,9
 - na drogach krajowych - 15,1
 - na drogach powiatowych - 5,5
 - na drogach gminnych - 4,7
9. W 2013 roku najwięcej ofiar śmiertelnych na drogach krajowych odnotowano na:
 - drodze nr 6 – w 12 wypadkach zginęło 17 osób,
 - drodze nr 10 – w 9 wypadkach 12 osób zginęło,
 - drodze nr 3 – w 3 wypadkach 6 osób zginęło.
10. Analiza zdarzeń na poszczególnych drogach krajowych wykazała:
 - na drodze krajowej nr 3 najczęściej do zdarzeń drogowych dochodziło w powiecie goleniowskim, gmina Goleniów,
 - na drodze krajowej nr 6 najczęściej do zdarzeń drogowych dochodziło w gminie Koszalin – obszar miejski, natomiast najwięcej ofiar śmiertelnych w wypadkach odnotowano w: gminie Sławno – obszar wiejski, gminie Biesiekierz – obszar wiejski i w gminie Płoty – obszar wiejski,
 - na drodze krajowej nr 10 w latach 2011 – 2013 największa śmiertelność w wypadkach drogowych wystąpiła w gminie Kalisz Pomorski – obszar wiejski – w 15 wypadkach śmierć poniosło 12 osób i 23 osoby zostały ranne oraz w Szczecinie – w 273 wypadkach zginęło 9 osób i 327 osób zostało rannych.
11. Na drogach wojewódzkich w 2013 roku najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano na:
 - drodze nr 177 – w 3 wypadkach zginęło 5 osób,
 - drodze nr 109 – w 4 wypadkach 4 osoby zginęły,
 - drodze nr 163 – w 4 wypadkach 4 osoby zginęły.
12. W 2013 roku najczęściej występującym rodzajem wypadków drogowych było zderzenie pojazdów w ruchu oraz najechanie na pieszego.
13. Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez kierujących było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu oraz nieprawidłowe zachowania wobec pieszych, tj. nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych i nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu.
W 2013 roku w porównaniu do 2012 roku największy wzrost liczby wypadków odnotowano z winy kierujących w wieku 40 – 59 lat – wzrost o 35 wypadków, natomiast największy wzrost liczby ofiar śmiertelnych z winy kierujących w wieku 25 – 39 lat – wzrost o 17.

14. W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków z winy pieszych o 22, spadek liczby zabitych o 6 i spadek liczby osób rannych o 14. Głównymi przyczynami wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych użytkowników dróg było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem, nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody oraz przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym.
15. W porównaniu do roku 2012 największy wzrost liczby ofiar śmiertelnych odnotowano wśród kierujących i pasażerów samochodów osobowych (wzrost o 20 ofiar) i pieszych – wzrost o 4 osoby zabite.
16. W 2013 r. najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w Szczecinie. W porównaniu do 2012 roku największy wzrost liczby ofiar śmiertelnych odnotowano w KPP Gryfice, KMP Szczecin i KPP Goleniów. Natomiast największy spadek osób zabitych odnotowano w KPP Police i KPP Kołobrzeg.
17. Do wypadków drogowych z udziałem pieszych najczęściej dochodziło w miesiącu grudzień oraz listopad. Piesi najczęściej uczestniczyli w wypadkach drogowych w poniedziałek i w środę. Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w poniedziałek i w sobotę. Do wypadków drogowych z udziałem pieszych dochodziło przede wszystkim w godzinach popołudniowych między 16.00 a 19.00. Zdecydowanie najwięcej zdarzeń drogowych z udziałem pieszych miało miejsce na wyznaczonych przejściach dla pieszych.
18. W porównaniu do 2012 r. nastąpił wzrost liczby wypadków, w których uczestniczyły dzieci do lat 14, wzrost liczby zabitych i wzrost liczby osób rannych. W wypadkach drogowych zginęło 5 dzieci, a 176 dzieci doznało obrażenia ciała. W porównaniu do roku ubiegłego liczba ofiar śmiertelnych wzrosła o 4 i nastąpił wzrost liczby rannych dzieci o 39. W 2013 roku najwięcej ofiar wśród dzieci odnotowano w miesiącu czerwiec i sierpień.
19. W porównaniu do 2012 roku nastąpił wzrost liczby wypadków z winy „młodych kierujących” w wieku 18 – 24 lata - o 13, wzrost liczby zabitych o 2, oraz spadek liczby osób rannych o 46. Najczęściej do wypadków z winy „młodych kierowców” dochodziło w sobotę. Również w sobotę odnotowano największą liczbę ofiar śmiertelnych z winy tych kierujących.
20. W porównaniu do 2012 r. odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu, spadek liczby zabitych i spadek liczby osób rannych. Większość wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierujących miała miejsce w sobotę, niedzielę i poniedziałek. Natomiast najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w poniedziałek. W 2013 roku do wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierujących najczęściej dochodziło w godzinach między 15.00 a 21.00 i między 22.00 a 23.00.

