

Analiza bezpieczeństwa za 2014 rok

W 2014 roku w województwie zachodniopomorskim do Policji zgłoszono **1 418** wypadków drogowych, które miały miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu:

- w porównaniu do roku 2013, w którym odnotowano **1 504** wypadki, nastąpił spadek o 86 wypadków, tj. 5,7 %,
- w porównaniu do roku 2012, w którym zaistniało **1 409** wypadków, nastąpił wzrost o 9 wypadków, tj. 0,6 %.

W wyniku wypadków drogowych **147** osób poniosło śmierć:

- w porównaniu z rokiem 2013, w którym zginęło **155** osób, odnotowano spadek o 8 ofiar śmiertelnych, tj. 5,2 %,
- w porównaniu z rokiem 2012, w którym śmierć poniosło **131** osób, nastąpił wzrost o 16 ofiar śmiertelnych, tj. 12,2 %.

W wypadkach drogowych **1 717** osób zostało rannych:

- w porównaniu do roku 2013, w którym obrażenia odniosło **1 813** osób, liczba osób rannych spadła o 96 ofiar, tj. 5,3 %,
- w porównaniu do roku 2012, w którym rannych zostało **1 748** osób, liczba osób rannych spadła o 31 ofiar , tj. 1,8 %.

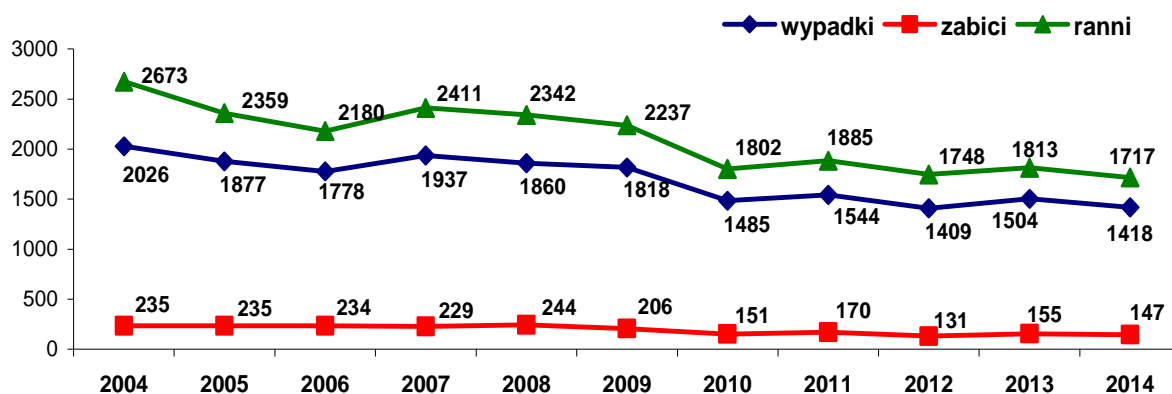
W 2014 roku do jednostek Policji garnizonu zachodniopomorskiego zgłoszono **14 932** kolizje drogowe

- w porównaniu do roku 2013, w którym zgłoszono **14 018**, liczba kolizji zwiększyła się o 914, tj. 6,5 %,
- w porównaniu do roku 2012, w którym zgłoszono **13 765** kolizji, liczba kolizji wzrosła o 1167, tj. 8,5 %.

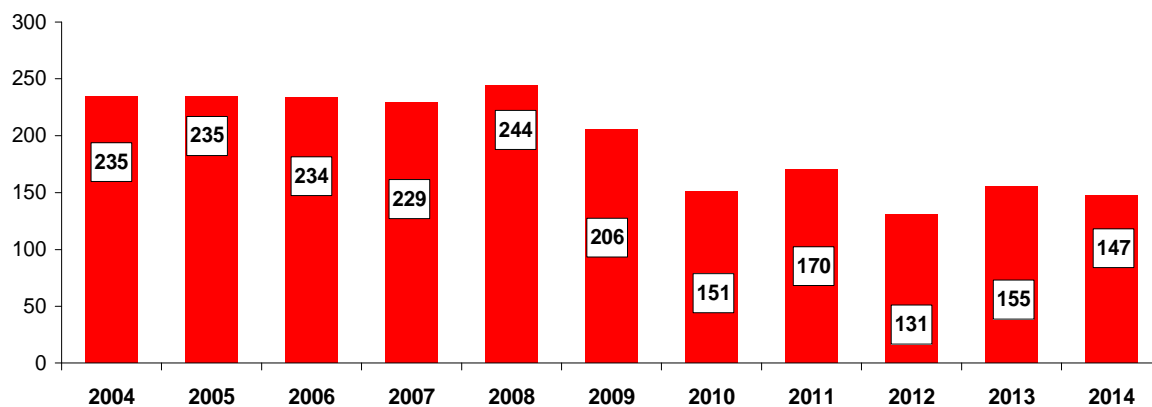
Liczba wypadków drogowych w latach 2012 – 2014 na terenie województwa zachodniopomorskiego

wypadki			zabici			ranni			wypadki śmiertelne			kolizje drogowe		
2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
1409	1504	1418	131	155	147	1748	1813	1717	122	137	128	13765	14018	14932

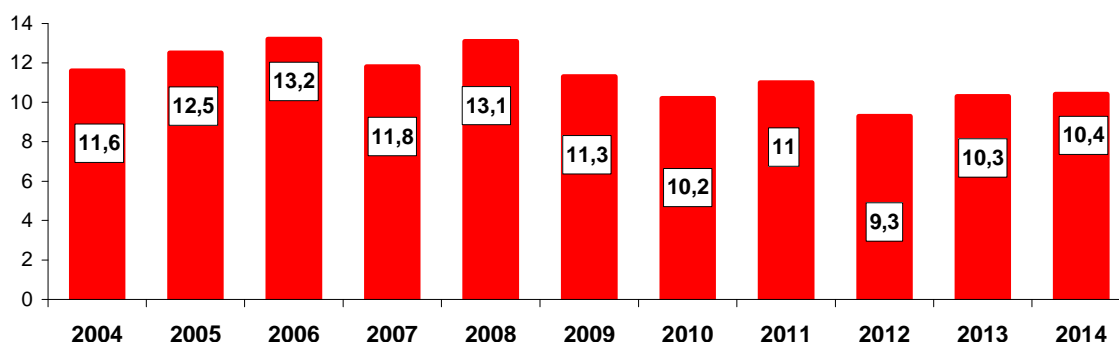
Liczba wypadków w województwie zachodniopomorskim
w latach 2004-2014



Liczba ofiar śmiertelnych na terenie
woj. zachodniopomorskiego w latach 2004 - 2014



wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w woj. zachodniopomorskim



Liczba wypadków drogowych i ich skutki w poszczególnych jednostkach

Wzrost liczby wypadków odnotowano w KMP Koszalin, KMP Świnoujście, KPP Kołobrzeg, KPP Łobez, KPP Myślibórz, KPP Police i KPP Pyrzyce.

Wzrost liczby ofiar śmiertelnych nastąpił w KMP Szczecin, KPP Choszczno, KPP Gryfino, KPP Kamień Pom., KPP Kołobrzeg, KPP Police, KPP Pyrzyce, KPP Sławno i KPP Stargard.

Największy spadek liczby zabitych odnotowano w KPP Drawsko, KPP Wałcz, KPP Szczecinek, KPP Gryfice.

Jednostka KMP/KPP	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			wzrost/s padek wypadk ów	Liczba wypadków śmiertelnych			Liczba kolizji		
	2012 r.	2013 r.	2014 r.	2012 r.	2013 r.	2014 r.	2012 r.	2013 r.	2014 r.	2013 r. = 100	2012 r.	2013 r.	2014 r.	2012 r.	2013 r.	2014 r.
KOSZALIN	95	82	83	17	14	13	106	120	100	101,2	15	12	12	1351	1469	1852
SZCZECIN	584	630	619	10	16	17	668	731	710	98,3	10	16	16	5186	4935	5452
ŚWINOUJŚCIE	24	20	29	0	1	0	27	20	33	145,0	0	1	0	234	316	355
BIAŁOGARD	31	42	26	8	7	7	45	53	41	61,9	8	6	7	302	336	345
CHOSZCZNO	48	41	32	3	3	7	64	59	41	78,0	3	2	7	254	293	289
DRAWSKO	44	37	25	9	13	3	46	37	29	67,6	8	10	3	223	192	233
GOLENIÓW	42	53	35	5	11	11	57	67	40	66,0	5	10	10	651	657	586
GRYFICE	28	35	30	4	14	10	41	41	27	85,7	4	13	9	449	416	448
GRYFINO	48	44	32	6	6	8	71	56	32	72,7	6	6	6	628	562	604
KAMIEŃ POM.	48	35	35	6	8	9	73	45	64	100,0	6	6	4	401	457	366
KOŁOBRZEG	98	112	119	7	3	9	127	138	161	106,3	7	3	7	638	657	700
ŁOBEZ	21	22	25	5	2	1	27	29	28	113,6	5	2	1	227	230	243
MYŚLIBÓRZ	48	54	55	6	7	7	58	64	68	101,9	6	6	5	465	492	432
POLICE	23	31	37	8	3	4	20	34	43	119,4	7	3	4	395	425	573
PYRZYCE	22	17	20	6	3	4	26	17	23	117,6	4	3	3	267	234	188
SŁAWNO	46	35	28	7	9	12	72	45	20	80,0	5	7	11	366	445	419
STARGARD	58	84	80	12	14	16	96	102	123	95,2	11	13	14	628	712	716
SZCZECINEK	28	47	33	2	6	1	41	55	41	70,2	2	6	1	369	366	417
ŚWIDWIN	23	29	25	2	5	4	27	33	28	86,2	2	4	4	221	262	261
WAŁCZ	50	54	50	8	10	4	56	67	65	92,6	8	8	4	510	562	453
OGÓLEM	1409	1504	1418	131	155	147	1748	1813	1717	94,3	122	137	128	13765	14018	14932

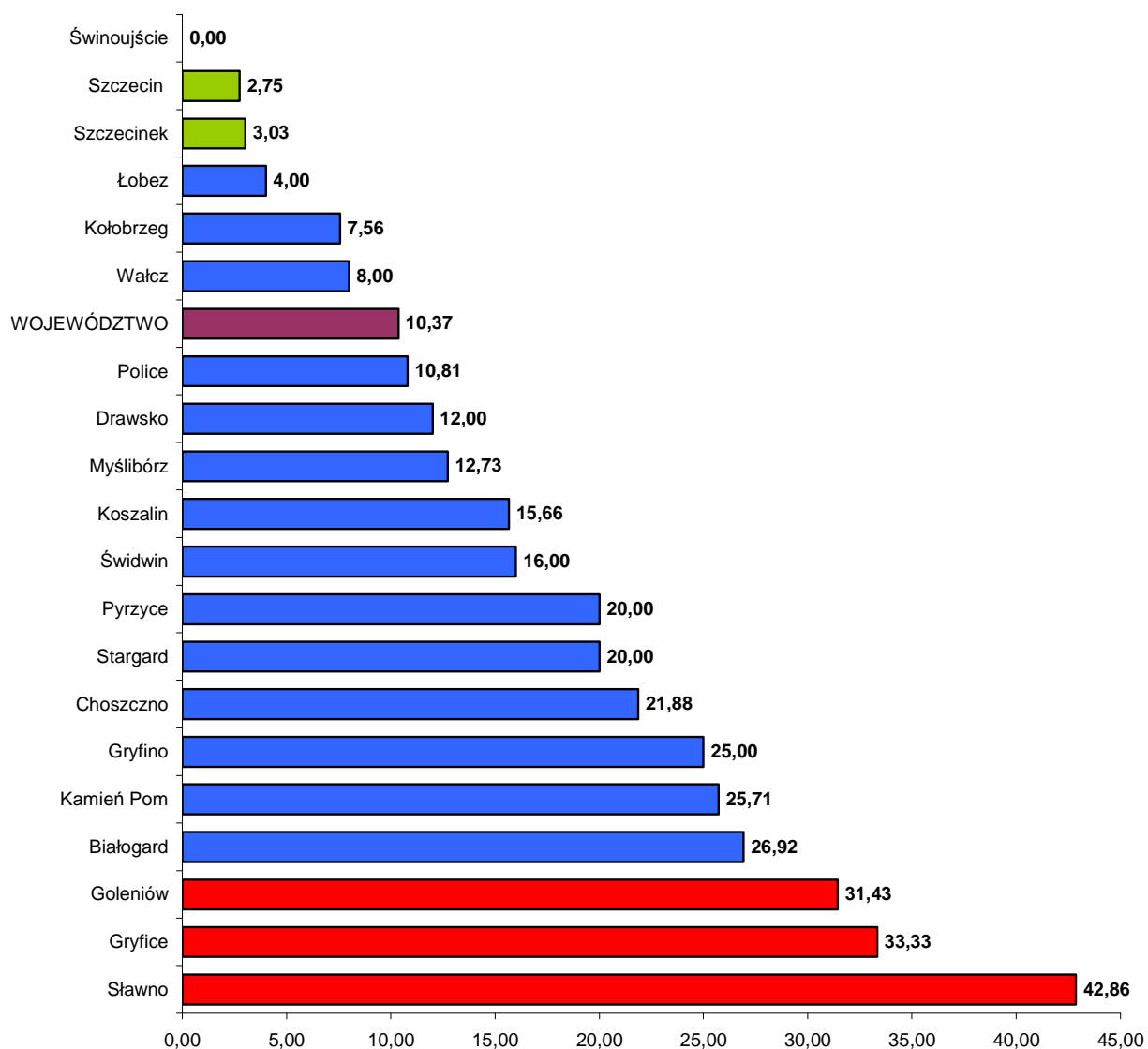
Wskaźnik liczby zabitych i rannych na 100 wypadków w poszczególnych jednostkach w 2014 roku

Wskaźnik liczby zabitych i rannych na 100 wypadków drogowych został określony dla poszczególnych powiatów z uwagi na różnice wynikające z uwarunkowań lokalnych, liczby mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu i in.

Najwyższy wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków odnotowano w KPP **Sławno**, w KPP **Gryfice** i KPP **Goleniów**, a najniższy wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków odnotowano w KMP **Szczecin**, KPP **Szczecinek**. Na terenie działania KMP w Świnoujściu nie odnotowano ofiar śmiertelnych.

Jednostka KMP/KPP	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Koszalin	83	13	100	15,66	120,48
Szczecin	619	17	710	2,75	114,70
Świnoujście	29	0	33	0,00	113,79
Białogard	26	7	41	26,92	157,69
Choszczno	32	7	41	21,88	128,13
Drawsko	25	3	29	12,00	116,00
Goleniów	35	11	40	31,43	114,29
Gryfice	30	10	27	33,33	90,00
Gryfino	32	8	32	25,00	100,00
Kamień Pom	35	9	64	25,71	182,86
Kołobrzeg	119	9	161	7,56	135,29
Łobez	25	1	28	4,00	112,00
Myślibórz	55	7	68	12,73	123,64
Police	37	4	43	10,81	116,22
Pyrzyce	20	4	23	20,00	115,00
Sławno	28	12	20	42,86	71,43
Stargard	80	16	123	20,00	153,75
Szczecinek	33	1	41	3,03	124,24
Świdwin	25	4	28	16,00	112,00
Wałcz	50	4	65	8,00	130,00
Razem	1 418	147	1 717	10,37	121,09

Wskaźnik liczby zabitych w powiatach w 2014 roku



Wskaźnik stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców

W 2014 roku wskaźnik stanu bezpieczeństwa na 10.000 mieszkańców przedstawiał się następująco:

- największy wskaźnik wypadków odnotowano na terenie działania KMP Szczecin i KPP Kołobrzeg, a najniższy w powiecie gryfińskim i szczecineckim;
- największy wskaźnik zabitych w powiecie sławieńskim, kamieńskim i gryfickim, natomiast najniższy w powiecie szczecineckim i łobeskim. Na terenie działania KMP w Świnoujściu nie odnotowano ofiar śmiertelnych;
- największy wskaźnik rannych w KPP Kołobrzeg i KMP Szczecin, a najniższy w KPP Sławno i KPP Gryfino.

Powiat	Ludność*	WYPADKI	ZABICI	RANNI	Wskaźnik wypadków na 10.000 mieszkańców	Wskaźnik zabitych na 10.000 mieszkańców	Wskaźnik rannych na 10.000 mieszkańców
m. Koszalin i koszaliński	175 151	83	13	100	4,74	0,74	5,71
m. Szczecin	408 172	619	17	710	15,17	0,42	17,39
m. Świnoujście	41 371	29	0	33	7,01	0,00	7,98
białogardzki	48 899	26	7	41	5,32	1,43	8,38
choszczeński	49 929	32	7	41	6,41	1,40	8,21
drawski	58 403	25	3	29	4,28	0,51	4,97
goleniowski	82 270	35	11	40	4,25	1,34	4,86
gryficki	61 672	30	10	27	4,86	1,62	4,38
gryfiński	83 880	32	8	32	3,81	0,95	3,81
kamieński	47 947	35	9	64	7,30	1,88	13,35
kołobrzegi	79 624	119	9	161	14,95	1,13	20,22
łobeski	37 966	25	1	28	6,58	0,26	7,38
myśliborski	67 698	55	7	68	8,12	1,03	10,04
policki	74 483	37	4	43	4,97	0,54	5,77
pyrzycki	40 532	20	4	23	4,93	0,99	5,67
sławieński	57 855	28	12	20	4,84	2,07	3,46
stargardzki	120 726	80	16	123	6,63	1,33	10,19
szczecinecki	79 104	33	1	41	4,17	0,13	5,18
świdwiński	48 582	25	4	28	5,15	0,82	5,76
wąlecki	54 597	50	4	65	9,16	0,73	11,91
Razem	1 718 861	1 418	147	1 717	8,25	0,86	9,99

*dane na dzień 31.12.2012 r.

II CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

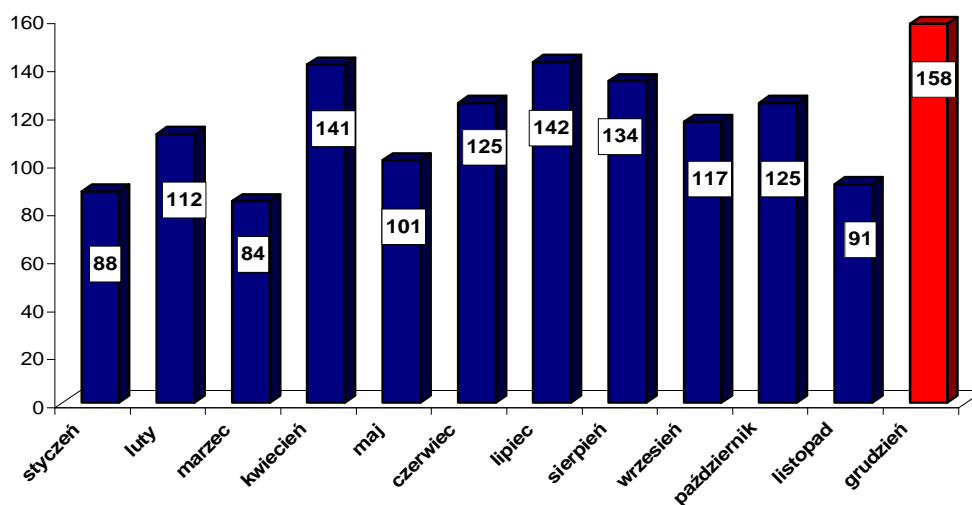
Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych miesiącach

W 2014 roku najczęściej do wypadków drogowych dochodziło w grudniu (11,1 %), w okresie wakacyjnym: w lipcu (10 %) i w sierpniu (9,4 %) oraz w kwietniu (9,9 %).

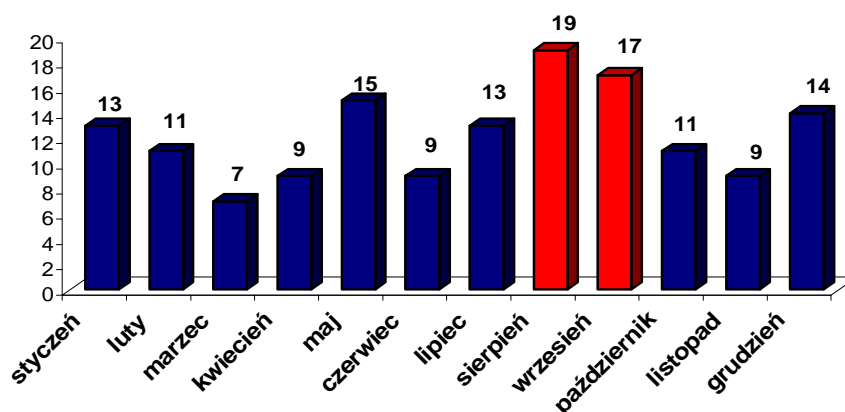
Natomiast najwięcej ofiar śmiertelnych w wypadkach odnotowano w sierpniu i we wrześniu.

miesiąc	2013 rok			2014 rok		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni
styczeń	90	9	102	88	13	113
luty	68	3	75	112	11	128
marzec	91	10	123	84	7	103
kwiecień	81	9	91	141	9	167
maj	164	21	201	101	15	113
czerwiec	157	15	212	125	9	152
lipiec	173	15	217	142	13	212
sierpień	134	23	154	134	19	163
wrzesień	130	12	144	117	17	135
październik	150	12	171	125	11	152
listopad	131	14	157	91	9	109
grudzień	135	12	166	158	14	170

Liczba wypadków drogowych w poszczególnych miesiącach 2014 roku



Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych w poszczególnych miesiącach 2014 roku

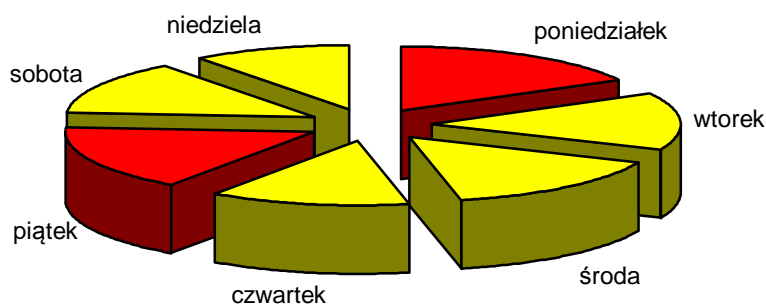


Liczba wypadków drogowych i ich skutki w poszczególnych dniach tygodnia

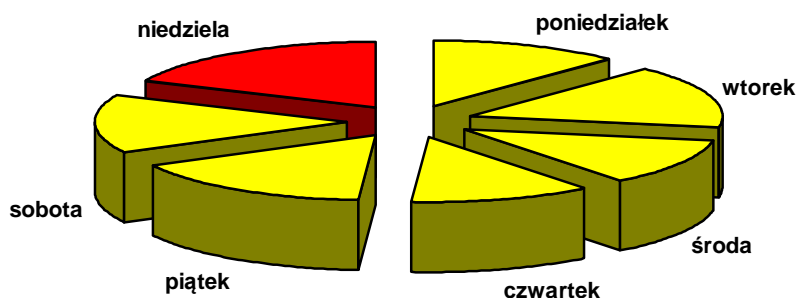
Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń i ofiar było poniedziałek i w piątek. Największą śmiertelność w wypadkach odnotowano w niedzielę. Średnio w co 5 wypadku zginęła osoba.

DNI TYGODNIA	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2013 rok	2014 rok	2013 rok	2014 rok	2013 rok	2014 rok
poniedziałek	250	242	34	18	285	300
wtorek	210	203	18	23	256	245
środa	225	216	19	17	251	255
czwartek	189	184	16	17	224	211
piątek	236	236	19	24	280	285
sobota	210	190	29	21	262	242
niedziela	184	147	20	27	255	179
OGÓŁEM	1504	1418	155	147	1813	1717

Liczba wypadków w poszczególnych dniach tygodnia
2014 roku

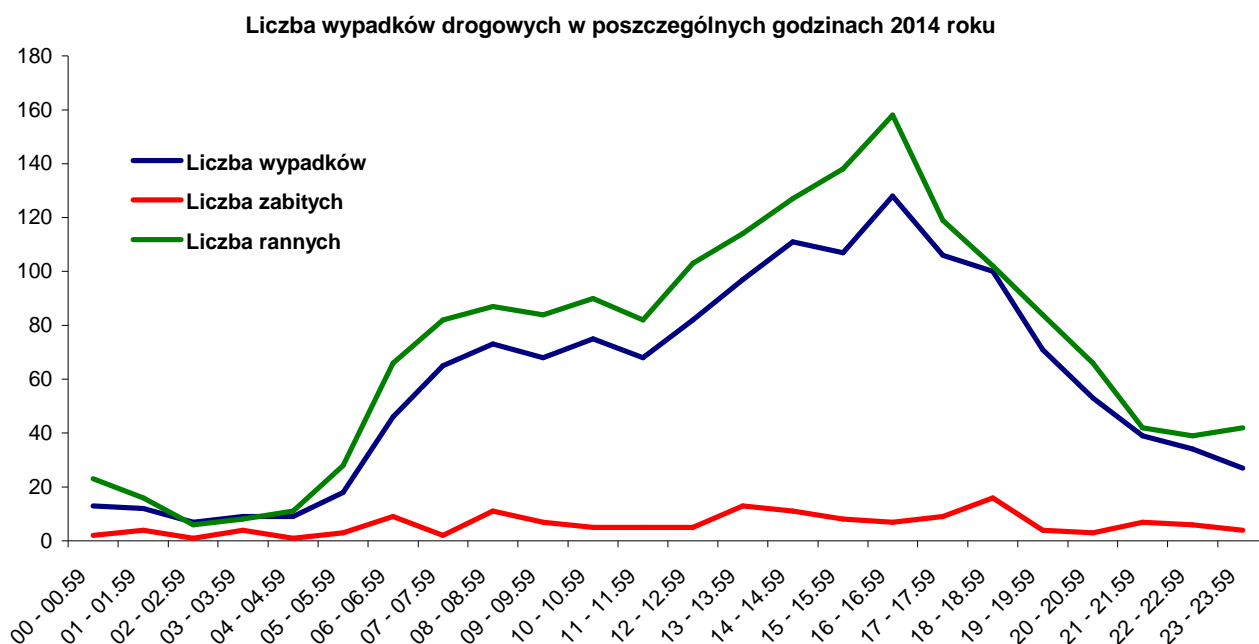


Liczba zabitych w poszczególnych dniach tygodnia
2014 roku



Wypadki drogowe i ich skutki według godzin w 2014 roku

Najczęściej do wypadków drogowych na terenie województwa zachodniopomorskiego dochodziło w godzinach 14.00 – 19.00 – 552 wypadki, tj. 38,9 %, w których 51 osób zginęło, tj. 34,7 % ogółu zabitych i 644 osoby zostały rannej, tj. 37,5 % ogółu rannych.

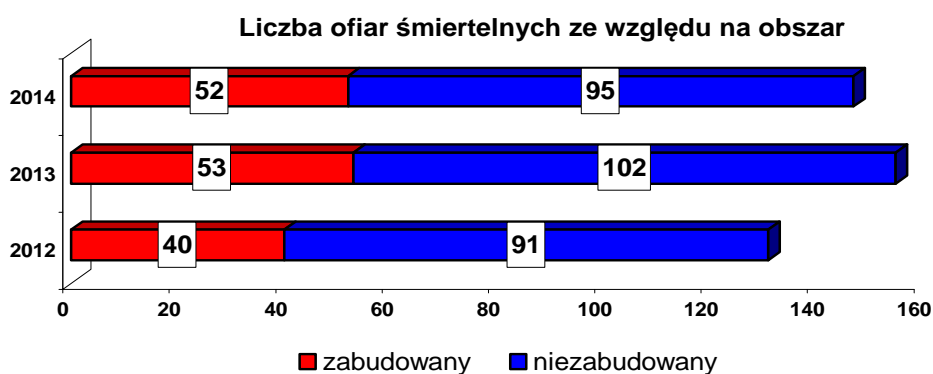
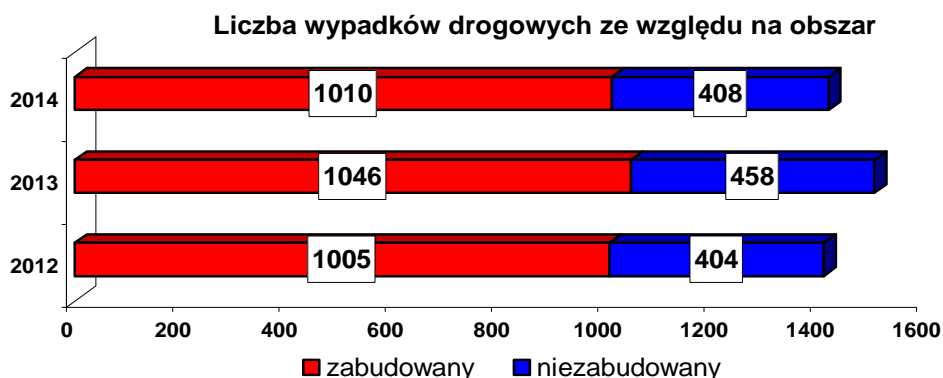


Miejsce powstawania wypadków drogowych

Liczba wypadków drogowych ze względu na obszar w latach 2012 – 2014

Na obszarze niezabudowanym w 2014 roku odnotowano 408 wypadków drogowych, w których 95 osób zginęło i 590 osób zostało rannych. Na obszarze zabudowanym zaistniało 1 010 wypadków, w których 52 osoby poniosły śmierć i 1 127 osób doznało obrażenia ciała. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków i spadek liczby ofiar zarówno na obszarze zabudowanym jak i na obszarze niezabudowanym.

Miejsce zdarzenia: obszar	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2012 r.	2013 r.	2014 r.	2012 r.	2013 r.	2014 r.	2012 r.	2013 r.	2014 r.
niezabudowany	404	458	408	91	102	95	569	621	590
zabudowany	1005	1046	1010	40	53	52	1179	1192	1127
OGÓŁEM	1409	1504	1418	131	155	147	1748	1813	1717



Wybrane charakterystyczne miejsca występowania wypadków drogowych

W 2014 roku w porównaniu do roku 2013 największy wzrost liczby wypadków odnotowano na drodze dla rowerów, natomiast największy wzrost ofiar śmiertelnych w miejscach ruchu pieszych, tj. na chodniku oraz na wyznaczonych przejściach dla pieszych.

charakterystyka miejsca zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2013 r.	2014 r.	2013 r.	2014 r.	2013 r.	2014 r.
ogółem	1504	1418	155	147	1813	1717
Chodnik, droga dla pieszych	24	25	1	6	24	31
Droga dla rowerzystów	17	28	0	0	19	29
Jezdnia	1094	1022	129	105	1369	1293
Most, wiadukt, łącznica, tunel	0	5	0	0	0	5
Parking, plac	12	8	0	0	14	8
Pas dzielący jezdnie	1	0	0	0	1	0
Pobocze	56	40	12	11	67	54
Przejazd kolejowy niestrzeżony	3	1	0	0	4	1
Przejazd kolejowy strzeżony	0	1	0	0	0	1
Przejazd tramwajowy, torowisko	9	7	1	0	13	11
Przejście dla pieszych	228	228	9	16	235	226
Przewiązka na drodze dwujezdniowej	2	0	0	0	2	0
Przystanek komunikacji publicznej	20	11	2	0	19	12
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	3	0	0	2	3
Skarpa, rów	21	20	1	9	28	22
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	15	19	0	0	16	21

Wypadki drogowe na poszczególnych drogach

Długość dróg publicznych w województwie zachodniopomorskim wynosi 18918,200 km .

Długość dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział Szczecin wynosi 1041,877 km, Prezydenta miasta Szczecin – 33,853 km, Prezydenta miasta Koszalin – 27,877 km, Prezydenta miasta Świnoujście – 24,133 km.

Długość dróg wojewódzkich zarządzanych przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego i Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie wynosi 2093,300 km, Prezydenta miasta Szczecin – 12,196 km, Prezydenta miasta Koszalin – 3,327 km.

Długość dróg publicznych o twardej nawierzchni:

- ogółem 13647 km, w tym: drogi krajowe 1146 km, drogi wojewódzkie – 2109 km.

Długość dróg publicznych miejskich o twardej nawierzchni:

- ogółem 2928 km, w tym drogi krajowe 247 km, drogi wojewódzkie 283 km, drogi powiatowe 802 km, drogi gminne 1596 km.

Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni:

- ogółem 10719 km, w tym drogi krajowe 898 km, drogi wojewódzkie 1827 km, drogi powiatowe 6258 km, drogi gminne 1737 km.

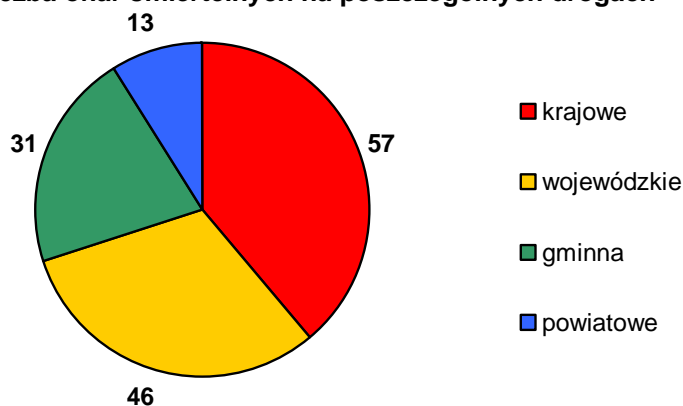
W 2014 roku najczęściej do wypadków drogowych dochodziło na drogach powiatowych, natomiast największy wskaźnik zabitych na 100 wypadków odnotowano na drogach wojewódzkich.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków na poszczególnych drogach wynosił odpowiednio:

- na drogach wojewódzkich - 16,7
- na drogach krajowych - 15,7
- na drogach gminnych - 7,5
- na drogach powiatowych - 5,2

Drogi	2012 rok				2013 rok				2014 rok			
	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje
krajowe łącznie z autostradą	354	49	441	3557	385	58	507	3486	364	57	457	3908
wojewódzkie	264	27	365	2439	287	54	348	2510	275	46	365	2484
powiatowe	598	42	716	4899	622	34	722	4662	596	31	703	5095
gminne	182	11	213	2596	193	9	214	2816	172	13	181	2874

Liczba ofiar śmiertelnych na poszczególnych drogach



W 2014 roku w porównaniu do roku ubiegłego wzrost liczby wypadków i ofiar odnotowano na jezdniach jednokierunkowych. Na drodze ekspresowej nastąpił wzrost liczby ofiar śmiertelnych.

Rodzaj drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2013 r.	2014 r.	2013 r.	2014 r.	2013 r.	2014 r.
ogółem	1504	1418	155	147	1813	1717
Autostrada	9	5	1	0	10	5
Dwie jezdnie jednokierunkowe	239	259	8	16	278	290
Ekspresowa	20	11	4	11	25	7
Jednojezdniowa dwukierunkowa	1144	1064	141	119	1393	1324
Jednokierunkowa	92	79	1	1	107	91

Wypadki drogowe na poszczególnych drogach według rodzaju zdarzenia

Autostrada

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Ogółem	5	0	5	70
Inne	1	0	1	8
Najechanie na barierę ochronną	0	0	0	12
Najechanie na drzewo	0	0	0	1
Najechanie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	3
Najechanie na pieszego	1	0	1	0
Najechanie na pojazd unieruchomiony	0	0	0	2
Najechanie na słup, znak	0	0	0	3
Najechanie na zwierzę	0	0	0	3
Wywrócenie się pojazdu	0	0	0	6
Zderzenie pojazdów boczne	1	0	1	15
Zderzenie pojazdów tylne	2	0	2	17

Droga krajowa

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Ogółem	359	57	452	3838
Inne	11	1	13	199
Najechanie na barierę ochronną	6	4	5	98
Najechanie na drzewo	23	8	25	42
Najechanie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	46
Najechanie na pieszego	67	15	58	42
Najechanie na pojazd unieruchomiony	5	1	5	138
Najechanie na słup, znak	7	0	8	106
Najechanie na zapore kolejową	0	0	0	6
Najechanie na zwierzę	2	0	2	315
Wypadek z pasażerem	16	0	20	1
Wywrócenie się pojazdu	23	2	33	129
Zderzenie pojazdów boczne	98	9	122	1453
Zderzenie pojazdów czołowe	34	6	76	91
Zderzenie pojazdów tylne	67	11	85	1172

Droga wojewódzka

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Ogółem	275	46	365	2484
Inne	9	0	16	127
Najeżdżenie na barierę ochronną	1	0	1	32
Najeżdżenie na drzewo	49	21	63	83
Najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	2	0	3	37
Najeżdżenie na pieszego	40	9	36	44
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	1	0	1	95
Najeżdżenie na słup, znak	4	1	6	66
Najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	3
Najeżdżenie na zwierzę	1	0	1	324
Wypadek z pasażerem	2	0	3	0
Wywrócenie się pojazdu	23	2	26	140
Zderzenie pojazdów boczne	81	9	111	866
Zderzenie pojazdów czołowe	28	2	54	80
Zderzenie pojazdów tylne	34	2	44	587

Droga powiatowa

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Ogółem	596	31	703	5095
Inne	12	0	16	159
Najeżdżenie na barierę ochronną	5	2	4	23
Najeżdżenie na drzewo	53	13	72	140
Najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	1	0	1	105
Najeżdżenie na pieszego	204	8	210	110
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	7	0	9	438
Najeżdżenie na słup, znak	6	0	6	153
Najeżdżenie na zapórę kolejową	1	0	1	7
Najeżdżenie na zwierzę	5	1	6	188
Wypadek z pasażerem	35	0	43	2
Wywrócenie się pojazdu	29	3	29	87
Zderzenie pojazdów boczne	151	1	181	2306
Zderzenie pojazdów czołowe	38	2	65	133
Zderzenie pojazdów tylne	49	1	60	1244

Droga gminna

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Ogółem	172	13	181	2874
Inne	2	0	2	108
Najeżdżenie na barierę ochronną	1	0	1	20
Najeżdżenie na drzewo	5	1	4	24
Najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	44
Najeżdżenie na pieszego	81	8	82	64
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	2	0	2	637
Najeżdżenie na słup, znak	4	1	3	109
Najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	4
Najeżdżenie na zwierzę	1	0	1	39
Wypadek z pasażerem	2	0	2	1
Wywrócenie się pojazdu	12	1	17	22
Zderzenie pojazdów boczne	44	1	47	1099
Zderzenie pojazdów czołowe	11	1	13	92
Zderzenie pojazdów tylne	7	0	7	611

Droga inna (w strefie ruchu, w strefie zamieszkania)

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Ogółem	11	0	11	570
Inne	0	0	0	26
Najeżdżenie na barierę ochronną	0	0	0	1
Najeżdżenie na drzewo	0	0	0	1
Najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	2
Najeżdżenie na pieszego	9	0	9	12
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	0	0	0	237
Najeżdżenie na słup, znak	0	0	0	12
Najeżdżenie na zwierzę	0	0	0	1
Wywrócenie się pojazdu	0	0	0	2
Zderzenie pojazdów boczne	2	0	2	163
Zderzenie pojazdów czołowe	0	0	0	10
Zderzenie pojazdów tylne	0	0	0	103

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym na drogach krajowych w 2014 roku:

W 2014 roku najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano na:

- drodze nr 6 – w 16 wypadkach zginęło 18 osób (w tym w powiecie gryfickim, gmina Płoty w 6 wypadkach zginęło 7 osób),
- drodze nr 10 – w 6 wypadkach 7 osób zginęło,
- drodze nr 11 – w 5 wypadkach 5 osób zginęło.

Powiat	Gmina	Nr drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
POWIAT DRAWSKI	ZŁOCIENIEC - OBSZAR MIEJSKI	20	1	1	0
POWIAT GOLENIOWSKI	GOLENIÓW - OBSZAR WIEJSKI	3	1	1	0
	OSINA - OBSZAR WIEJSKI	6	2	3	2
	PRZYBIERNÓW - OBSZAR WIEJSKI	3	1	1	0
POWIAT GRYFICKI	PŁOTY - OBSZAR WIEJSKI	6	6	7	2
POWIAT GRYFIŃSKI	GRYFINO - OBSZAR MIEJSKI	31	1	1	0
	GRYFINO - OBSZAR WIEJSKI	S3	1	3	1
	WIDUCHOWA - OBSZAR WIEJSKI	31	1	1	0
POWIAT KOŁOBRZESKI	KOŁOBRZEG - OBSZAR MIEJSKI	11	2	2	4
	RYMAŃ - OBSZAR WIEJSKI	6	1	1	1
	USTRONIE MORSKIE - OBSZAR WIEJSKI	11	1	1	4
POWIAT KOSZALIN	KOSZALIN - OBSZAR MIEJSKI	11	1	1	4
		6	2	2	1
POWIAT KOSZALIŃSKI	BIESIEKIERZ - OBSZAR WIEJSKI	6	1	1	2
	BOBOLICE - OBSZAR WIEJSKI	11	1	1	1
		25	1	1	4
POWIAT MYŚLIBORSKI	DĘBNO - OBSZAR MIEJSKI	23	1	1	0
	DĘBNO - OBSZAR WIEJSKI	31	1	1	0
	MYŚLIBÓRZ - OBSZAR MIEJSKI	S3	1	3	0
	NOWOGRÓDEK POMORSKI - OBSZAR WIEJSKI	S3	1	1	0
POWIAT PYRZYCKI	KOZIELICE - OBSZAR WIEJSKI	S3	1	2	0
	PYRZYCE - OBSZAR WIEJSKI	S3	1	1	0
POWIAT SŁAWIEŃSKI	DARŁOWO - OBSZAR WIEJSKI	K37	1	1	0
	SŁAWNO - OBSZAR MIEJSKI	6	1	1	0
	SŁAWNO - OBSZAR WIEJSKI	6	3	3	0
POWIAT STARGARDZKI	CHOCIWEL - OBSZAR MIEJSKI	20	1	1	0
	KOBYLANKA - OBSZAR WIEJSKI	10	2	2	0
		K10B	2	3	15
	STARGARD SZCZECIŃSKI - OBSZAR MIEJSKI	20	1	1	1
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	10	4	5	1
		13	1	1	0
POWIAT SZCZECINECKI	BIAŁY BÓR - OBSZAR WIEJSKI	20	1	1	1
POWIAT WAŁECKI	WAŁCZ - OBSZAR WIEJSKI	22	1	1	0
Suma			48	57	44

**Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach wojewódzkich
w 2014 roku:**

W 2014 roku najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano na:

- drodze nr 163 – w 4 wypadkach zginęło 6 osób,
- drodze nr 102 – w 4 wypadkach 4 osoby zginęły,
- drodze nr 115 – w 4 wypadkach 4 osoby zginęły.