Planowane przedsięwzięcia na 2014 rok w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w garnizonie zachodniopomorskim

1. Prowadzenie wzmożonych działań zleconych przez Biuro Prewencji i Ruchu Drogowego KGP typu: „Prędkość”, „Alkohol i Narkotyki”, „Truck”, „Pasy”, „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”, „Bezpieczny weekend”, „Bezpieczne wakacje”, „Bezpieczna droga do szkoły”.
2. Prowadzenie działań własnych na terenie województwa:

„Telefon”, „Materiały niebezpieczne”, „Powiat”, „Bezpieczna 3,6,10”, „Bezpieczne drogi na terenie województwa zachodniopomorskiego”, „Trzeźwość”.

3. Nadzorowanie miejsc zagrożonych wypadkami drogowymi, szczególnie w niżej wymienionych jednostkach:

- KMP Szczecin

droga krajowa nr 10 – odcinek przebiegający w mieście Szczecin,
droga wojewódzka nr 115 – odcinek przebiegający w mieście Szczecin,

- KMP Koszalin

droga krajowa nr 6, odcinek przebiegający w granicach gminy Koszalin i gminy Biesiekierz obszar wiejski,
droga krajowa nr 11, odcinek przebiegający w granicach gminy Koszalin,

- KPP Drawsko Pomorskie

droga krajowa nr 10 – odcinek przebiegający w gminie Kalisz Pom. obszar wiejski,

- KPP Goleniów

droga krajowa nr 3, odcinek przebiegający w granicach gminy Goleniów,

- KPP Gryfice

droga krajowa nr 6 – odcinek przebiegający w granicach gminy Płoty obszar wiejski
droga wojewódzka nr 109 – odcinek przebiegający w gminach gminy Gryfice,

- KPP Gryfino

droga krajowa nr 31 – odcinek przebiegający w granicach gminy Gryfino obszar miejski

- KPP Kołobrzeg

droga krajowa nr 11 na odcinku przebiegającym przez gminę Kołobrzeg obszar miejski,
droga wojewódzka nr 102, odcinek przebiegający w granicach gminy Kołobrzeg,

KPP Myślibórz

Droga krajowa nr 23 – odcinek drogi przebiegający w gminach gminy Dębno,

- KPP Sławno

droga krajowa nr 6 na odcinku w gminie Sławno obszar wiejski,

- KPP Stargard Szczeciński

droga wojewódzka nr 106, na odcinku przebiegającym przez gminę Stargard.

4. Zwiększenie ujawniania wykroczeń przy użyciu radarowych mierników prędkości oraz wideorejestratorów w jednostkach, w których odnotowano wzrost liczby ofiar śmiertelnych, głównie w KMP Szczecin, KPP Drawsko Pom., KPP Goleniów, KPP Gryfice, KPP Kamień Pom., KPP Myślibórz, KPP Sławno, KPP Stargard Szcz., KPP Szczecinek, KPP Świdwin i KPP Wałcz.
5. Kierowanie policjantów ruchu drogowego bezpośrednio do służby na drodze oraz ograniczenie ich udziału w działaniach nie związanych z bezpieczeństwem w ruchu drogowym.
6. Właściwa dyslokacja służby ruchu drogowego w zależności od pory dnia i tygodnia, odpowiednie zadaniowanie, sposób pełnienia służby oraz rozliczanie z postawionych zadań.