Powiat	Gmina	Nr drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
POWIAT BIAŁOGARDZKI	TYCHOWO - OBSZAR WIEJSKI	163	1	1	0
		169	1	1	0
POWIAT CHOSZCZEŃSKI	CHOSZCZNO - OBSZAR WIEJSKI	160	1	1	2
		175	1	1	1
		W160	1	1	0
	DRAWNO - OBSZAR WIEJSKI	175	1	1	0
	PEŁCZYCE - OBSZAR MIEJSKI	151	1	1	1
	RECZ - OBSZAR WIEJSKI	151	1	1	2
POWIAT DRAWSKI	DRAWSKO POMORSKIE - OBSZAR WIEJSKI	162	1	1	0
POWIAT GOLEŃIOWSKI	NOWOGARD - OBSZAR MIEJSKI	106	1	1	0
POWIAT GRYFICKI	GRYFICE - OBSZAR WIEJSKI	109	1	1	0
	TRZEBIATÓW - OBSZAR MIEJSKI	102	1	1	0
	TRZEBIATÓW - OBSZAR WIEJSKI	102	1	1	0
POWIAT KAMIEŃSKI	KAMIEŃ POMORSKI - OBSZAR MIEJSKI	103	1	1	0
	ŚWIERZNO - OBSZAR WIEJSKI	105	1	1	0
	WOLIN - OBSZAR WIEJSKI	102	1	1	2
POWIAT KOŁOBRZESKI	DYGOWO - OBSZAR WIEJSKI	163	1	3	0
	KOŁOBRZEG - OBSZAR WIEJSKI	102	1	1	0
POWIAT KOSZALIN	KOSZALIN - OBSZAR MIEJSKI	206	1	1	0
POWIAT KOSZALIŃSKI	POLANÓW - OBSZAR WIEJSKI	168	1	2	0
		206	1	1	2
	SIANÓW - OBSZAR WIEJSKI	203	1	1	0
		206	1	1	0
POWIAT ŁOBESKI	RESKO - OBSZAR WIEJSKI	148	1	1	0
POWIAT POLICKI	POLICE - OBSZAR MIEJSKI	114	2	2	0
	POLICE - OBSZAR WIEJSKI	115	1	1	0
POWIAT PYRZYCKI	PRZELEWICE - OBSZAR WIEJSKI	122	1	1	0
POWIAT SŁAWIEŃSKI	DARŁOWO - OBSZAR MIEJSKI	205	1	1	0
	MALECHOWO - OBSZAR WIEJSKI	205	1	1	0
	SŁAWNO - OBSZAR WIEJSKI	209	1	1	0
POWIAT STARGARDZKI	DOLICE - OBSZAR WIEJSKI	122	1	1	0
	STARA DĄBROWA - OBSZAR WIEJSKI	142	1	1	10
	STARGARD SZCZECIŃSKI - OBSZAR WIEJSKI	106	1	1	1
	SUCHAŃ - OBSZAR WIEJSKI	160	1	2	0
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	115	3	3	1
POWIAT ŚWIDWIŃSKI	POŁCZYN-ZDRÓJ - OBSZAR MIEJSKI	163	1	1	0
	POŁCZYN-ZDRÓJ - OBSZAR WIEJSKI	163	1	1	0
POWIAT WAŁECKI	WAŁCZ - OBSZAR WIEJSKI	178	2	2	4
Suma			42	46	26

**Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach powiatowych
w 2014 roku:**

Powiat	Gmina	Nr drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
POWIAT BIAŁOGARDZKI	BIAŁOGARD - OBSZAR MIEJSKI	1058Z	1	1	1
	BIAŁOGARD - OBSZAR WIEJSKI	1057Z	1	1	1
		1172Z	1	1	2
	TYCHOWO - OBSZAR WIEJSKI	P3502Z	1	1	0
POWIAT GOLENIOWSKI	GOLENIÓW - OBSZAR MIEJSKI	0701Z	1	1	0
	NOWOGARD - OBSZAR WIEJSKI	0764Z	1	1	0
		0765Z	1	1	3
POWIAT GRYFIŃSKI	MIESZKOWICE - OBSZAR MIEJSKI	1417Z	1	1	1
	MIESZKOWICE - OBSZAR WIEJSKI	1416Z	1	1	0
		1428Z	1	1	0
POWIAT KOŁOBRZESKI	DYGOWO - OBSZAR WIEJSKI	P	1	1	0
POWIAT KOSZALIŃSKI	MANOWO - OBSZAR WIEJSKI	0381Z	1	1	0
POWIAT POLICKI	POLICE - OBSZAR MIEJSKI	0613Z	1	1	0
POWIAT SŁAWIEŃSKI	DARŁOWO - OBSZAR WIEJSKI	0511Z	1	1	0
	POSTOMINO - OBSZAR WIEJSKI	0532Z	1	1	0
		0534Z	1	2	2
POWIAT STARGARDZKI	DOLICE - OBSZAR WIEJSKI	1711Z	1	1	2
	STARGARD SZCZECIŃSKI - OBSZAR MIEJSKI	1704Z	1	1	0
		1704Z	1	1	1
	1727Z	1	1	0	
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	5001Z	2	2	0
		5033Z	1	1	0
		5087Z	1	1	1
		5120Z	1	1	0
		5161Z	1	1	0
		P5183Z	1	1	1
POWIAT ŚWIDWIŃSKI	BRZEŻNO - OBSZAR WIEJSKI	1080Z	1	1	0
	ŚWIDWIN - OBSZAR WIEJSKI	1069Z	1	1	0
POWIAT WAŁECKI	WAŁCZ - OBSZAR MIEJSKI	2330Z	1	1	0
Suma			30	31	15

**Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach gminnych
w 2014 roku:**

Powiat	Gmina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
POWIAT BIAŁOGARDZKI	BIAŁOGARD - OBSZAR MIEJSKI	1	1	0
POWIAT CHOSZCZEŃSKI	CHOSZCZNO - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0
POWIAT DRAWSKI	CZAPLINEK - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0
POWIAT GOLENIOWSKI	MASZEWO - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0
	STEPNICA - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0
POWIAT KAMIEŃSKI	KAMIEŃ POMORSKI - OBSZAR MIEJSKI	1	6	3
POWIAT MYŚLIBORSKI	MYŚLIBÓRZ - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	1	1	0
Suma		8	13	3

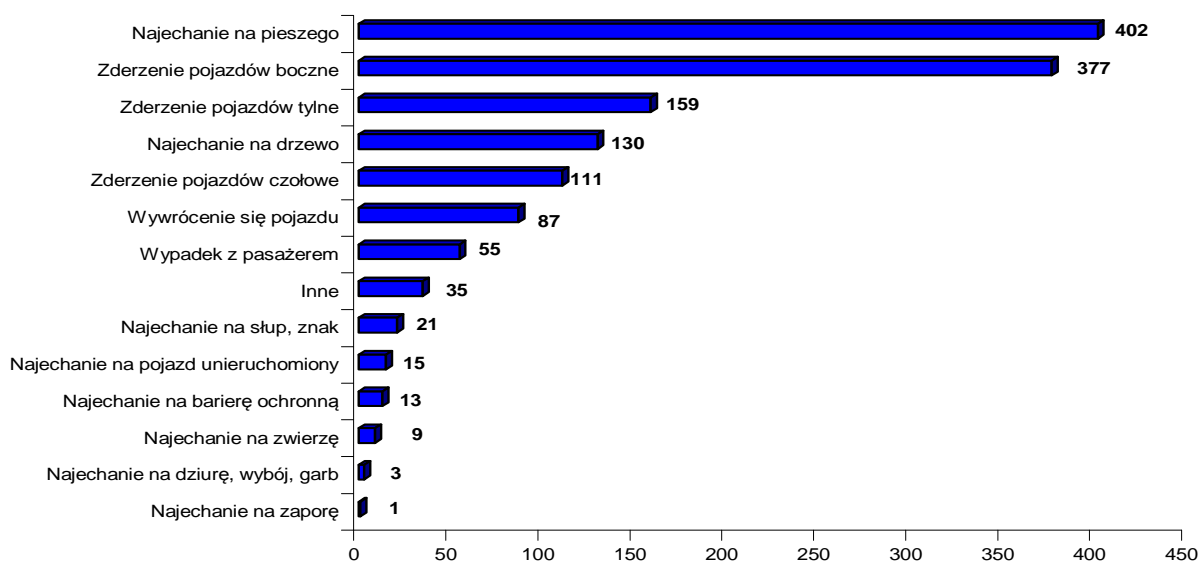
III RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

W 2014 roku najczęściej występującym rodzajem wypadków drogowych było **zderzenie pojazdów w ruchu** – 647 wypadków drogowych, tj. 45,6 % ogółu wypadków, w których 45 osób zginęło, tj. 30,6 % ogółu zabitych i 870 osób zostało rannych, tj. 50,7 % ogółu rannych oraz **najechanie na pieszego** – 402 wypadki, tj. 28,3 % ogółu wypadków, w których 40 osób zginęło, tj. 27,2 % ogółu zabitych i 396 osób zostało rannych, tj. 23,1 % ogółu rannych.

Najtragiczniejsze były wypadki, w których doszło do najechania na drzewo – w co 3 wypadku zginęła osoba. W porównaniu do roku ubiegłego w tej kategorii odnotowano największy wzrost ofiar śmiertelnych.

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2013 r.	2014 r.	2013 r.	2014 r.	2013 r.	2014 r.
Inne	23	35	0	1	35	48
Najechanie na barierę ochronną	21	13	3	6	25	11
Najechanie na drzewo	145	130	37	43	184	164
Najechanie na dziurę, wybój, garb	4	3	0	0	4	4
Najechanie na pieszego	406	402	36	40	395	396
Najechanie na pojazd unieruchomiony	14	15	0	1	15	17
Najechanie na słup, znak	30	21	3	2	43	23
Najechanie na zaporę	0	1	0	0	0	1
Najechanie na zwierzę	12	9	1	1	15	10
Wypadek z pasażerem	64	55	1	0	74	68
Wywrócenie się pojazdu	87	87	6	8	110	105
Zderzenie pojazdów boczne	364	377	24	20	449	464
Zderzenie pojazdów czołowe	155	111	38	11	237	208
Zderzenie pojazdów tylne	179	159	6	14	227	198

Rodzaje wypadków drogowych w 2014 roku



Najczęściej występujące rodzaje wypadków w poszczególnych jednostkach w 2014 roku

Jednostka	Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
SC KMP Koszalin	Najeżdżenie na drzewo	11	5	17
	Najeżdżenie na pieszego	27	4	25
	Zderzenie pojazdów boczne	24	3	26
	Zderzenie pojazdów czołowe	11	1	19
SC KMP Szczecin	Najeżdżenie na pieszego	219	8	230
	Wypadek z pasażerem	49	0	62
	Zderzenie pojazdów boczne	179	2	212
	Zderzenie pojazdów tylne	98	3	117
SC KMP Świnoujście	Najeżdżenie na pieszego	11	0	11
	Zderzenie pojazdów boczne	10	0	11
SC KPP Białogard	Najeżdżenie na drzewo	5	2	9
	Najeżdżenie na pieszego	5	2	3
	Zderzenie pojazdów boczne	5	0	6
	Zderzenie pojazdów czołowe	7	2	17
SC KPP Choszczno	Najeżdżenie na drzewo	6	2	10
	Zderzenie pojazdów boczne	12	3	14
	Zderzenie pojazdów tylne	4	1	5
SC KPP Drawsko Pomorskie	Najeżdżenie na drzewo	9	2	13
	Najeżdżenie na pieszego	5	1	4
SC KPP Goleniów	Najeżdżenie na drzewo	6	2	8
	Najeżdżenie na pieszego	11	5	6
	Zderzenie pojazdów boczne	7	1	10
	Zderzenie pojazdów tylne	3	3	3
SC KPP Gryfice	Najeżdżenie na drzewo	7	3	5
	Najeżdżenie na pieszego	9	0	10
	Zderzenie pojazdów boczne	6	3	6
	Zderzenie pojazdów czołowe	4	1	5
SC KPP Gryfino	Najeżdżenie na drzewo	9	4	8
	Najeżdżenie na pieszego	7	1	6
	Zderzenie pojazdów tylne	4	3	4
SC KPP Kamień Pomorski	Najeżdżenie na drzewo	5	1	8
	Najeżdżenie na pieszego	8	6	10
	Zderzenie pojazdów boczne	5	1	6
	Zderzenie pojazdów czołowe	5	1	21
	Zderzenie pojazdów tylne	5	0	9
SC KPP Kołobrzeg	Najeżdżenie na drzewo	10	5	11
	Najeżdżenie na pieszego	27	0	29
	Zderzenie pojazdów boczne	44	0	65
	Zderzenie pojazdów czołowe	12	3	18
	Zderzenie pojazdów tylne	9	1	16
SC KPP Łobez	Najeżdżenie na drzewo	5	1	6
	Najeżdżenie na pieszego	4	0	4
	Wywrócenie się pojazdu	5	0	5
	Zderzenie pojazdów boczne	4	0	4
	Zderzenie pojazdów czołowe	4	0	5

Jednostka	Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
SC KPP Myślibórz	Najechanie na drzewo	7	2	8
	Najechanie na pieszego	8	1	7
	Wywrócenie się pojazdu	7	1	9
	Zderzenie pojazdów boczne	16	0	18
SC KPP Police	Najechanie na pieszego	9	2	7
	Zderzenie pojazdów boczne	9	1	8
	Zderzenie pojazdów czołowe	6	0	13
SC KPP Pырzyce	Zderzenie pojazdów boczne	5	1	5
	Zderzenie pojazdów czołowe	3	0	3
	Zderzenie pojazdów tylne	4	2	4
SC KPP Sławno	Najechanie na drzewo	10	7	7
	Najechanie na pieszego	9	4	5
SC KPP Stargard Szczeciński	Najechanie na pieszego	20	4	18
	Zderzenie pojazdów boczne	27	5	44
	Zderzenie pojazdów czołowe	9	1	30
SC KPP Szczecinek	Najechanie na pieszego	7	0	7
	Zderzenie pojazdów boczne	7	0	9
	Zderzenie pojazdów czołowe	4	1	5
	Zderzenie pojazdów tylne	5	0	7
SC KPP Świdwin	Najechanie na drzewo	4	1	6
	Najechanie na pieszego	5	1	4
	Wywrócenie się pojazdu	5	2	3
	Zderzenie pojazdów boczne	5	0	6
SC KPP Wałcz	Najechanie na drzewo	10	1	19
	Najechanie na pieszego	8	1	7
	Wywrócenie się pojazdu	10	2	10

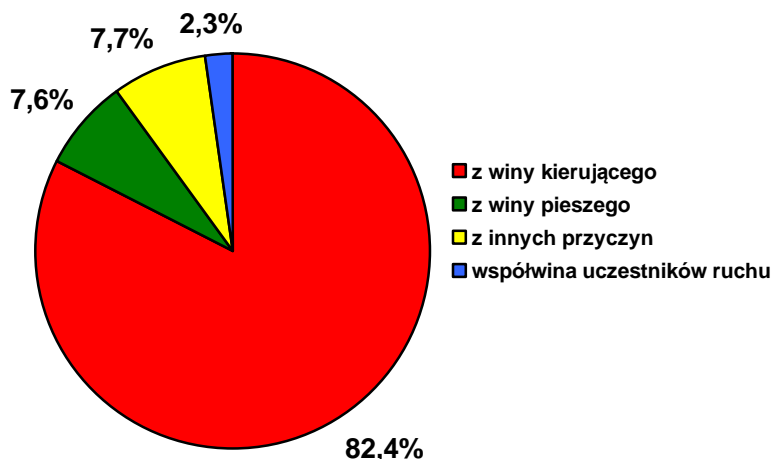
IV PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH

Przyczyny wypadków drogowych

W 2014 roku 82,4 % wypadków drogowych, to wypadki z winy kierujących pojazdami, natomiast wypadki z winy pieszych uczestników ruchu oraz innych przyczyn stanowiły po około 8 %. Współwina uczestników ruchu była przyczyną 2,3 % wypadków.

Przyczyny wypadków	liczba wypadków			liczba zabitych			liczba rannych		
	2012 r.	2013 r.	2014 r.	2012 r.	2013 r.	2014 r.	2012 r.	2013 r.	2014 r.
z winy kierującego	1102	1189	1169	94	113	111	1425	1468	1459
z winy pieszego	136	114	108	25	19	18	113	99	96
z innych przyczyn	142	169	109	12	20	18	170	210	122
współwina uczestników ruchu	29	32	32	0	3	0	40	36	40

Sprawstwo wypadków w 2014 roku



Wypadki z winy kierującego

Z winy kierującego w 2014 roku odnotowano 1 169 wypadków drogowych, tj. 82,4 % ogółu wypadków (w porównaniu do ub.r. spadek o 20, tj. 1,7 %), w których 111 osób poniosło śmierć, tj. 75,5 % ogółu zabitych (w porównaniu do ub. roku spadek o 2, tj. 1,8 %) i 1 459 osób doznało obrażeń ciała, tj. 85 % (spadek o 9, tj. 0,6 %).

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu –

279 wypadków, w których zginęło **55** osób i **392** osoby zostały ranne. W porównaniu do ub.r. roku odnotowano spadek liczby wypadków o 30, tj. 9,7 %, wzrost liczby ofiar śmiertelnych o 12, tj. 27,9 %, spadek liczby rannych o 26, tj. 6,2 %.

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu -

264 wypadki, w których **7** osób poniosło śmierć i **320** osób zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków o 7, tj. 2,6 %, spadek liczby zabitych o 7 tj. 50 % i spadek liczby rannych o 17, tj. 5,0 %.

- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych (nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych, nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu) –

228 wypadków, w których **15** osób zginęło i **225** osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. odnotowano spadek liczby wypadków o 20, tj. 9,6 %, wzrost liczby zabitych o 9, tj. 150 %, wzrost liczby osób rannych o 10, tj. 4,6 %.

Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego w 2014 roku

Zachowanie kierowcy	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
Gwałtowne hamowanie	10	15	23	0	0	0	13	19	31
Jazda bez wymaganego oświetlenia	3	2	0	1	2	0	3	0	0
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	12	28	20	3	10	4	19	37	28
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	302	309	279	51	43	55	453	418	392
Nieprawidłowe: cofanie	22	24	23	3	0	0	22	25	23
Nieprawidłowe: omijanie	13	18	10	2	4	0	11	16	14
Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	209	176	189	6	5	13	217	184	186
Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla rowerów	10	7	11	0	0	0	10	7	11
Nieprawidłowe: skręcanie	20	25	31	2	3	0	21	27	37
Nieprawidłowe: wymijanie	15	12	17	2	2	1	27	13	22
Nieprawidłowe: wyprzedzanie	53	68	50	8	15	8	70	100	76
Nieprawidłowe: zatrzymywanie, postój	2	0	2	0	0	0	2	0	3
Nieprawidłowe: zawracanie	3	6	8	0	0	0	5	11	10
Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	13	34	28	0	3	2	15	37	32
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	7	8	19	0	0	0	15	10	26
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	28	32	39	1	1	2	31	31	39
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	253	271	264	10	14	7	328	337	320
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	100	119	120	1	2	8	122	150	148
Wjazd przy czerwonym świetle	9	12	10	2	0	0	9	13	13
Zmęczenie, zaśnięcie	18	23	26	2	9	11	32	33	48

Wypadki drogowe według pojazdu sprawcy w 2014 roku

Według danych w 2014 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego zarejestrowanych zostało:

- 841067 samochodów osobowych, tj. o 29436 pojazdów więcej w porównaniu do 2013 roku (wzrost o 3,6 %),
- 125516 samochodów ciężarowych, tj. o 3699 pojazdów więcej w porównaniu do roku 2013 (wzrost o 3,0 %),
- 58189 motocykli, tj. o 1501 motocykli więcej (wzrost o 2,6 %).

Liczba pojazdów samochodowych zarejestrowanych na terenie województwa zachodniopomorskiego w latach 2005 – 2014

Rok	Autobus	Ciągnk samochodowy	Motocykl	Samochód osobowy	Samochód ciężarowy	Samochód specjalny	Samochód sanitarny
2005	3785	5334	42761	512768	83998	4555	351
2006	3982	5941	44251	553815	87018	4840	334
2007	4068	6903	46053	604379	91751	5155	299
2008	4273	7590	48554	658863	97618	5587	315
2009	4424	8051	50207	692020	108048	5779	300
2010	4540	8921	52083	724126	115130	6061	370
2011	4702	10124	54004	754910	118237	6404	389
2012	4710	11062	54957	781658	119808	6583	398
2013	4867	12067	56688	811631	121817	6884	383
2014	5057	13098	58189	841067	125516	7161	386

Wskaźnik stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby zarejestrowanych samochodów osobowych

ROK	Liczba samochodów osobowych	wypadki ogółem	zabici ogółem	ranni ogółem	Wskaźnik wypadków na 1000 samochodów osobowych	Wskaźnik zabitych na 1000 samochodów osobowych	Wskaźnik rannych na 1000 samochodów osobowych
2009	692020	1818	206	2237	2,6	0,3	3,2
2010	724126	1485	151	1802	2,1	0,2	2,5
2011	754910	1544	170	1885	2,0	0,2	2,5
2012	781658	1409	131	1748	1,8	0,2	2,2
2013	811631	1504	155	1813	1,9	0,2	2,2
2014	841067	1418	147	1717	1,7	0,2	2,0

Pozostałe zarejestrowane pojazdy w latach 2009 - 2014 roku

Rodzaj pojazdu	Liczba pojazdów					
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Samochodowy inny	1587	1923	153	2391	2531	2717
Ciągnik rolniczy	45074	45853	46702	45549	46411	47239
Motorower	35347	38778	42762	45961	49058	51887
Naczepa	8	7	7	6	6	4
Naczepa ciężarowa	8244	8889	9636	10215	10809	11462
Naczepa specjalna	233	235	236	233	228	232
Pojazd wolnobieżny-kolejka turystyczna	0	0	3	5	5	8
Przyczepa autobusowa	74	72	71	71	70	70
Przyczepa ciężarowa	31650	31942	32230	31909	32088	32378
Przyczepa ciężarowa rolnicza	10095	10645	11221	11608	12350	13105
Przyczepa lekka	33627	35591	37535	38714	40481	42224
Przyczepa specjalna	7972	8254	8563	8681	8947	9162
Przyczepa-kolejka Turystyczna	0	0	6	10	11	15

*źródło: Centralna Ewidencja Pojazdów, stan na dzień 31.12. 2014 r.

Pojazd sprawcy

Najczęściej do wypadków drogowych dochodziło z winy kierujących samochodami osobowymi. W 2014 roku byli oni sprawcami 935 wypadków drogowych (80 % ogółu wypadków z winy kierujących), w których 81 osób zginęło, tj. 73 % ogółu zabitych w wypadkach z winy kierujących pojazdami i 1187 osób zostało rannych, tj. 81,4 % ogółu rannych w wypadkach z winy kierujących pojazdami.

W porównaniu do roku ubiegłego największy wzrost liczby wypadków i ofiar odnotowano z winy kierujących samochodami ciężarowymi – wzrost wypadków o 14, tj. 25 %, wzrost liczby zabitych o 11, tj. 220 %, wzrost liczby rannych o 26, tj. 41,3 %.

Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
Autobus inny	6	5	5	3	0	1	14	8	4
Autobus komunikacji publicznej	17	23	20	2	0	0	23	42	30
Ciągnik rolniczy	1	3	2	0	1	0	1	3	2
Inny pojazd	5	2	3	0	0	0	6	2	4
Motocykl	34	44	43	8	8	10	31	41	42
Motorower	21	22	35	0	0	0	23	24	42
Nieustalony	4	14	9	0	0	1	4	15	10
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Pojazd uprzywilejowany	0	1	2	0	0	0	0	2	3
Pojazd wolnobieżny	2	0	3	0	0	0	4	0	4
Rower	51	44	41	7	4	2	49	43	41
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	54	40	37	5	4	6	58	44	49
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	26	16	33	4	1	10	55	19	40
Samochód osobowy	878	971	935	65	95	81	1154	1221	1187
Tramwaj	2	4	1	0	0	0	2	4	1

Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego wg rodzaju pojazdu

Rodzaj pojazdu	Zachowanie kierowcy	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Autobus inny	Ogółem	5	1	4
	Gwałtowne hamowanie	1	0	1
	Nieprawidłowe: omijanie	1	0	1
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	2	1	1
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	1	0	1
Autobus komunikacji publicznej	Ogółem	20	0	30
	Gwałtowne hamowanie	14	0	22
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	0	1
	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	1	0	1
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	4	0	6

Rodzaj pojazdu	Zachowanie kierowcy	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Ciągnik rolniczy	Ogółem	2	0	2
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	0	1
	Nieprawidłowe: wymijanie	1	0	1
Inny pojazd	Ogółem	3	0	4
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	3	0	4
Motocykl	Ogółem	43	10	42
	Gwałtowne hamowanie	1	0	1
	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	0	1
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	23	7	22
	Nieprawidłowe: omijanie	2	0	2
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	1	0	1
	Nieprawidłowe: skręcanie	1	0	1
	Nieprawidłowe: wymijanie	2	1	1
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	5	0	5
	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	1	2	0
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	2	0	4
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	4	0	4
Motorower	Ogółem	35	0	42
	Gwałtowne hamowanie	2	0	2
	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	0	1
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	12	0	14
	Nieprawidłowe: omijanie	3	0	4
	Nieprawidłowe: skręcanie	1	0	1
	Nieprawidłowe: wymijanie	1	0	2
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	6	0	8
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	9	0	10
Nieustalony	Ogółem	9	1	10
	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	0	1
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	4	1	3
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	2	0	3
	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	1	0	2
	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	1	0	1
Pojazd uprzywilejowany	Ogółem	2	0	3
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	2	0	3
Pojazd wolnobieżny	Ogółem	3	0	4
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	3	0	4
Rower	Ogółem	41	2	41
	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	2	0	2
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	4	0	5
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla rowerów	1	0	1
	Nieprawidłowe: skręcanie	3	0	3
	Nieprawidłowe: wymijanie	4	0	4
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	2	0	2
	Nieprawidłowe: Zawracanie	1	0	1
	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	1	1	0
	Nieprzestrzeżenie innych sygnałów	2	0	2
	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	2	0	2
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	18	1	18
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	1	0	1

Rodzaj pojazdu	Zachowanie kierowcy	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	Ogółem	37	6	49
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	8	1	14
	Nieprawidłowe: cofanie	6	0	6
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	6	1	5
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla rowerów	1	0	1
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	2	1	3
	Nieprawidłowe: zatrzymywanie, postój	1	0	2
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	7	0	10
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	4	0	6
	Wjazd przy czerwonym świetle	1	0	2
	Zmęczenie, zaśnięcie	1	3	0
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	Ogółem	33	10	40
	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	2	2
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	8	5	7
	Nieprawidłowe: cofanie	1	0	1
	Nieprawidłowe: omijanie	1	0	4
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	2	0	2
	Nieprawidłowe: skręcanie	1	0	1
	Nieprawidłowe: wymijanie	1	0	1
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	1	0	1
	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	8	0	11
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	5	0	5
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	3	3	4
Zmęczenie, zaśnięcie	1	0	1	
Samochód osobowy	Ogółem	935	81	1187
	Gwałtowne hamowanie	4	0	4
	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	14	2	21
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	223	42	329
	Nieprawidłowe: cofanie	16	0	16
	Nieprawidłowe: omijanie	3	0	3
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	172	11	170
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla rowerów	9	0	9
	Nieprawidłowe: skręcanie	25	0	31
	Nieprawidłowe: wymijanie	8	0	13
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	38	7	62
	Nieprawidłowe: zatrzymywanie, postój	1	0	1
	Nieprawidłowe: Zawracanie	7	0	9
	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	18	1	19
	Nieprzestrzeganie innych sygnałów	17	0	24
	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	34	0	35
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	219	5	267
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	94	5	116
	Wjazd przy czerwonym świetle	9	0	11
Zmęczenie, zaśnięcie	24	8	47	
Tramwaj	Ogółem	1	0	1
	Gwałtowne hamowanie	1	0	1

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych

W 2014 roku w porównaniu do roku 2012 i 2013 wzrost liczby wypadków odnotowano z winy kierujących w wieku 25 – 39 lat oraz 60 i więcej lat. W porównaniu do roku ubiegłego wzrost liczby ofiar śmiertelnych odnotowano z winy kierujących w wieku 40 – 59 lat – wzrost o 8, tj. 26,7 % oraz w wieku 60 i więcej lat – o 3, tj. 25 %.

Wiek sprawcy	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
07 - 14 lat	7	8	9	0	0	0	8	9	9
15 - 17 lat	14	14	10	1	1	0	15	19	16
18 - 24 lata	205	219	201	21	24	13	318	274	286
25 - 39 lat	362	385	399	30	46	44	459	498	484
40 - 59 lat	301	337	305	25	30	38	378	399	377
60 i więcej lat	169	171	192	17	12	15	201	201	227
b/d	44	55	53	0	0	1	46	68	60

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych i płci

W 2014 roku kierujący pojazdami mężczyźni byli sprawcami 77,4 % ogółu wypadków z winy kierujących, natomiast kierujące pojazdami kobiety – spowodowały 18,8 % wypadków. W 44 wypadkach drogowych sprawcy oddalili się z miejsca zdarzenia, tj. 3,8 % ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących.

Płeć	wiek sprawcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
		2013	2014	2013	2014	2013	2014
Kobiety	ogółem	232	220	18	11	289	266
	07 - 14 lat	2	4	0	0	2	4
	15 - 17 lat	1	0	0	0	1	0
	18 - 24 lata	44	41	7	3	51	51
	25 - 39 lat	89	95	4	4	119	116
	40 - 59 lat	72	53	6	4	85	65
	60 i więcej lat	23	25	1	0	30	28
	b/d	1	2	0	0	1	2
Mężczyźni	ogółem	913	905	95	99	1126	1142
	07 - 14 lat	6	5	0	0	7	5
	15 - 17 lat	13	10	1	0	18	16
	18 - 24 lata	175	160	17	10	223	235
	25 - 39 lat	296	304	42	40	379	368
	40 - 59 lat	265	252	24	34	314	312
	60 i więcej lat	148	167	11	15	171	199
	b/d	10	7	0	0	14	7
b/d	b/d	44	44	0	1	53	51

Sprawcy wypadków kierujący pojazdami wg wieku i przyczyny w 2014 roku

Wiek	Zachowanie kierowcy	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
07 - 14 lat	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	0	1
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	1	0	1
	Nieprawidłowe: skręcanie	1	0	1
	Nieprawidłowe: Zawracanie	1	0	1
	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	1	0	1
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	3	0	3
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	1	0	1
15 - 17 lat	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	0	1
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	5	0	10
	Nieprawidłowe: omijanie	1	0	2
	Nieprawidłowe: wymijanie	2	0	2
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	0	1
18 - 24 lat	Gwałtowne hamowanie	3	0	3
	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	5	0	6
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	79	9	126
	Nieprawidłowe: cofanie	2	0	2
	Nieprawidłowe: omijanie	2	0	2
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	21	2	22
	Nieprawidłowe: skręcanie	3	0	3
	Nieprawidłowe: wymijanie	2	0	6
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	10	1	17
	Nieprawidłowe: zatrzymywanie, postój	1	0	2
	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	2	0	2
	Nieprzestrzeganie innych sygnałów	3	0	4
	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	3	0	3
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	36	0	53
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	24	0	26	
Zmęczenie, zaśnięcie	5	1	9	
25 - 39 lat	Gwałtowne hamowanie	6	0	6
	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	4	0	7
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	111	29	132
	Nieprawidłowe: cofanie	11	0	11
	Nieprawidłowe: omijanie	1	0	1
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	58	1	59
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla rowerów	5	0	5
	Nieprawidłowe: skręcanie	12	0	13
	Nieprawidłowe: wymijanie	6	0	8
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	22	3	29
	Nieprawidłowe: zatrzymywanie, postój	1	0	1
	Nieprawidłowe: Zawracanie	2	0	2
	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	11	1	11
	Nieprzestrzeganie innych sygnałów	10	0	15
	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	11	2	10
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	75	2	89
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	46	2	59
	Wjazd przy czerwonym świetle	2	0	3
Zmęczenie, zaśnięcie	5	4	23	

Wiek	Zachowanie kierowcy	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
40 - 59 lat	Gwałtowne hamowanie	11	0	15
	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	5	4	9
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	62	14	95
	Nieprawidłowe: cofanie	3	0	3
	Nieprawidłowe: omijanie	2	0	2
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	54	6	51
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla rowerów	5	0	5
	Nieprawidłowe: skręcanie	6	0	6
	Nieprawidłowe: wymijanie	7	1	6
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	10	2	18
	Nieprawidłowe: Zawracanie	1	0	1
	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	5	0	6
	Nieprzestrzeganie innych sygnałów	2	0	3
	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	12	0	13
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	76	4	89
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	33	3	44
	Wjazd przy czerwonym świetle	2	0	2
Zmęczenie, zaśnięcie	9	4	9	
60 lat i więcej	Gwałtowne hamowanie	3	0	7
	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	2	0	2
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	19	3	26
	Nieprawidłowe: cofanie	3	0	3
	Nieprawidłowe: omijanie	4	0	7
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	35	3	34
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla rowerów	1	0	1
	Nieprawidłowe: skręcanie	8	0	10
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	4	2	5
	Nieprawidłowe: Zawracanie	3	0	5
	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	4	1	5
	Nieprzestrzeganie innych sygnałów	4	0	4
	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	9	0	9
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	67	1	79
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	14	3	16
	Wjazd przy czerwonym świetle	5	0	7
	Zmęczenie, zaśnięcie	7	2	7
b/d	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	3	0	3
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	2	0	2
	Nieprawidłowe: cofanie	4	0	4
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	20	1	19
	Nieprawidłowe: skręcanie	1	0	4
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	4	0	7
	Nieprawidłowe: Zawracanie	1	0	1
	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	6	0	8
	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	3	0	3
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	6	0	6
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	2	0	2
Wjazd przy czerwonym świetle	1	0	1	

Sprawcy wypadków kierujący pojazdami wg wieku i rodzaju pojazdu w 2014 roku

Wiek	Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
07 - 14 lat	ogółem	8	0	8
	Inny pojazd	0	0	0
	Motorower	1	0	1
	Rower	8	0	8
15 - 17 lat	ogółem	10	0	16
	Motocykl	3	0	4
	Motorower	4	0	6
	Rower	2	0	2
	Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	0	0	0
	Samochód osobowy	1	0	4
18 - 24 lat	ogółem	201	13	286
	Autobus komunikacji publicznej	2	0	2
	Ciągnik rolniczy	1	0	1
	Inny pojazd	1	0	2
	Motocykl	11	1	14
	Motorower	10	0	10
	Pojazd uprzywilejowany	0	0	0
	Pojazd wolnobieżny	0	0	0
	Rower	7	0	7
	Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	5	0	8
	Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	1	0	1
	Samochód osobowy	163	12	241
25 - 39 lat	ogółem	399	44	484
	Autobus inny	0	0	0
	Autobus komunikacji publicznej	3	0	3
	Ciągnik rolniczy	0	0	0
	Inny pojazd	0	0	0
	Motocykl	20	8	15
	Motorower	8	0	12
	Pojazd uprzywilejowany	2	0	3
	Pojazd wolnobieżny	2	0	2
	Rower	4	0	4
	Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	16	4	16
	Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	14	2	16
	Samochód osobowy	329	30	412
	Tramwaj, trolejbus	1	0	1
40 - 59 lat	ogółem	305	38	377
	Autobus inny	3	1	2
	Autobus komunikacji publicznej	13	0	18
	Ciągnik rolniczy	1	0	1
	Inny pojazd	1	0	1
	Motocykl	5	1	5
	Motorower	7	0	8
	Pojazd uprzywilejowany	0	0	0
	Pojazd wolnobieżny	0	0	0
	Rower	8	0	9
	Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	12	2	19
	Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	13	7	15
	Samochód osobowy	242	27	299
	Tramwaj, trolejbus	0	0	0

Wiek	Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
60 i więcej lat	ogółem	193	15	228
	Autobus inny	2	0	2
	Autobus komunikacji publicznej	2	0	7
	Ciągnik rolniczy	0	0	0
	Inny pojazd	1	0	1
	Motocykl	1	0	1
	Motorower	4	0	4
	Pojazd wolnobieżny	1	0	2
	Rower	12	2	11
	Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	2	0	2
	Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	4	1	7
	Samochód osobowy	164	12	191
	b/d	ogółem	52	1
Autobus inny		0	0	0
Autobus komunikacji publicznej		0	0	0
Ciągnik rolniczy		0	0	0
Inny pojazd		0	0	0
Motocykl		3	0	3
Motorower		1	0	1
Nieustalony		9	1	10
Rower		0	0	0
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy		2	0	4
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą		1	0	1
Samochód osobowy		36	0	40

Zdarzenia drogowe z powodu niesprawności technicznej pojazdu w 2014 r.

Niesprawność techniczna pojazdów była w 2014 roku przyczyną 18 kolizji drogowych. Nie odnotowano wypadków drogowych z powodu niesprawności technicznej pojazdów.

Przyczyna	Liczba Kolizji
Ogółem	18
Brak kierunkowskazów	2
Brak świateł mijania, dziennych, drogowych	3
Brak świateł pozycyjnych	3
Brak świateł stopu	1
Braki układu hamulcowego	2
Braki w ogumieniu	5
Nieprawidłowe załadowanie lub oznakowanie pojazdu	1
Zanieczyszczone, zasłonięte szyby	1

Wypadki z innych przyczyn w 2014 r.

Przyczyna	Liczba wypadków	Procent wypadków	Liczba zabitych	Procent zabitych	Liczba rannych	Procent rannych
Ogółem	109	100%	18	100%	122	100%
Inne	31	28%	1	6%	38	31%
Nagle zasłabnięcie kierującego	7	6%	0	0%	16	13%
Nieprawidłowa organizacja ruchu	0	0%	0	0%	0	0%
Nieprawidłowo działająca zapor, roгатka	0	0%	0	0%	0	0%
Nieprawidłowo zabezp. roboty drogowe	0	0%	0	0%	0	0%
Nieustalone	36	33%	14	78%	31	25%
Niewłaściwy stan jezdni	4	4%	0	0%	5	4%
Niezawiniona niesprawność techniczna	3	3%	1	6%	4	3%
Obiekty, zwierzęta na drodze	9	8%	2	11%	9	7%
Oślepienie przez inny pojazd lub słońce	1	1%	0	0%	1	1%
Pożar pojazdu	1	1%	0	0%	1	1%
Z winy pasażera	17	16%	0	0%	17	14%

Współwina uczestników

Współwina uczestników	Liczba wypadków	Procent wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Procent rannych
Ogółem	32	100%	0	40	100%
wiele przyczyn	16	50%	0	21	53%
z winy kierującego i innych przyczyn	2	6%	0	5	13%
z winy kierującego i pieszego	14	44%	0	14	35%
z winy pieszego i innych przyczyn	0	0%	0	0	0%

Wypadki z udziałem pojazdów szynowych

W 2014 roku na terenie miasta Szczecin odnotowano 17 wypadków drogowych z udziałem tramwajów, w których 18 osób zostało rannych. Zaistniały 43 kolizje drogowe.

Kierujący tramwajami byli sprawcami 7 zdarzeń drogowych, w tym 1 wypadku, w którym 1 osoba została ranna. Spowodowali 6 kolizji drogowych.

Przyczyna	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Ogółem	7	1	0	1	6
Gwałtowne hamowanie	1	1	0	1	0
Nieprawidłowe: omijanie	4	0	0	0	4
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	0	0	0	1
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	1	0	0	0	1

V OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

W 2014 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego w wypadkach drogowych poszkodowane zostały 1 864 osoby, w tym 147 osób poniosło śmierć, a 1 717 osób zostało rannych. Na miejscu zginęło 111 osób, natomiast 36 osób zmarło w wyniku doznanych obrażeń ciała.

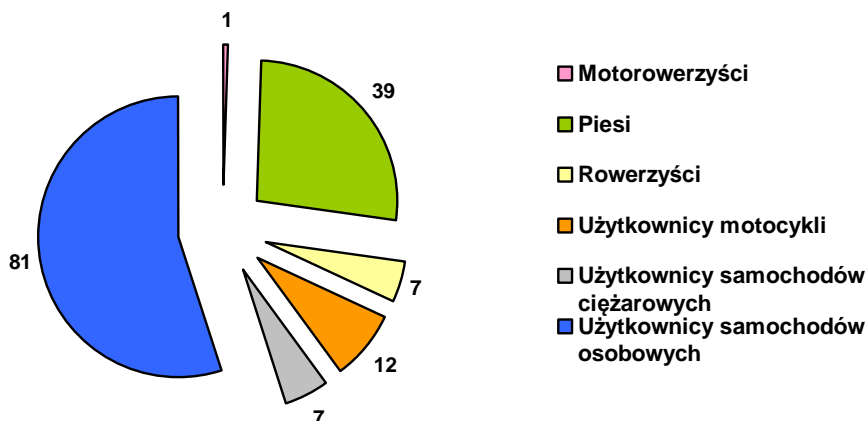
W 2014 roku w porównaniu do roku 2013 wzrost liczby ofiar śmiertelnych odnotowano wśród kierujących i pasażerów samochodów ciężarowych (wzrost o 5 ofiar) i pieszych – wzrost o 2 osoby zabite.

Spadek liczby ofiar śmiertelnych nastąpił wśród kierujących i pasażerów samochodów osobowych – o 6, kierujących i pasażerów motocykli o 3 oraz wśród rowerzystów – o 2.

Ofiary wypadków wg użytkownika drogi

użytkownik drogi	2012 rok			2013 rok			2014 rok		
	liczba ofiar	liczba zabitych	liczba rannych	liczba ofiar	liczba zabitych	liczba rannych	liczba ofiar	liczba zabitych	liczba rannych
Motorowerzyści	52	1	51	63	3	60	80	1	79
Piesi	470	33	437	446	37	409	429	39	390
Rowerzyści	155	10	145	137	9	128	144	7	137
Użytkownicy autobusów	82	1	81	113	1	112	77	0	77
Użytkownicy ciągników	2	0	2	3	0	3	2	0	2
Użytkownicy innych pojazdów	5	0	5	1	1	0	7	0	7
Użytkownicy motocykli	88	14	74	113	15	98	110	12	98
Użytkownicy pojazdów przewożących mat. niebezpieczne	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	2	0	2	2	0	2	3	0	3
Użytkownicy samochodów ciężarowych	39	5	34	38	2	36	48	7	41
Użytkownicy samochodów osobowych	978	67	911	1047	87	960	955	81	874
Użytkownicy tramwajów	5	0	5	5	0	5	9	0	9

Ofiary śmiertelne wypadków w 2014 roku

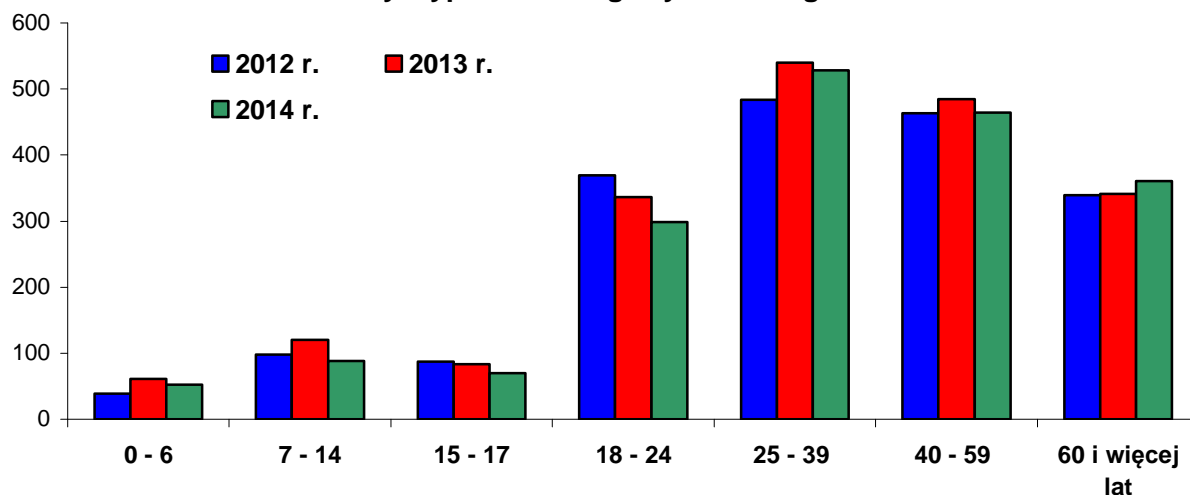


Ofiary wypadków drogowych według wieku

W 2014 roku wzrost liczby ofiar odnotowano wśród uczestników ruchu w wieku 60 lat i więcej – o 20, tj. 5,9 %, wzrost ofiar śmiertelnych w wieku 60 lat i więcej – o 12, tj. 40 % i w wieku 25 – 39 lat – o 3, tj. 7,1 %.