7. Zwiększenie nadzoru nad Strażami Miejskimi/Gminnymi dokonującymi pomiaru prędkości w celu dokonywania pomiarów w miejscach szczególnie zagrożonych wypadkami drogowymi. Kontynuowanie współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Zachodniopomorski Oddział Dróg Wojewódzkich w zakresie likwidacji miejsc niebezpiecznych oraz weryfikacji ograniczeń pomiarów prędkości.
8. Prowadzenie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa w ruchu pieszym na terenie garnizonu zachodniopomorskiego, które będą miały na celu przeciwdziałanie wykroczeniom popełnianym przez kierujących pojazdami oraz pieszych, głównie w rejonach przejść dla pieszych, przystanków komunikacji miejskiej.
9. Kontynuacja programu „**Bezpiecznie nad morze**” skierowanego do turystów odwiedzających zachodniopomorskie wybrzeże podczas miesięcy wakacyjnych, również tych, którzy poruszają się na rowerach. Organizatorem programu jest Wydział Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie, przy współudziale Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego. Celem programu jest promowanie na terenie naszego województwa alternatywnych tras dojazdu do miejscowości nadmorskich, kiedy to obserwuje się wzmożony ruch turystyczny.
10. „**Ekologicznie na czterech kółkach**”. W ramach kampanii planowany jest zakup 2 samochodów z benzynowo-elektrycznym napędem hybrydowym, które używane będą podczas spotkań profilaktycznych, imprez plenerowych mających na celu promocję założeń kampanii. W tym celu samochody wyposażone zostaną w profesjonalne zestawy profilaktyczne w skład, których wejdą: projektor wraz z komputerem, zestaw nagłaśniający, aparat fotograficzny, ekran LED TV, stojak na ulotki oraz roll'upy z logo organizatorów kampanii. Samochody posłużą także do przeprowadzenia szkoleń z ecodrivingu dla policjantów garnizonu zachodniopomorskiej Policji.
11. „**Ekologicznie na dwóch kółkach**”. W ramach kampanii planowana jest produkcja i emisja na antenie telewizji regionalnej cyklu 10 programów edukacyjnych zachęcających mieszkańców naszego regionu do bezpiecznej jazdy na rowerze. W trakcie każdego programu policjanci zachodniopomorskiej drogówki oraz zaproszeni goście omawiać będą m.in. zagadnienia związane z przepisami ruchu drogowego oraz zasadami poruszania się rowerów i samochodów w przestrzeni miejskiej. Zachęcać będą także do korzystania z elementów odblaskowych. Dodatkowo eksperci odpowiadać będą na najciekawsze pytania widzów, a na koniec każdego odcinka zadane zostanie pytanie konkursowe. W programach zawarte zostaną również wskazówki dla kierowców pojazdów silnikowych dotyczące ecodrivingu. W tym celu użyte zostaną samochody z benzynowo-elektrycznym napędem hybrydowym zakupione w ramach projektu „Ekologicznie na czterech kółkach”, którego realizacja przewidziana jest w analogicznym okresie czasu (marzec 2014 – grudzień 2014).
12. Analiza odcinków dróg zagrożonych oraz miejsc, gdzie doszło do wypadków z ofiarami śmiertelnymi. Lustracja odcinków dróg (miejsc) zagrożonych wraz z przedstawicielami zarządzającego ruchem i zarządcy drogi w trakcie Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Marszałku Województwa.
13. Ujednolicenie oznakowania pionowego i poziomego na sieci dróg wojewódzkich w trakcie poszczególnych Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Marszałku Województwa na terenie województwa zachodniopomorskiego.
14. Podjęcie niezbędnych działań zmierzających do płynnego przejazdu w okresie wakacyjnym drogami alternatywnymi turystów jadących nad morze.
15. Realizacja Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020 w zakresie inżynierii.