GRUPY WIEKU	OFIARY			ZABICI			RANNI		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
0 - 6 lat	39	61	52	0	4	2	39	57	50
7 - 14 lat	98	120	88	1	1	1	97	119	87
15 - 17 lat	87	83	70	4	3	1	83	80	69
18 - 24 lata	369	336	299	26	26	16	343	310	283
25 - 39 lat	484	540	528	23	42	45	461	498	483
40 - 59 lat	463	485	464	42	49	40	421	436	424
60 i więcej lat	339	341	361	35	30	42	304	311	319
b/d	0	2	2	0	0	0	0	2	2
OGÓŁEM	1879	1968	1864	131	155	147	1748	1813	1717

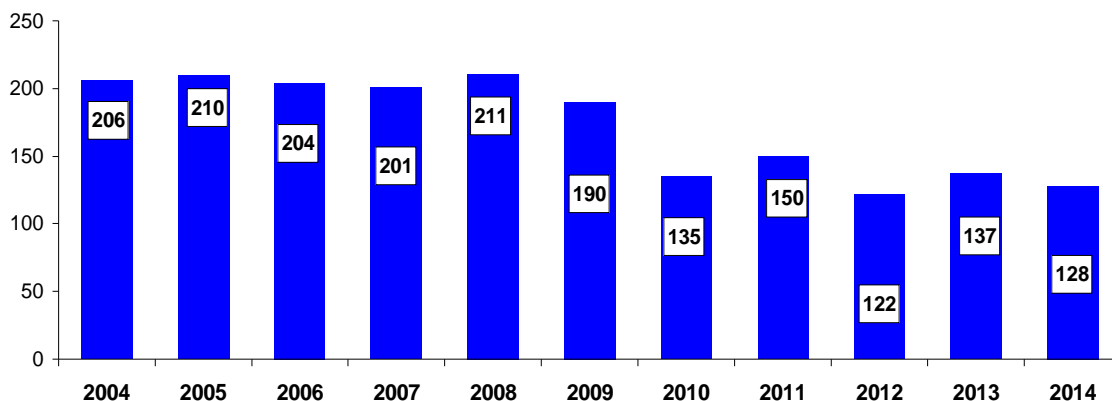
Ofiary wypadków drogowych według wieku



VI WYPADKI DROGOWE ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2014 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego odnotowano 128 wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym. W porównaniu do roku 2013 nastąpił spadek liczby wypadków o 9, tj. 6,6 %, natomiast w porównaniu do 2012 roku odnotowano wzrost liczby wypadków o 6, tj. 4,9 %.

Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym na terenie woj. zachodniopomorskiego w latach 2004 - 2014



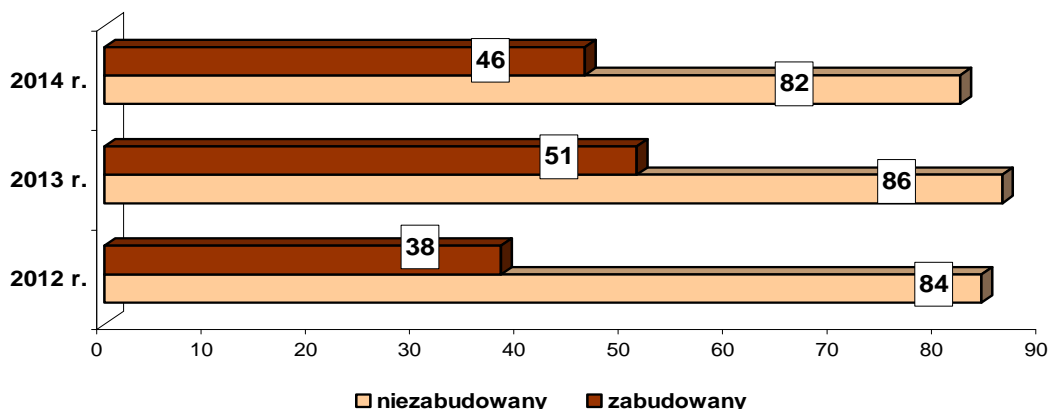
Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym ze względu na obszar

W 2014 roku na obszarze niezabudowanym odnotowano 82 wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym, w których 95 osób poniosło śmierć i 77 osób zostało rannych. Na obszarze zabudowanym zaistniało 46 wypadków śmiertelnych, w których 52 osoby zginęły i 11 osób zostało rannych.

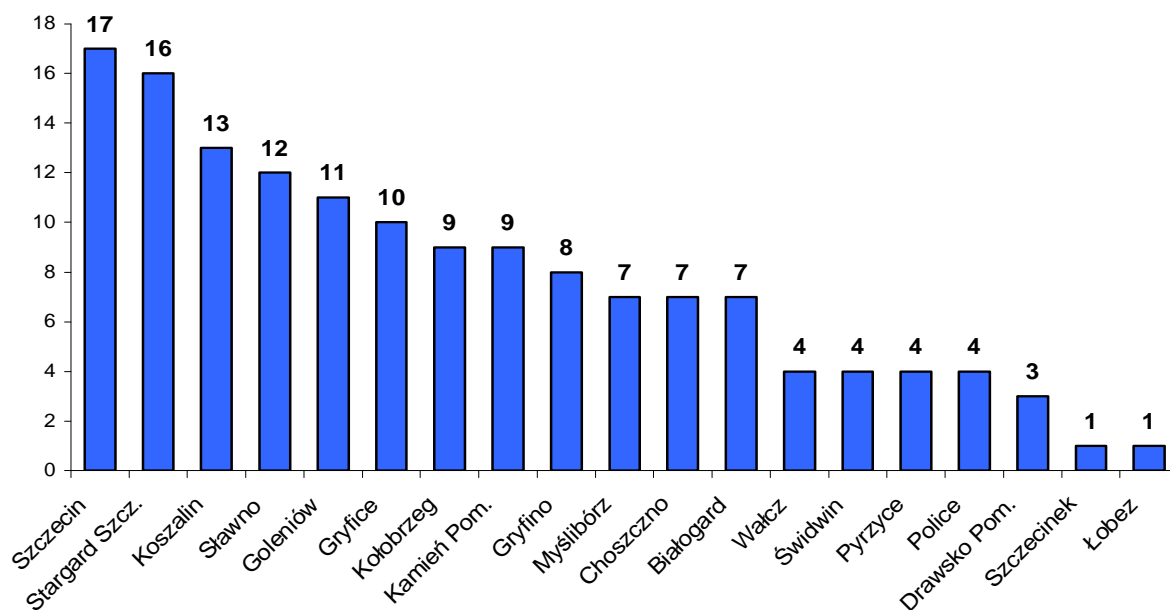
W porównaniu do roku 2013 spadek liczby wypadków i ofiar śmiertelnych odnotowano zarówno na obszarze zabudowanym jak i niezabudowanym.

Miejsce zdarzenia: obszar	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
niezabudowany	84	86	82	91	102	95	60	38	77
zabudowany	38	51	46	40	53	52	18	19	11
OGÓŁEM	122	137	128	131	155	147	78	57	88

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym ze względu na obszar:

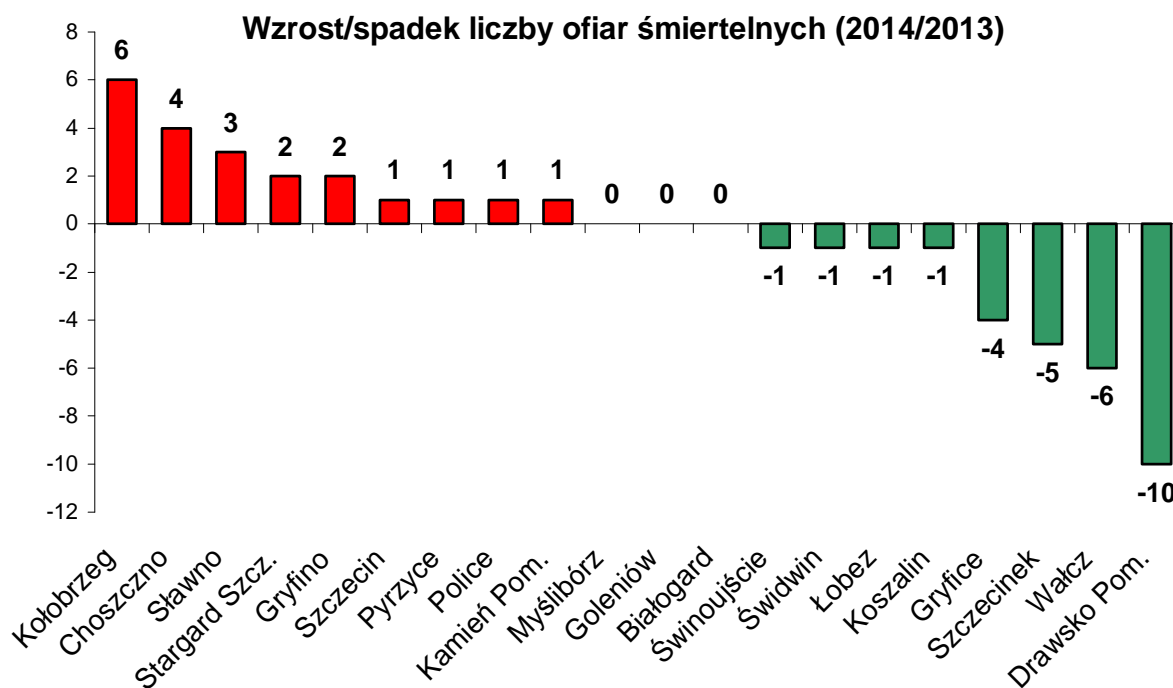


**Liczba ofiar śmiertelnych w poszczególnych jednostkach
w 2014 roku**



W porównaniu do 2013 roku największy wzrost liczby ofiar śmiertelnych odnotowano w KPP Kołobrzeg, KPP Choszczno i KPP Sławno.

Natomiast największy spadek osób zabitych odnotowano w KPP Drawsko Pom., KPP Wałcz, KPP Szczecinek, KPP Gryfice. W KPP Myślibórz, KPP Goleniów i KPP Białogard liczba zabitych utrzymała się na tym samym poziomie.



Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym w poszczególnych dniach tygodnia 2014 roku

W 2014 roku najniebezpieczniejszym dniem była **niedziela** – gdzie zaistniały 22 wypadki drogowy ze skutkiem śmiertelnym, w których 27 osób zginęło, następnie **piątek** – w 22 wypadkach zginęły 24 osoby oraz **wtorek** – 23 ofiary śmiertelne.

DNI TYGODNIA	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
poniedziałek	13	29	17	14	34	18	4	10	11
wtorek	11	16	21	11	18	23	4	12	21
środa	15	15	12	18	19	17	8	5	9
czwartek	15	16	15	15	16	17	12	6	10
piątek	22	18	22	24	19	24	12	6	3
sobota	20	24	19	23	29	21	21	12	21
niedziela	26	19	22	26	20	27	17	6	13
OGÓŁEM	122	137	128	131	155	147	78	57	88

Wypadki drogowy ze skutkiem śmiertelnym według godzin w 2014 r.

Najczęściej do wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym dochodziło w godzinach między 17.00 a 19.00 – w 23 wypadkach zginęło 25 osób i 4 zostały ranne oraz w godzinach między 13.00 a 15.00 – 18 wypadków, w których 24 osoby zginęły i 13 zostało rannych. Duża śmiertelność w wypadkach wystąpiła również w wypadkach zaistniałych w godzinach między 8.00 – 9.00.

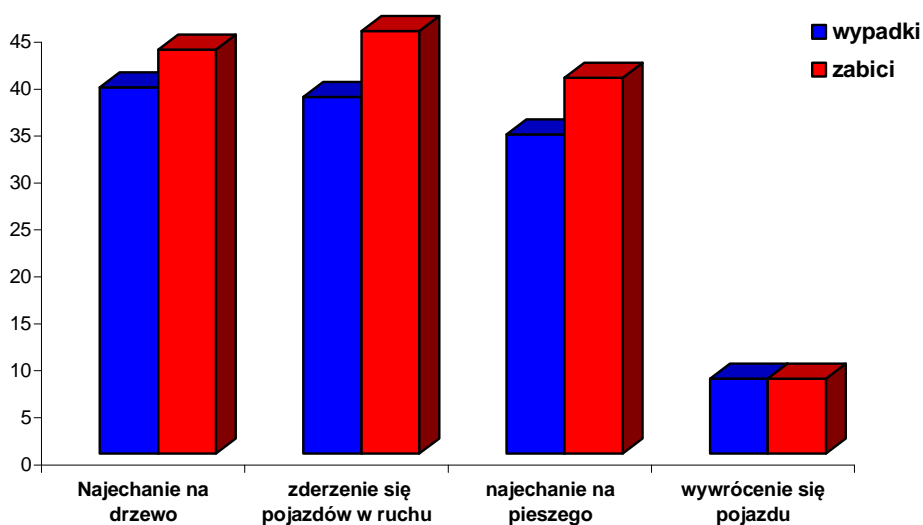
Godzina zdarzenia	Wypadki	Zabici	Ranni
00 - 00.59	1	2	2
01 - 01.59	4	4	4
02 - 02.59	1	1	0
03 - 03.59	4	4	1
04 - 04.59	1	1	0
05 - 05.59	3	3	4
06 - 06.59	8	9	16
07 - 07.59	2	2	0
08 - 08.59	7	11	2
09 - 09.59	6	7	4
10 - 10.59	5	5	3
11 - 11.59	5	5	1
12 - 12.59	5	5	6
13 - 13.59	8	13	8
14 - 14.59	10	11	5
15 - 15.59	5	8	13
16 - 16.59	7	7	2
17 - 17.59	8	9	3
18 - 18.59	15	16	1
19 - 19.59	4	4	0
20 - 20.59	3	3	4
21 - 21.59	7	7	0
22 - 22.59	5	6	5
23 - 23.59	4	4	4

Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym w 2014 roku

W 2014 r. najczęstszym rodzajem wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym było:

- **najechanie na drzewo** - 39 wypadków, w których 43 osoby zginęły i 25 osób zostało rannych.
- **zderzenie się pojazdów w ruchu** - 38 wypadków, w których 45 osób zginęło i 57 osób zostało rannych.
- **najechanie na pieszego** - 34 wypadki, w których 40 osób zginęło i 3 osoby zostały ranne,

Główny rodzaj wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym w 2014 roku



Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
Inne	1	0	1	1	0	1	0	0	0
Najechanie na barierę ochronną	3	3	4	3	3	6	0	3	1
Najechanie na drzewo	35	31	39	38	37	43	32	16	25
Najechanie na pieszego	33	35	34	33	36	40	3	5	3
Najechanie na pojazd unieruchomiony	1	0	1	1	0	1	0	0	0
Najechanie na słup, znak	3	3	2	3	3	2	0	2	0
Najechanie na zwierzę	0	1	1	0	1	1	0	0	1
Wypadek z pasażerem	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Wywrócenie się pojazdu	6	5	8	6	6	8	1	1	1
Zderzenie pojazdów boczne	16	23	18	19	24	20	13	14	22
Zderzenie pojazdów czołowe	21	29	11	24	38	11	28	15	25
Zderzenie pojazdów tylne	3	6	9	3	6	14	1	1	10
ogółem	122	137	128	131	155	147	78	57	88

Wypadki śmiertelne na poszczególnych drogach według rodzaju zdarzenia w 2014 roku

Kategoria drogi	Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Droga gminna	Ogółem	8	13	3
	Najeżdżenie na drzewo	1	1	0
	Najeżdżenie na pieszego	3	8	3
	Najeżdżenie na słup, znak	1	1	0
	Wywrócenie się pojazdu	1	1	0
	Zderzenie pojazdów boczne	1	1	0
	Zderzenie pojazdów czołowe	1	1	0
Droga krajowa	Ogółem	48	57	44
	Inne	1	1	0
	Najeżdżenie na barierę ochronną	2	4	0
	Najeżdżenie na drzewo	8	8	6
	Najeżdżenie na pieszego	15	15	0
	Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	1	1	0
	Wywrócenie się pojazdu	2	2	0
	Zderzenie pojazdów boczne	7	9	8
	Zderzenie pojazdów czołowe	6	6	22
Zderzenie pojazdów tylne	6	11	8	
Droga powiatowa	Ogółem	30	31	15
	Najeżdżenie na barierę ochronną	2	2	1
	Najeżdżenie na drzewo	12	13	11
	Najeżdżenie na pieszego	8	8	0
	Najeżdżenie na zwierzę	1	1	1
	Wywrócenie się pojazdu	3	3	1
	Zderzenie pojazdów boczne	1	1	0
	Zderzenie pojazdów czołowe	2	2	1
	Zderzenie pojazdów tylne	1	1	0
Droga wojewódzka	Ogółem	42	46	26
	Najeżdżenie na drzewo	18	21	8
	Najeżdżenie na pieszego	8	9	0
	Najeżdżenie na słup, znak	1	1	0
	Wywrócenie się pojazdu	2	2	0
	Zderzenie pojazdów boczne	9	9	14
	Zderzenie pojazdów czołowe	2	2	2
Zderzenie pojazdów tylne	2	2	2	

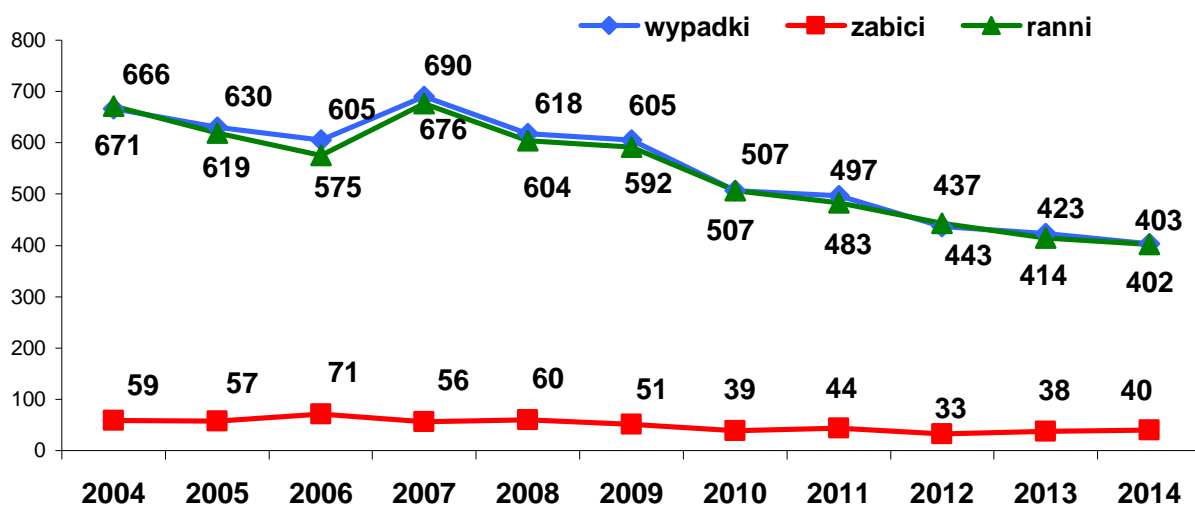
VII BEZPIECZEŃSTWO NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

1. Bezpieczeństwo pieszych

Znaczny udział w zdarzeniach drogowych mają piesi uczestnicy ruchu drogowego. Ponad 28 % wypadków drogowych, to wypadki w których uczestniczyli piesi, co 4 osoba, która zginęła i została ranna na drogach województwa zachodniopomorskiego to pieszy.

W 2014 roku piesi uczestniczyli w 403 wypadkach drogowych, w których 40 osób zginęło i 402 osoby zostały ranne. W porównaniu do 2013 roku odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem pieszych o 20, tj. 4,7 %, wzrost liczby ofiar śmiertelnych o 2, tj. 5,3 %, spadek liczby rannych o 12, tj. 2,9 %.

Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w latach 2004 – 2014



Sytuacja z potrąceniami pieszych kształtowała się następująco:

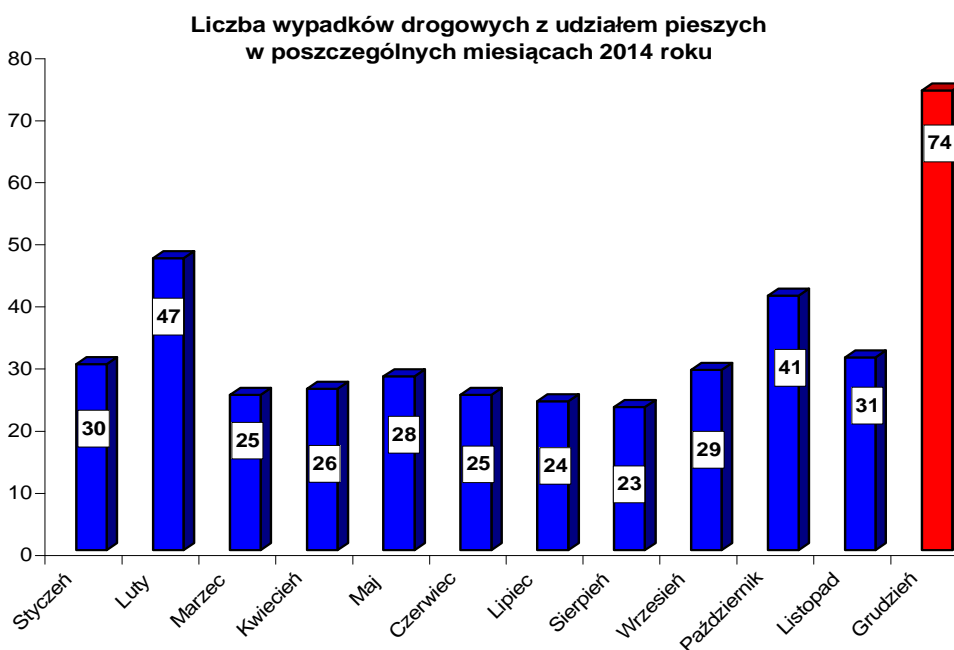
Od 2012 r. pomimo spadku liczby wypadków z udziałem pieszych, liczba zabitych w tych wypadkach wzrastała. Natomiast liczba wypadków i ofiar z winy pieszych uczestników ruchu od 2011 r. systematycznie spadała.

Rok zdarzenia	z udziałem pieszych			z winy pieszego		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni
2009	605	51	592	193	24	172
2010	507	39	507	176	25	152
2011	497	44	483	157	26	133
2012	437	33	443	136	25	113
2013	423	38	414	114	19	99
2014	403	40	402	108	18	96

Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych miesiącach

Analiza rytmu występowania wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych miesiącach wykazała, że w 2014 roku najwięcej wypadków i ofiar odnotowano w miesiącu grudzień. W styczniu odnotowano dużą śmiertelność w wypadkach z udziałem pieszych, gdzie w jednym wypadku zginęło 6 osób.

Miesiąc zdarzenia	Liczba wypadków w latach:			Liczba zabitych w latach:			Liczba rannych w latach:		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
Styczeń	65	32	30	4	3	7	72	30	32
Luty	31	24	47	1	0	4	30	24	47
Marzec	32	21	25	0	3	3	35	18	23
Kwiecień	23	20	26	1	3	2	23	19	24
Maj	22	34	28	2	3	1	21	32	30
Czerwiec	35	37	25	3	3	2	34	35	27
Lipiec	39	33	24	2	1	2	41	32	24
Sierpień	31	34	23	0	7	3	32	32	22
Wrzesień	22	37	29	5	2	4	18	40	28
Październik	41	34	41	6	1	3	39	34	41
Listopad	52	47	31	5	5	2	51	48	33
grudzień	44	70	74	4	7	7	47	70	71
ogółem	437	423	403	33	38	40	443	414	402



Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych dniach

W 2014 roku piesi najczęściej uczestniczyli w wypadkach drogowych w piątek i w poniedziałek.

Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w piątek oraz we wtorek i w środę.

Dzień zdarzenia	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
ogółem	436	423	403	33	38	40	441	414	402
Poniedziałek	69	71	72	3	9	5	70	67	69
Wtorek	76	62	60	4	5	7	76	58	58
Środa	58	72	61	3	2	7	63	72	69
Czwartek	90	66	65	4	3	2	94	67	65
Piątek	70	61	77	9	5	12	70	58	74
Sobota	46	52	44	5	8	3	44	50	46
Niedziela	28	39	24	5	6	4	26	42	21

Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w 2014 r. w poszczególnych godzinach

Do wypadków drogowych z udziałem pieszych dochodziło przede wszystkim w godzinach popołudniowych między 16.00 a 20.00.



Wypadki w miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego

Analiza wypadków zaistniałych w miejscach udostępnionych dla ruchu pieszych wykazała, że zdecydowanie najczęściej zdarzeń drogowych miało miejsce na wyznaczonych przejściach dla pieszych.

Do wypadków drogowych na przejściach dla pieszych dochodziło głównie w Szczecinie – 131 wypadków, tj. 60,6 % ogółu wypadków na przejściach w województwie, w których 7 osób zginęło, tj. 44 % ogółu zabitych na wyznaczonych przejściach i 136 zostało rannych, tj. 63,6 % ogółu rannych. Najwięcej wypadków odnotowano na ul. Mickiewicza, Wyzwolenia, Jagiellońskiej, Bat. Chłopskich oraz Al. Piastów.

W porównaniu do roku 2013 wzrost liczby wypadków odnotowano na wyznaczonych przejściach dla pieszych oraz na skrzyżowaniach, natomiast wzrost ofiar śmiertelnych nastąpił w zdarzeniach, które miały miejsce na chodniku oraz na przejściu dla pieszych.

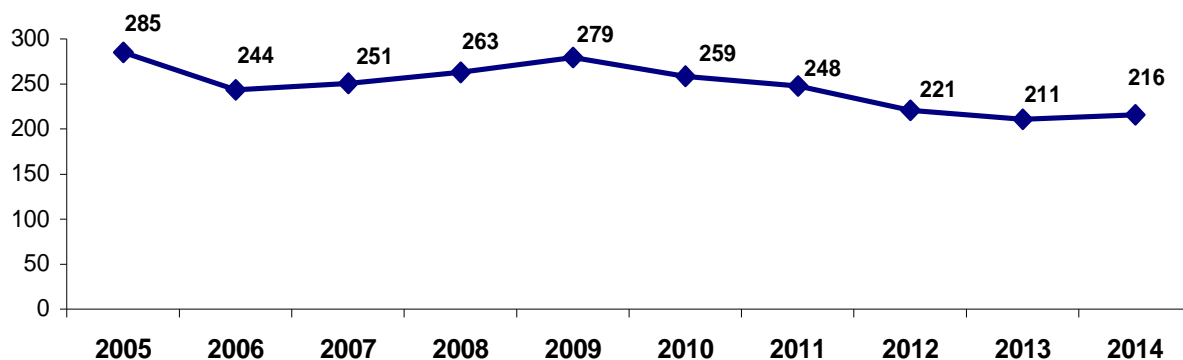
Wybrane miejsce ruchu pieszego	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
Chodnik, droga dla pieszych	15	17	17	0	1	6	19	17	23
Pobocze	2	3	0	0	0	0	3	4	0
Przejście dla pieszych (w tym również na skrzyżowaniu)	221	211	216	7	9	16	230	218	214
Przystanek komunikacji publicznej	6	9	6	2	2	0	9	7	7
Skrzyżowanie	153	141	147	9	6	3	151	141	157

Liczba wypadków drogowych na wyznaczonych przejściach dla pieszych

Od 2012 roku na wyznaczonych przejściach dla pieszych odnotowano wzrost liczby ofiar śmiertelnych.

Rok	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
2005	285	12	298
2006	244	21	236
2007	251	12	254
2008	263	7	281
2009	279	16	284
2010	259	12	267
2011	248	13	248
2012	221	7	230
2013	211	9	218
2014	216	16	214

Liczba wypadków drogowych na wyznaczonych przejściach dla pieszych

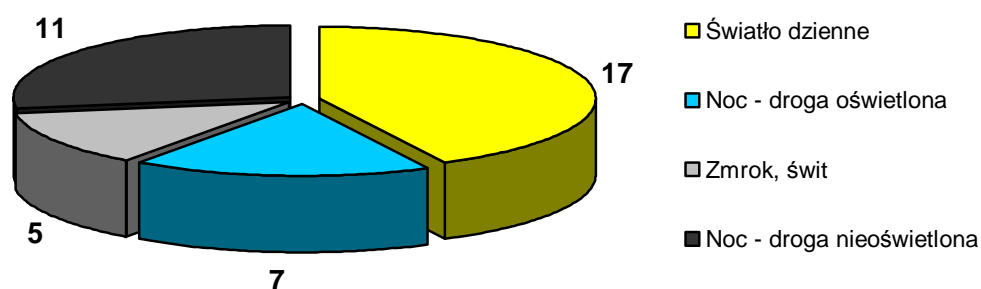


Bezpieczeństwo pieszych wg oświetlenia

Do wypadków drogowych z udziałem pieszych dochodziło w czasie największego natężenia ruchu – 55 % wypadków miało miejsce w ciągu dnia. Tragiczniejsze w skutkach były wypadki zaistniałe w porze nocnej na drodze nieoświetlonej – prawie w co 2 wypadku odnotowano ofiarę śmiertelną.

Oświetlenie	Liczba wypadków	Procent wypadków	Liczba zabitych	Procent zabitych	Liczba rannych	Procent rannych
ogółem	403	100%	40	100%	402	100%
Noc - droga nieoświetlona	27	7%	11	28%	18	4%
Noc - droga oświetlona	109	27%	7	18%	115	29%
Światło dzienne	222	55%	17	43%	228	57%
Zmrok, świt	45	11%	5	13%	41	10%

Liczba zabitych wg oświetlenia



Potrącenia pieszych

W 2014 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego odnotowano 674 potrącenia pieszych, w tym 402 wypadki drogowe (28,3 % ogółu wypadków), w których 40 osób zginęło (27,2 % ogółu zabitych) i 396 osób doznało obrażeń ciała (23,1 % ogółu rannych). W porównaniu do 2013 roku odnotowano spadek liczby zdarzeń o 13, tj. 1,9 %, spadek liczby wypadków o 4, tj. 1 %, wzrost liczby zabitych o 4, tj. 11,1 % oraz wzrost liczby rannych o 1, tj. 0,2 %.

Liczba potrąceń pieszych w poszczególnych jednostkach

Piesi są najbardziej liczną grupą uczestników ruchu drogowego narażoną na ryzyko uczestnictwa w wypadkach drogowych na obszarze dużych miast. W 2014 roku z 674 potrąceń pieszych zaistniałych w województwie, 306 (45,4 % ogółu potrąceń) z nich miało miejsce w Szczecinie.

Komendy Miejskie/Powiatowe	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
KMP Koszalin	38	24	27	1	2	4	39	26	25
KMP Szczecin	225	208	219	8	9	8	235	211	230
KMP Świnoujście	8	6	11	0	1	0	9	5	11
KPP Białogard	11	11	5	2	0	2	11	11	3
KPP Choszczno	14	7	3	0	0	0	14	8	3
KPP Drawsko Pomorskie	6	2	5	2	1	1	4	1	4
KPP Goleniów	11	12	11	2	2	5	10	10	6
KPP Gryfice	8	7	9	1	4	0	7	4	10
KPP Gryfino	5	11	7	1	1	1	4	10	6
KPP Kamień Pomorski	7	5	8	0	1	6	7	4	10
KPP Kołobrzeg	23	29	27	3	1	0	25	30	29
KPP Łobez	2	2	4	1	0	0	1	2	4
KPP Myślibórz	15	11	8	2	2	1	15	11	7
KPP Police	8	10	9	3	2	2	7	8	7
KPP Pyrzyce	1	1	0	0	0	0	1	1	0
KPP Sławno	8	10	9	0	1	4	9	9	5
KPP Stargard Szczeciński	14	30	20	2	5	4	13	28	18
KPP Szczecinek	6	7	7	1	1	0	6	6	7
KPP Świdwin	2	2	5	0	0	1	2	2	4
KPP Wałcz	9	11	8	4	3	1	5	8	7
ogółem	421	406	402	33	36	40	424	395	396

Liczba potrażeń pieszych poza obszarem zabudowanym

W 2014 r. poza obszarem zabudowanym odnotowano 31 potrażeń pieszych, w których 12 osób zginęło na miejscu zdarzenia i 19 osób zostało rannych.

KMP/KPP	Data i czas zdarzenia	Zabity/Ranny	Droga nr	Km/hm	Przyczyna
KMP Koszalin	2014-07-08 10:50	Ranny	P0354Z	25,5	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu
	2014-09-14 15:40	Zabity	W168	27,1	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu
	2014-10-14 22:30	Ranny	K11	49,7	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi
	2014-12-22 17:45	Ranny	K6	136,2	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem
KMP Szczecin	2014-02-22 05:40	Ranny	powiatowa		Chodzenie nieprawidłową stroną drogi
	2014-11-21 19:10	Ranny	A6	8,9	inne
KPP Białogard	2014-08-05 01:45	Zabity	P3502Z		Nieustalone
	2014-12-23 19:20	Ranny	W163	30	Nieprawidłowe wyprzedzanie
KPP Goleniów	2014-02-17 17:55	Zabity	K6	34	Nieprawidłowe przejeżdżania przejść dla pieszych
	2014-09-11 03:55	Zabity	K3	82	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi
KPP Gryfice	2014-07-17 22:55	Ranny	W102	61,8	Nieprawidłowe omijanie
KPP Gryfino	2014-01-03 18:25	Ranny	K26	1,9	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem
	2014-02-10 18:35	Ranny	P1357Z		Jazda po niewłaściwej stronie drogi
	2014-02-10 08:25	Ranny	P1409Z	0,1	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
KPP Kamień Pomorski	2014-12-09 06:30	Ranny	W107	6,5	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem
KPP Kołobrzeg	2014-02-23 18:00	Ranny	powiatowa		Nieprawidłowe wyprzedzanie
KPP Łobez	2014-02-20 02:05	Ranny	W146	21,7	Stanie na jezdni, leżenie
KPP Myślibórz	2014-12-10 16:50	Zabity	S3	62,2	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem
KPP Police	2014-03-21 19:50	Zabity	W115	14,8	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi
KPP Sławno	2014-08-22 21:10	Zabity	K6	187,1	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem
	2014-10-14 19:14	Zabity	P0532Z		Chodzenie nieprawidłową stroną drogi
	2014-11-01 21:35	Ranny	gminna	180,6	Nieustalone
	2014-12-11 18:55	Zabity	K6		Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem
KPP Stargard Szczeciński	2014-04-22 04:45	Zabity	K10	29,5	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem
	2014-05-05 08:20	Ranny	K10b	0	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	2014-05-24 23:00	Ranny	W144	27,3	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem
	2014-08-01 03:30	Zabity	K10	29,4	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi
	2014-11-19 06:25	Ranny	P1777Z	6,6	Nieprawidłowe wymijanie
	2014-12-23 07:15	Ranny	W120	29,8	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem
KPP Szczecinek	2014-12-29 17:50	Ranny	K11	117,7	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi
KPP Wałcz	2014-02-24 18:25	Zabity	W178	2,6	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi

Wypadki z winy pieszego

W 2014 roku piesi uczestnicy ruchu przyczynili się do powstania 108 wypadków drogowych, w których 18 osób zginęło, a 96 osób zostało rannych.

W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków z winy pieszych o 6, tj. 5,3 %, spadek liczby zabitych o 1, tj. 5,3 % i spadek liczby osób rannych o 3, tj. 3,0 %.

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez pieszych użytkowników dróg było:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem -

46 wypadków, w których 9 osób zginęło i 39 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. odnotowano spadek liczby wypadków o 15, tj. 24,6 %, spadek liczby zabitych o 3, tj. 25 %, spadek liczby rannych o 14, tj. 26,4 %;

-przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym -

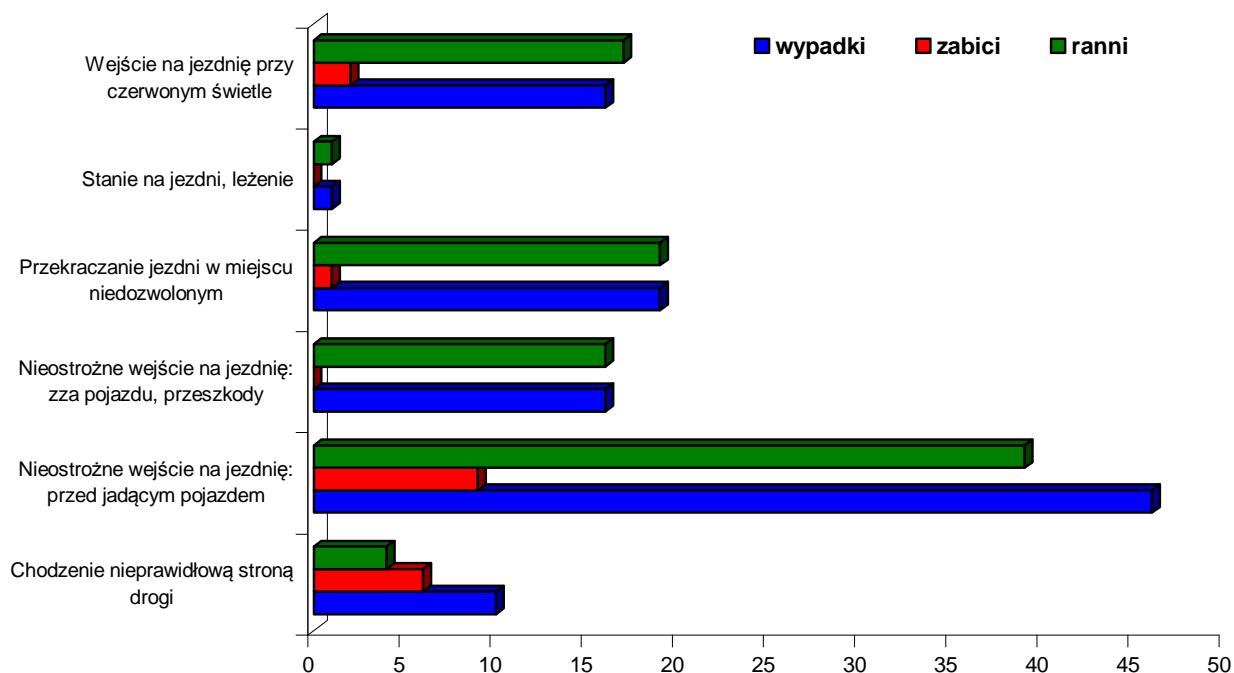
19 wypadków, w których 1 osoba zginęła i 19 osób zostało rannych. W porównaniu do roku nastąpił wzrost liczby wypadków o 3, tj. 19 %, spadek liczby zabitych o 1, tj. 50 % i wzrost liczby rannych o 5, tj. 35,7 %.

W porównaniu do roku ubiegłego największy wzrost liczby wypadków i ofiar śmiertelnych odnotowano z powodu chodzenia nieprawidłową stroną drogi oraz wejścia na jezdnię przy czerwonym świetle.

Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
ogółem	136	114	108	25	19	18	113	99	96
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	8	2	10	4	0	6	5	2	4
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	62	61	46	8	12	9	55	53	39
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	19	19	16	1	1	0	18	18	16
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	28	16	19	6	2	1	22	14	19
Stanie na jezdni, leżenie	9	6	1	5	4	0	4	2	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	10	9	16	1	0	2	9	9	17
Zatrzymanie się, cofnięcie	0	1	0	0	0	0	0	1	0

Wypadki drogowe z winy pieszego w 2014 roku



Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

Najwięcej wypadków drogowych spowodowali piesi uczestnicy ruchu w wieku 40 – 59 lat oraz w wieku 25 – 39 lat. Największą liczbę ofiar śmiertelnych odnotowano w kategorii wiekowej 40 lat i więcej.

W porównaniu do roku ubiegłego wzrost liczby ofiar śmiertelnych nastąpił z winy pieszych w wieku od 18 – 24 lata – o 1 i w wieku 40 – 59 lat - o 1.

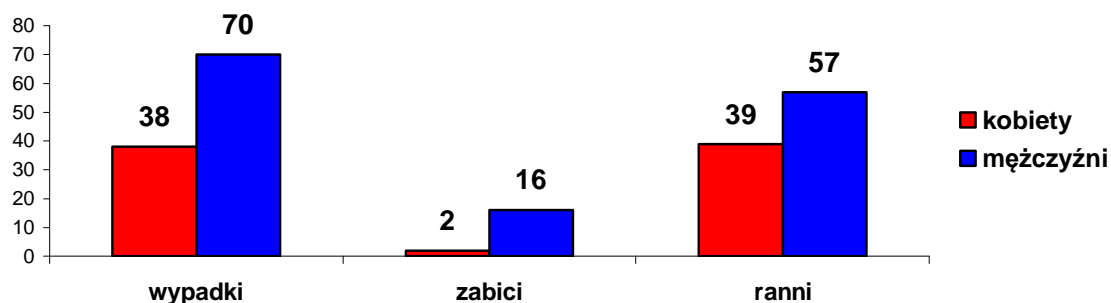
GRUPY WIEKU	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
do 6 lat	6	7	8	0	0	0	6	7	8
7 - 14 lat	24	27	11	0	0	0	24	27	14
15 - 17 lat	7	10	5	2	1	0	6	9	5
18 - 24 lata	13	9	11	0	1	2	13	8	11
25 - 39 lat	19	11	24	0	3	2	19	8	23
40 - 59 lat	37	29	27	16	7	8	21	22	19
60 i więcej lat	28	19	19	7	7	6	22	12	13
b/d	2	2	3	0	0	0	2	6	3
OGÓŁEM	136	114	108	25	19	18	113	99	96

Sprawcy wypadków drogowych – piesi według grup wiekowych i płci

W 2014 roku mężczyźni jako piesi uczestnicy ruchu byli sprawcami 70 wypadków drogowych, tj. 64,8 % ogółu wypadków z winy pieszych, w których 16 osób zginęło, tj. 88,9 % ogółu zabitych z winy pieszych i 57 osób zostało rannych, tj. 59,4 %. Natomiast kobiety spowodowały 38 wypadków, tj. 35,2 %, w których 2 osoby zginęły, tj. 11,1 % i 39 osób doznało obrażeń ciała, tj. 40,6 %.

Płeć	Wiek sprawcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
		2013	2014	2013	2014	2013	2014
kobiety	do 6 lat	1	5	0	0	1	5
	07 - 14 lat	11	4	0	0	11	7
	15 - 17 lat	7	4	1	0	6	4
	18 - 24 lata	3	3	0	0	3	3
	25 - 39 lat	2	4	1	0	1	4
	40 - 59 lat	13	8	1	1	12	7
	60 lat i więcej	6	9	1	1	5	8
	b/d	0	1	0	0	0	1
mężczyźni	do 6 lat	6	3	0	0	6	3
	07 - 14 lat	16	7	0	0	16	7
	15 - 17 lat	3	1	0	0	3	1
	18 - 24 lata	6	8	1	2	5	8
	25 - 39 lat	9	20	2	2	7	19
	40 - 59 lat	16	19	6	7	10	12
	60 lat i więcej	13	10	6	5	7	5
	b/d	0	2	0	0	0	2

Liczba wypadków i ich ofiar według płci w 2014 roku



Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego według wieku

Wiek	Zachowanie pieszego	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
do 6 lat	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	6	0	6
	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	1
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	1
7-14 lat	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	7	0	7
	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	3	0	3
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	4
5-17 lat	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	2	0	2
	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	1
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	0	2
18-24 lata	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	4	1	5
	Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	0	3
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	1	3
25-39 lat	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	4	1	3
	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	9	1	8
	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	3	0	3
	Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	8	0	9
40-59 lat	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	4	3	1
	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	11	4	7
	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	4	0	4
	Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	4	1	3
	Stanie na jezdni, leżenie	1	0	1
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	0	3
60 i więcej lat	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	2	0
	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	6	3	3
	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	4	0	4
	Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	0	3
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	1	3

2. Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2014 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego rowerzyści uczestniczyli w 153 wypadkach drogowych, w których 7 osób zginęło i 150 osób zostało rannych. Odnotowano 375 kolizji. W porównaniu do 2013 roku odnotowano wzrost liczby wypadków z udziałem rowerzystów o 4, tj. 2,7 %, spadek liczby zabitych o 2, tj. 22,2 %, wzrost liczby osób rannych o 3, tj. 2,0 %. Nastąpił wzrost liczby kolizji o 80, tj. 27,1 %.

Do wypadków drogowych z udziałem rowerzystów dochodziło głównie na obszarze zabudowanym, natomiast większą śmiertelność odnotowano na obszarze niezabudowanym.

Miejsce zdarzenia: obszar	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
niezabudowany	15	4	12
zabudowany	138	3	138

Najwięcej wypadków drogowych z udziałem rowerzystów odnotowano w miesiącach czerwiec - sierpień.

Miesiąc	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Ogółem	153	7	150
Styczeń	8	2	6
Luty	6	0	6
Marzec	3	0	3
Kwiecień	13	0	13
Maj	12	2	10
Czerwiec	20	3	19
Lipiec	19	0	20
Sierpień	30	0	31
Wrzesień	11	0	11
Październik	18	0	18
Listopad	6	0	6
Grudzień	7	0	7

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów w poszczególnych jednostkach

Najczęściej do wypadków drogowych z udziałem rowerzystów dochodziło na terenie działania KMP w Szczecinie, KPP w Kołobrzegu oraz KMP w Koszalinie.

Jednostka	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Ogółem	153	7	150
SC KMP Koszalin	13	1	12
SC KMP Szczecin	63	1	65
SC KMP Świnoujście	7	0	7
SC KPP Białogard	6	2	5
SC KPP Choszczno	5	1	4
SC KPP Drawsko Pomorskie	2	0	2
SC KPP Goleniów	2	1	1
SC KPP Gryfice	1	0	1
SC KPP Gryfino	1	0	1
SC KPP Kamień Pomorski	2	1	1
SC KPP Kołobrzeg	19	0	19
SC KPP Łobez	3	0	3
SC KPP Myślibórz	5	0	5
SC KPP Police	3	0	3
SC KPP Pyrzyce	1	0	1
SC KPP Sławno	2	0	2
SC KPP Stargard Szczeciński	8	0	8
SC KPP Szczecinek	4	0	4
SC KPP Świdwin	2	0	2
SC KPP Wałcz	4	0	4

Liczba wypadków z udziałem rowerzystów na poszczególnych drogach

Kategoria drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Droga gminna	32	1	31
Droga krajowa	36	1	36
Droga powiatowa	64	2	65
Droga wojewódzka	20	3	17
Inna	1	0	1

W 2014 roku rowerzyści przyczynili się do powstania 41 wypadków drogowych, w których 2 osoby zginęły i 41 osób zostało rannych. Byli sprawcami 145 kolizji drogowych. W porównaniu do ub.r. nastąpił spadek liczby wypadków o 3, tj. 6,8 %, spadek liczby zabitych o 2, tj. 50 %, spadek liczby rannych o 2, tj. 4,6 %. Odnotowano wzrost liczby kolizji z winy rowerzystów o 29, tj. 25 %.

Liczba zdarzeń drogowych z winy rowerzystów w latach 2010- 2014

Liczba wypadków					Liczba zabitych					Liczba rannych				
2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
44	53	51	44	41	6	3	7	4	2	39	51	49	43	41

Głównymi przyczynami wypadków drogowych spowodowanych przez rowerzystów było:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 18 wypadków, w których 1 osoba zginęła i 18 osób zostało rannych,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych - 4 wypadki, w których 5 osób zostało rannych,
- nieprawidłowe wymijanie – 4 wypadki, w których 4 osoby zostały ranne.

3. Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2014 roku motocykliści byli sprawcami 43 wypadków drogowych, w których 10 osób zginęło i 42 osoby zostały ranne. W porównaniu do roku 2013 nastąpił spadek liczby wypadków z winy kierujących motocyklami o 1, wzrost liczby zabitych o 2, wzrost liczby osób rannych o 1.

Główną przyczyną wypadków drogowych spowodowanych przez motocyklistów było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 23 wypadki, w których 7 osób zginęło i 22 osoby zostały ranne oraz nieprawidłowe wyprzedzanie – 5 wypadków, w których 5 osób zostało rannych.

Liczba zdarzeń drogowych z winy motocyklistów w latach 2010 - 2014

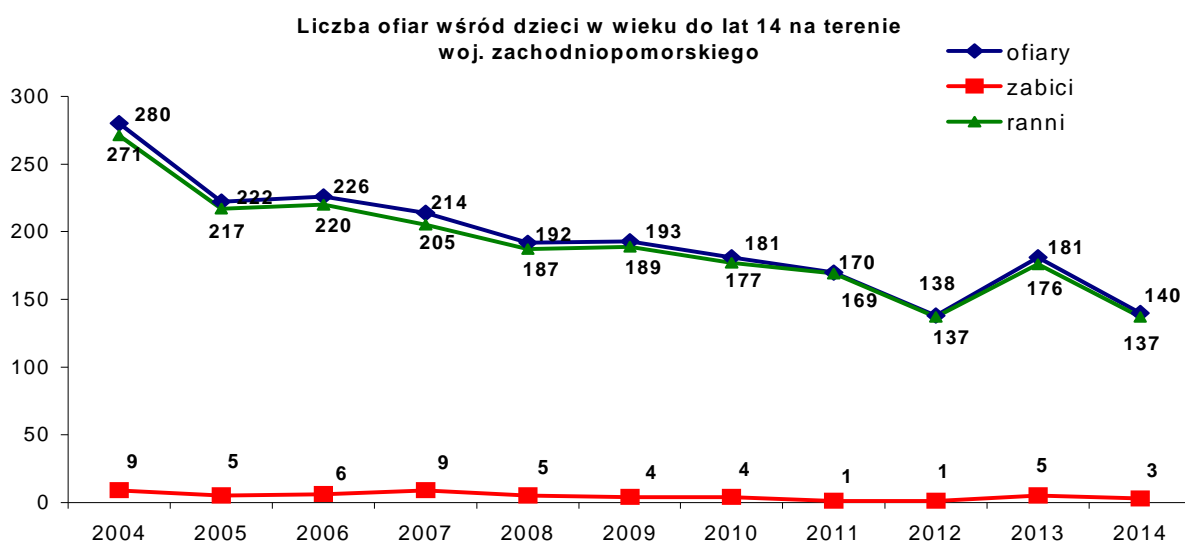
Liczba wypadków					Liczba zabitych					Liczba rannych				
2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
39	44	34	44	43	3	5	8	8	10	37	45	31	41	42

4. Bezpieczeństwo dzieci

W 2014 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego dzieci w wieku do lat 14 uczestniczyły w 126 wypadkach drogowych, w wyniku których, zginęło 10 osób (w tym 3 dzieci do lat 14) i 209 osób zostało rannych (w tym 137 dzieci do lat 14). W porównaniu do 2013 r. nastąpił spadek liczby wypadków, w których uczestniczyły dzieci do lat 14 o 36, tj. 22,2 %, liczba zabitych na tym samym poziomie (spadek liczby zabitych wśród dzieci – o 2, tj. 40 %), spadek liczby osób rannych o 72, tj. 25,6 % (spadek rannych wśród dzieci o 39, tj. 22,2 %).

Wypadki drogowe z udziałem dzieci do lat 14 na terenie województwa zachodniopomorskiego

W 2014 roku – 140 ofiar wypadków drogowych to dzieci do lat 14. W wypadkach drogowych 3 dzieci zginęło, a 137 dzieci doznało obrażenia ciała. W porównaniu do roku ubiegłego liczba ofiar śmiertelnych spadła o 2 i nastąpił spadek liczby rannych dzieci o 39.



Ofiary wypadków drogowych – dzieci do lat 14 według miesięcy

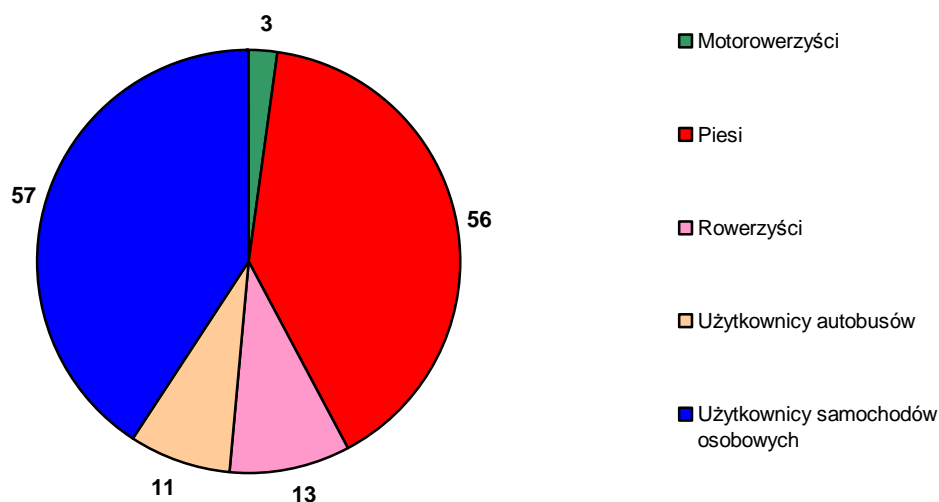
W 2014 roku najwięcej ofiar wśród dzieci odnotowano w miesiącu czerwiec i lipiec.

Miesiąc	Liczba Ofiar			Liczba Zabitych			Liczba Rannych		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
ogółem	138	181	140	1	5	3	137	176	137
Styczeń	7	5	9	0	0	1	7	5	8
Luty	17	7	7	0	0	0	17	7	7
Marzec	9	9	11	0	0	0	9	9	11
Kwiecień	12	10	8	0	0	0	12	10	8
Maj	5	20	11	0	1	0	5	19	11
Czerwiec	10	30	16	0	1	0	10	29	16
Lipiec	15	17	27	0	0	1	15	17	26
Sierpień	13	23	13	0	2	1	13	21	12
Wrzesień	17	13	9	1	0	0	16	13	9
Październik	9	17	13	0	0	0	9	17	13
Listopad	15	12	9	0	1	0	15	11	9
Grudzień	9	18	7	0	0	0	9	18	7

Ofiary wypadków drogowych – dzieci do lat 14 według użytkownika drogi

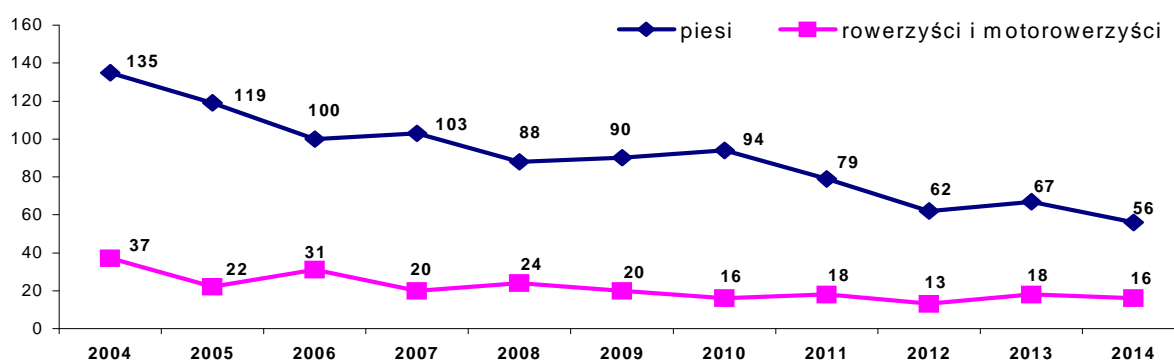
W 2014 roku dzieci do lat 14 najczęściej w wypadkach drogowych uczestniczyły jako pasażerowie samochodów osobowych oraz jako piesi.

Liczba ofiar wśród dzieci do lat 14 wg użytkownika drogi w 2014 roku



Dzieci do lat 14 - ofiary wypadków drogowych wg użytkownika drogi na terenie województwa zachodniopomorskiego

Dzieci do lat 14 - ofiary wypadków drogowych



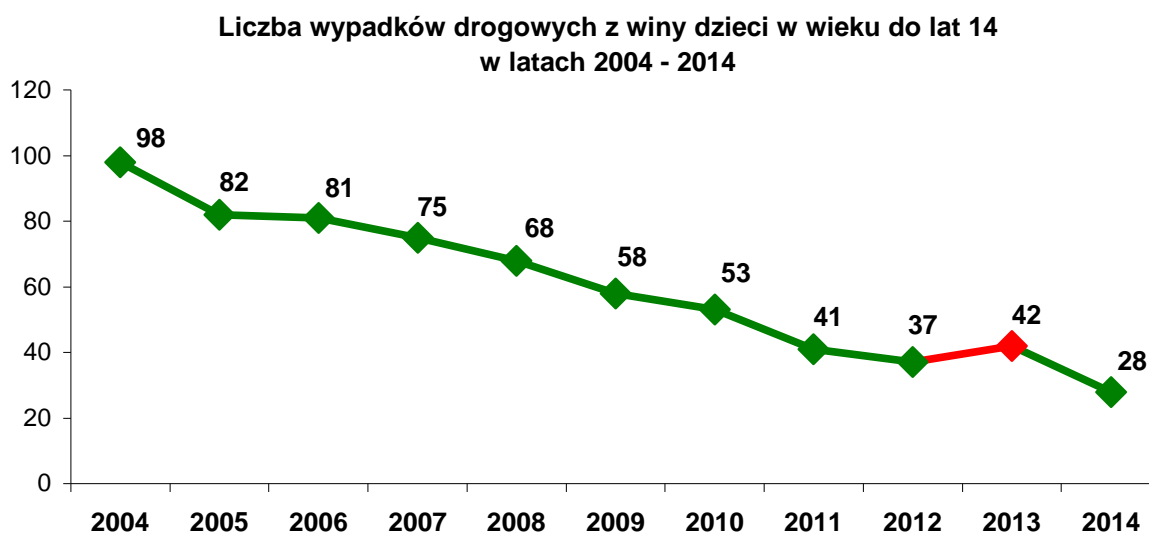
Sprawcy wypadków drogowych – dzieci do lat 14 na terenie województwa zachodniopomorskiego

W 2014 r. dzieci w wieku do lat 14 jako piesi i kierujący pojazdami były sprawcami 28 wypadków drogowych, w których 31 osób doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do ub.r. nastąpił spadek liczby wypadków o 14, tj. 33,3 %, spadek liczby rannych o 12, tj. 27,9 %.

Od 2011 roku w wypadkach drogowych, których sprawcami były dzieci do lat 14 nie odnotowano ofiar śmiertelnych.

Lata	wypadki	zabici	ranni
2004	98	3	98
2005	82	1	82
2006	81	1	84
2007	75	1	76
2008	68	4	69
2009	58	1	59
2010	53	2	51
2011	41	0	43
2012	37	0	38
2013	42	0	43
2014	28	0	31



Sprawcy wypadków drogowych wg użytkownika drogi – dzieci do lat 14 na terenie woj. zachodniopomorskiego

Jako piesi uczestnicy ruchu dzieci do lat 14 przyczyniły się do powstawania 19 wypadków drogowych, w których 22 osoby zostały ranne. W porównaniu do roku 2013 nastąpił spadek liczby wypadków o 15, tj. 44,1 % i spadek liczby osób rannych o 12, tj. 35,3 %.

Jako kierujący pojazdami spowodowali 9 wypadków, w których 9 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. odnotowano wzrost liczby wypadków o 1, liczba rannych utrzymała się na tym samym poziomie. Dzieci do lat 14 najczęściej wypadki powodowali jako kierujący rowerami.



Przyczyny wypadków drogowych z winy dzieci w 2014 roku

W 2014 roku dzieci do lat 14 jako piesi uczestnicy ruchu najczęściej przyczyniali się do powstawania wypadków drogowych z powodu nieostrożnego wejścia na jezdnię przed jadącym pojazdem.

Wiek	Zachowanie pieszego	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
do 6 lat	ogółem	8	0	8
	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	6	0	6
	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	1
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	1
07 - 14 lat	ogółem	11	0	14
	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	7	0	7
	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	3	0	3
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	4

Natomiast główną przyczyną wypadków drogowych z winy kierujących w wieku do 14 lat było nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu.

VIII Młodzi kierowcy 18 – 24 lata

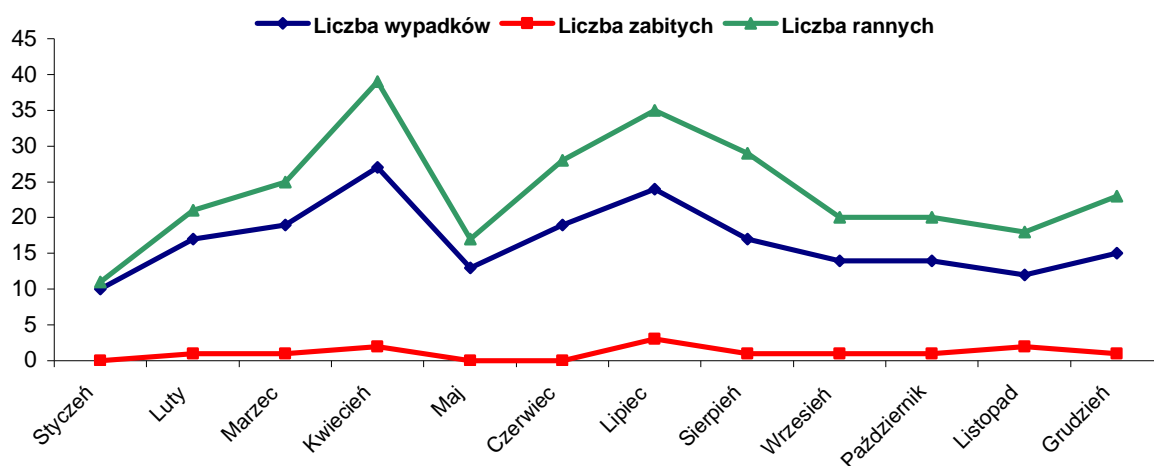
W 2014 roku młodzi kierowcy w wieku 18 – 24 lata byli sprawcami 201 wypadków drogowych, w których 13 osób zginęło i 286 osób zostało rannych. W porównaniu do 2013 roku nastąpił spadek liczby wypadków o 18, tj. 8,2 %, spadek liczby zabitych o 11, tj. 45,8 %, wzrost liczby osób rannych o 12, tj. 4,4 %.

Z winy nietrzeźwych kierujących w wieku 18-24 lata w 2014 roku odnotowano 19 wypadków, w których 4 osoby zginęły i 31 osób zostało rannych. W porównaniu do 2013 roku nastąpił spadek liczby wypadków o 4, tj. 17,4 %, wzrost liczby ofiar śmiertelnych o 2, tj. 100 %, spadek liczby osób rannych o 2, tj. 6,1 %.

Liczba wypadków z winy młodych kierowców wg miesięcy w 2014 roku

Najwięcej wypadków drogowych, których sprawcami byli młodzi kierowcy odnotowano w kwietniu i w lipcu.

Liczba wypadków z winy kierujących w wieku 18 - 24 lata wg miesięcy



Liczba wypadków drogowych z winy kierujących w wieku 18 – 24 lata wg dni tygodnia

W 2014 roku najczęściej do wypadków drogowych z winy młodych kierowców dochodziło w piątek i w sobotę.

Dzień tygodnia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Poniedziałek	36	32	4	1	43	44
Wtorek	22	26	0	3	31	33
Środa	30	29	2	1	39	34
Czwartek	22	15	4	0	25	22
Piątek	37	39	2	2	41	52
Sobota	48	37	9	3	61	63
Niedziela	24	23	3	3	34	38

Liczba wypadków drogowych z winy młodych kierowców wg godzin

Kierowcy w wieku 18 – 24 lata najczęściej powodowali wypadki w godzinach między 11.00 – 12.00, 13.00 – 14.00 oraz między 15.00 – 19.00.



Liczba wypadków drogowych z winy kierujących w wieku 18 – 24 lata wg rodzaju pojazdu

W 2014 roku osoby w wieku 18 – 24 lata najwięcej wypadków spowodowali jako kierujący samochodami osobowymi – 81,1 % ogółu wypadków z winy kierujących w tym wieku, w wypadkach tych 12 osób zginęło, tj. 92,3 % ogółu zabitych oraz 241 osób zostało rannych, tj. 84,3 % ogółu rannych.

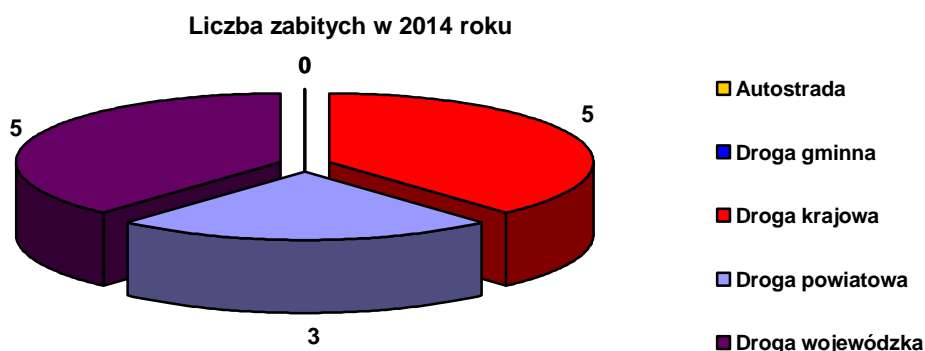
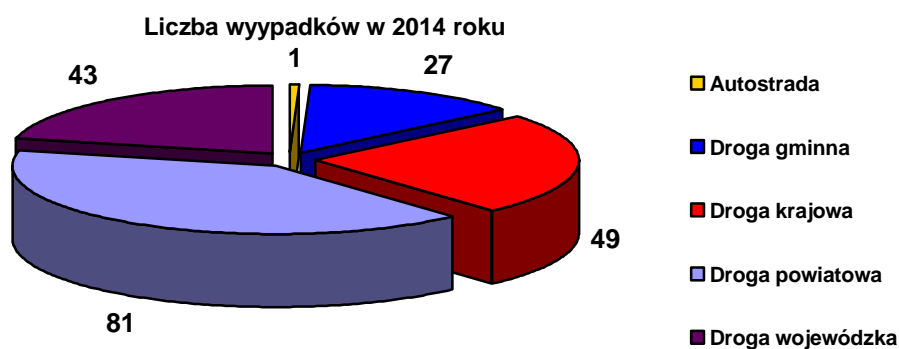
Największy wzrost liczby wypadków odnotowano z winy kierujących rowerami.

Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Autobus komunikacji publicznej	2	2	0	0	2	2
Ciągnik rolniczy	0	1	0	0	0	1
Inny pojazd	0	1	0	0	0	2
Motocykl	10	11	4	1	9	14
Motorower	10	10	0	0	10	10
Rower	4	7	0	0	4	7
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	6	5	0	0	6	8
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	0	1	0	0	0	1
Samochód osobowy	187	163	20	12	243	241

Liczba wypadków drogowych z winy kierowców w wieku 18 – 24 lata wg kategorii drogi

Do wypadków drogowych z winy kierowców w wieku 18 – 24 lata dochodziło głównie na drogach powiatowych – około 41 % ogółu wypadków. Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano na drogach krajowych i wojewódzkich.

Kategoria drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Autostrada	0	1	0	0	0	1
Droga gminna	28	27	2	0	37	32
Droga krajowa	41	49	8	5	52	70
Droga powiatowa	97	81	5	3	117	108
Droga wojewódzka	52	43	9	5	67	75



IX NIETRZEŻWOŚĆ UCZESTNIKÓW WYPADKÓW DROGOWYCH

W 2014 r. nietrzeźwi uczestniczyli w 140 wypadkach drogowych, tj. 9,9 % ogółu wypadków, w których 26 osób zginęło, tj. 17,7 % ogółu zabitych i 176 osób zostało rannych, tj. 10,2 %. W porównaniu do 2013 r. odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem nietrzeźwych o 28, tj. 16,7 %, wzrost liczby zabitych o 7, tj. 36,8 %, spadek liczby osób rannych o 23, tj. 11,6 %.

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu w poszczególnych powiatach

Najwięcej wypadków drogowych z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu miało miejsce w Szczecinie.

W 2014 roku w porównaniu do roku 2013 wzrost liczby wypadków z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu odnotowano w KMP Świnoujście, KPP Białogard, KPP Kołobrzeg, KPP Łobez.

Jednostka	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
ogółem	190	168	140	26	19	26	216	199	176
KMP Koszalin	10	11	4	2	1	0	13	16	5
KMP Szczecin	70	56	55	5	0	3	72	62	64
KMP Świnoujście	2	0	2	0	0	0	2	0	2
KPP Białogard	2	5	8	1	1	3	4	5	11
KPP Choszczno	8	7	5	0	0	3	15	10	8
KPP Drawsko Pomorskie	5	6	5	1	2	0	4	7	7
KPP Goleniów	8	6	5	0	2	1	11	12	10
KPP Gryfice	7	7	4	1	2	1	11	8	4
KPP Gryfino	7	5	4	0	0	0	8	7	4
KPP Kamień Pomorski	6	6	3	1	1	6	6	6	5
KPP Kołobrzeg	10	4	7	0	0	1	14	5	11
KPP Łobez	5	5	8	4	0	1	2	5	8
KPP Myślibórz	14	9	7	4	0	0	13	12	9
KPP Police	2	4	1	0	0	0	2	6	2
KPP Pyrzyce	2	4	2	0	0	0	4	5	2
KPP Sławno	9	6	3	0	1	2	11	7	4
KPP Stargard Szczeciński	10	8	6	0	0	1	12	12	7
KPP Szczecinek	4	6	1	0	2	0	8	6	1
KPP Świdwin	3	2	2	2	0	1	1	2	1
KPP Wałcz	6	11	8	5	7	3	3	6	11

Nietrzeźwi – sprawcy wypadków drogowych na terenie województwa zachodniopomorskiego

W 2014 roku nietrzeźwi kierujący byli sprawcami 74 wypadków drogowych, w których 22 osoby zginęły i 106 osób doznało obrażenia ciała. W porównaniu do ub. roku nastąpił spadek liczby wypadków o 9, tj. 10,8 %, wzrost liczby zabitych o 12, tj. 120 %, spadek liczby rannych o 3, tj. 2,7 %.

Natomiast nietrzeźwi piesi spowodowali 25 wypadków, w których 2 osoby zginęły i 24 osoby zostały ranne. W porównaniu do ub.r. nastąpił wzrost liczby wypadków o 2, tj. 8,7 %, liczba zabitych na tym samym poziomie, wzrost liczby rannych o 3, tj. 14,3 %.

Przyczyny	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
z winy nietrzeźwego kierującego	84	83	74	11	10	22	103	109	106
z winy nietrzeźwego pieszego	34	23	25	10	2	2	24	21	24
współwina uczestników ruchu	3	5	4	0	0	0	4	5	5

Wzrost liczby ofiar śmiertelnych odnotowano z winy kierujących w wieku 18 – 24 lata – o 2, 25 – 39 lat – o 5 oraz w wieku 40 – 59 lat – wzrost o 5.

Wiek sprawcy	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
15 - 17 lat	3	2	3	0	0	0	3	3	8
18 - 24 lata	26	23	19	3	2	4	29	33	44
25 - 39 lat	33	32	30	4	6	11	50	42	41
40 - 59 lat	19	21	19	3	2	7	19	26	23
60 i więcej lat	3	5	3	1	0	0	2	5	3

Przyczyny wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierujących

Główną przyczyną wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierujących było:

- **niedostosowanie prędkości do warunków ruchu** – 55 wypadków, tj. 74,3 % ogółu wypadków z winy nietrzeźwych kierujących, w których 20 osób zginęło, tj. 90,9 % ogółu ofiar śmiertelnych z winy nietrzeźwych kierujących i 83 osoby zostały ranne, tj. 78,3 %,

- **nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu** – 5 wypadków, tj. 6,8 % ogółu wypadków z winy nietrzeźwych kierujących, w których 5 osób zostało rannych, tj. 4,7 %.

Wypadki drogowe z winy nietrzeźwych kierujących według miesięcy

W 2014 r. w porównaniu do ub.r. największy wzrost liczby wypadków i ofiar śmiertelnych odnotowano w styczniu.

Miesiąc zdarzenia	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
Styczeń	6	1	7	1	0	7	6	3	11
Luty	5	3	6	0	0	1	5	3	6
Marzec	4	6	8	0	1	0	7	7	14
Kwiecień	5	4	9	0	0	2	6	5	15
Maj	8	13	3	1	1	1	12	18	4
Czerwiec	8	12	8	3	3	2	6	15	12
Lipiec	11	6	4	1	1	0	13	5	5
Sierpień	7	6	6	2	2	0	6	10	7
Wrzesień	11	9	6	2	1	1	13	15	8
Październik	5	11	7	1	1	3	5	12	11
Listopad	11	4	5	0	0	2	14	5	5
grudzień	3	8	5	0	0	3	10	11	8
ogółem	84	83	74	11	10	22	103	109	106

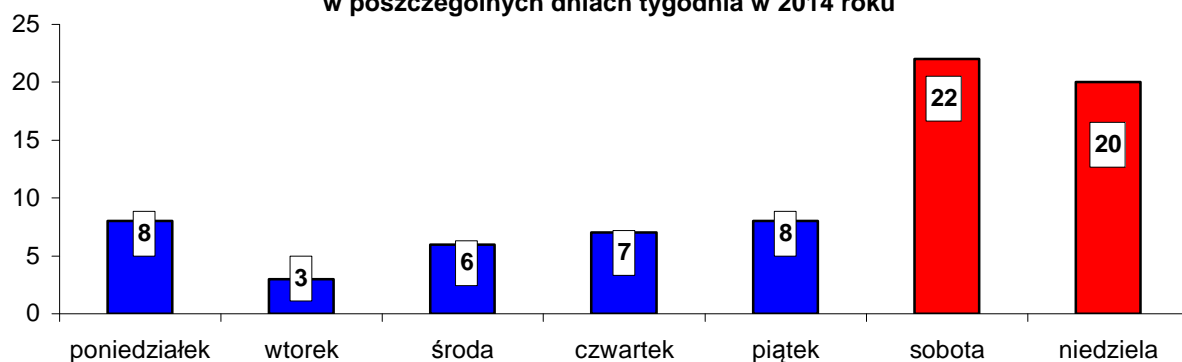


Wypadki drogowe z winy nietrzeźwych kierowców według dni tygodnia

Tak jak w latach ubiegłych zdecydowana większość wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierowców miała miejsce w sobotę i w niedzielę.

DNI TYGODNIA	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
poniedziałek	9	18	8	0	4	1	18	21	15
wtorek	10	3	3	0	0	3	13	3	2
środa	11	5	6	2	1	7	14	5	8
czwartek	13	9	7	1	0	1	14	14	10
piątek	9	9	8	1	1	1	11	8	12
sobota	16	20	22	1	2	5	17	29	32
niedziela	16	19	20	6	2	4	16	29	27
OGÓŁEM	84	83	74	11	10	22	103	109	106

Liczba wypadków z winy nietrzeźwych kierowców w poszczególnych dniach tygodnia w 2014 roku



Wypadki drogowe z winy nietrzeźwych kierowców według godzin

W 2014 roku do wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierowców najczęściej dochodziło w godzinach między 16.00 a 18.00 i 19.00 – 23.00. Najwięcej osób zginęło w godzinach 13.00 – 14.00 oraz 22.00 – 23.00.



Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących wg rodzaju pojazdu

W 2014 roku nietrzeźwi kierujący samochodami osobowymi spowodowali 58 wypadków drogowych, w których 20 osób zginęło i 87 osób zostało rannych. W porównaniu do 2013 roku nastąpił spadek liczby wypadków o 8, tj. 12,1 %, wzrost liczby zabitych o 10, tj. 100 %, spadek liczby rannych o 2, tj. 2,2 %.

Nietrzeźwi kierujący motorowerami byli sprawcami 7 wypadków, w których 8 osób zostało rannych (w porównaniu do roku ubiegłego nastąpił wzrost liczby wypadków o 2, tj. 40 % i wzrost liczby rannych o 2, tj. 33,3 %).

Wypadki drogowe z winy nietrzeźwych pieszych

Nietrzeźwi piesi byli sprawcami 25 wypadków drogowych, w których 2 osoby zginęły i 24 osoby zostały ranne. W porównaniu do 2013 roku nastąpił wzrost liczby wypadków z winy nietrzeźwych pieszych o 2, liczba zabitych na tym samym poziomie, wzrost liczby rannych o 3 .

Główną przyczyną wypadków drogowych z winy nietrzeźwych pieszych było przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 9 wypadków, w których 10 osób zostało rannych oraz nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 7 wypadków, w których 7 osób zostało rannych.

Ofiary śmiertelne odnotowano w wypadkach, których przyczyną było chodzenie nieprawidłową stroną drogi.

Piesi uczestnicy ruchu drogowego będący pod wpływem alkoholu najczęściej przyczyniali się do powstawania wypadków drogowych przede wszystkim w miesiącach grudzień, luty.

Najczęściej do wypadków drogowych z winy nietrzeźwych pieszych dochodziło w niedzielę i we wtorek, w godzinach popołudniowo-wieczorowych, szczególnie w godzinach 16.00 – 18.00.

X WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM OSÓB W WIEKU 60 LAT I POWYŻEJ

W okresie od stycznia do grudnia 2014 roku - 361 ofiar wypadków drogowych to osoby w wieku 60 lat i więcej, 42 osoby zginęły, tj. 28,6 % ogółu zabitych i 319 osób zostało rannych, tj. 18,6 % ogółu rannych.

Największy wzrost liczby ofiar odnotowano wśród kierujących i pasażerów samochodów osobowych – o 8 oraz wśród pieszych – o 5.

Rodzaj użytkownika	Liczba ofiar		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Ogółem	341	361	30	42	311	319
Motorowerzyści	5	9	0	0	5	9
Piesi	138	151	12	17	126	134
Rowerzyści	38	44	4	4	34	40
Użytkownicy autobusów	37	30	0	0	37	30
Użytkownicy ciągników	0	1	0	0	0	1
Użytkownicy innych pojazdów	1	1	1	0	0	1
Użytkownicy motocykli	6	3	1	0	5	3
Użytkownicy samochodów ciężarowych	6	6	1	2	5	4
Użytkownicy samochodów osobowych	109	110	11	19	98	91
Użytkownicy tramwajów	1	6	0	0	1	6

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami w wieku 60 lat i więcej wg płci

Analiza płci kierujących w wieku 60 lat i więcej wykazała, że najczęściej sprawcami wypadków w 2014 r. byli mężczyźni. Kierujący pojazdami mężczyźni spowodowali 87 % ogółu wypadków w przedziale wiekowym 60 lat i więcej, natomiast kierujące pojazdami kobiety spowodowały 13 % ogółu wypadków. Ofiary śmiertelne odnotowano tylko z winy mężczyzn jako kierujących pojazdami.

Płeć	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Ogółem	171	192	12	15	201	227
Kobiety	23	25	1	0	30	28
Mężczyźni	148	167	11	15	171	199

Pojazd sprawcy

W 2014 r. kierujący w wieku 60 lat i więcej najczęściej powodowali wypadki drogowe samochodami osobowymi – 164 wypadki, tj. 85,4 % ogółu wypadków z winy tych kierujących, w których 12 osób zginęło, tj. 80 % ogółu zabitych z winy kierujących w tym wieku oraz 191 osób zostało rannych, tj. 84,1 % ogółu rannych.

Jako kierujący rowerami przyczynili się do powstania 12 wypadków drogowych (w porównaniu do ub.r. wzrost o 1), w których 2 osoby zginęły (w porównaniu do roku ubiegłego na tym samym poziomie) i 11 osób zostało rannych (wzrost o 2).

Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Ogółem	171	192	12	15	201	227
Autobus inny	1	2	0	0	1	2
Autobus komunikacji publicznej	3	2	0	0	5	7
Ciągnik rolniczy	0	0	0	0	0	0
Inny pojazd	0	1	0	0	0	1
Motocykl	3	1	0	0	5	1
Motorower	1	4	0	0	1	4
Pojazd wolnobieżny	0	1	0	0	0	2
Rower	11	12	2	2	9	11
Samochód ciężarowy do przewozu	5	2	0	0	11	2
Samochód ciężarowy do przewozu	0	3	0	1	0	6
Samochód osobowy	147	164	10	12	169	191

Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących w wieku 60 lat i więcej

Głównymi przyczynami wypadków drogowych z winy kierujących w wieku 60 lat i więcej było:

- **nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu** – 67 wypadków, w których 1 osoba zginęła i 79 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. nastąpił wzrost liczby wypadków o 9, tj. 15,5 %, spadek liczby zabitych o 2, tj. 66,7 %, wzrost liczby rannych o 11, tj. 16,2 %;
- **nieprawidłowe zachowania wobec pieszych (nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych i nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu)** – 44 wypadki, w których 4 osoby zginęły i 43 osoby zostały ranne. W porównaniu do ub.r. liczba wypadków utrzymała się na tym samym poziomie, nastąpił wzrost liczby zabitych o 100 %, spadek liczby rannych o 4, tj. 8,5 %.
- **niedostosowanie prędkości do warunków ruchu** – 19 wypadków, w których 3 osoby zginęły i 26 osób zostało rannych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków o 7, tj. 26,9 %, wzrost liczby zabitych o 2, tj. 50 %, spadek liczby rannych o 8, tj. 23,5 %.

Zachowanie kierowcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Gwałtowne hamowanie	2	3	0	0	3	7
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	3	2	4	0	1	2
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	26	19	1	3	34	26
Nieprawidłowe: cofanie	2	3	0	0	2	3
Nieprawidłowe: omijanie	1	4	0	0	1	7
Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	40	34	2	3	43	33
Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	1	0	0	0	1
Nieprawidłowe: skręcanie	4	8	0	0	7	10
Nieprawidłowe: wymijanie	1	0	0	0	1	0
Nieprawidłowe: wyprzedzanie	7	4	0	2	8	5
Nieprawidłowe: Zawracanie	2	3	0	0	6	5
Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	3	4	0	1	3	5
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	2	4	0	0	3	4
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	4	10	0	0	4	10
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	58	67	3	1	68	79
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	13	14	0	3	14	16
Wjazd przy czerwonym świetle	2	5	0	0	2	7
Zmęczenie, zaśnięcie	1	7	2	2	1	7

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami w wieku 60 lat i więcej według dni

Najczęściej do wypadków drogowych z winy kierujących w wieku 60 lat i więcej dochodziło w poniedziałek i środę, natomiast największa śmiertelność w wypadkach wystąpiła w we wtorek i w sobotę.

Dzień tygodnia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Poniedziałek	36	40	5	2	37	54
Wtorek	23	24	3	4	22	28
Środa	34	39	2	1	38	47
Czwartek	22	28	0	1	26	32
Piątek	28	22	1	1	39	23
Sobota	13	19	0	4	16	21
Niedziela	15	20	1	2	23	22

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami w wieku 60 lat i więcej według godzin

W 2014 roku do zdarzeń drogowych z winy kierujących w wieku 60 lat i więcej dochodziło głównie w godzinach między 10.00 a 18.00. W tym czasie odnotowano 1 519 zdarzeń, tj. 70,6 % ogółu zdarzeń z winy kierujących w tym wieku, 116 wypadków, tj. 60,4 %, 7 ofiar śmiertelnych, tj. 46,7 %, 137 osób rannych, tj. 60,3 % ogółu rannych.

Godzina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
00 - 00.59	1	0	2	4
01 - 01.59	0	0	0	1
02 - 02.59	1	0	1	0
03 - 03.59	0	0	0	2
04 - 04.59	0	0	0	4
05 - 05.59	3	0	3	8
06 - 06.59	10	2	9	39
07 - 07.59	7	0	8	55
08 - 08.59	12	3	16	102
09 - 09.59	17	0	26	130
10 - 10.59	21	1	29	193
11 - 11.59	13	1	15	208
12 - 12.59	11	1	14	209
13 - 13.59	16	1	17	170
14 - 14.59	11	1	13	185
15 - 15.59	13	0	14	179
16 - 16.59	19	1	20	159
17 - 17.59	12	1	15	100
18 - 18.59	9	2	7	86
19 - 19.59	7	0	9	57
20 - 20.59	6	0	6	39
21 - 21.59	0	0	0	13
22 - 22.59	2	0	2	11
23 - 23.59	1	1	1	5

Nietrzeźwi kierujący w wieku 60 lat i więcej spowodowali 3 wypadki drogowe, tj. 4,1 % ogółu wypadków z winy nietrzeźwych kierujących, w których 3 osoby zostały ranne, tj. 2,9 % ogółu rannych. Byli sprawcami 18 kolizji drogowych, tj. 7,3 % ogółu kolizji z winy nietrzeźwych kierujących.

Wypadki drogowe z winy pieszego

Piesi uczestnicy ruchu w wieku 60 lat i więcej spowodowali 18 wypadków, tj. 16,8 % ogółu wypadków z winy pieszego, w których 5 osób zginęło, tj. 29,4 % ogółu zabitych z winy pieszego i 13 osób zostało rannych, tj. 13,5 % ogółu rannych.

W porównaniu do roku 2013 z winy pieszych w wieku 60 lat i więcej nastąpił spadek liczby wypadków o 1, tj. 5,3 %, spadek liczby ofiar śmiertelnych o 2, tj. 28,6 %, wzrost liczby osób rannych o 1, tj. 8,3 %.

Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszych w wieku 60 lat i więcej

Najczęściej do zdarzeń drogowych z winy pieszych uczestników ruchu drogowego dochodziło z powodu nieostrożnego wejścia na jezdnię przed jadącym pojazdem. Niepokojącym zjawiskiem jest duża liczba wypadków z powodu wejścia na jezdnię przy czerwonym świetle.

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Ogółem	19	18	7	5	12	13
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	2	0	2	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	10	5	4	2	6	3
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	4	1	0	0	4
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	7	3	2	0	5	3
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	4	0	1	1	3

Sprawcy wypadków – piesi w wieku 60 lat i więcej wg płci

W 2014 roku mężczyźni jako piesi uczestnicy ruchu byli sprawcami 10 wypadków drogowych, tj. 55,6 % ogółu wypadków z winy pieszych w wieku 60 lat i więcej, w których 5 osób zginęło, tj. 100 % ogółu zabitych i 5 osób zostało rannych, tj. 38,5 % ogółu rannych. Natomiast kobiety spowodowały 8 wypadków, tj. 44,4 %, w których 8 osób zostało rannych, tj. 61,5 %.

Płeć	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Ogółem	19	18	7	5	12	13
Kobiety	6	8	1	0	5	8
Mężczyźni	13	10	6	5	7	5

Sprawcy wypadków – piesi w wieku 60 lat i więcej według dni

Do wypadków drogowych z winy pieszych uczestników ruchu w wieku 60 lat i więcej najczęściej dochodziło w poniedziałek, natomiast najwięcej osób zginęło w piątek.

Dzień tygodnia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Poniedziałek	2	5	1	1	1	4
Wtorek	4	0	2	0	2	0
Środa	5	4	2	1	3	3
Czwartek	5	2	1	0	4	2
Piątek	2	4	0	3	2	1
Sobota	0	2	0	0	0	2
Niedziela	1	1	1	0	0	1

Sprawcy wypadków – piesi w wieku 60 lat i więcej według godzin

Piesi uczestnicy ruchu w wieku 60 lat i więcej najczęściej byli sprawcami wypadków drogowych w godzinach między 18.00 a 20.00.

Godzina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
09 - 09.59	1	1	0
10 - 10.59	1	1	0
11 - 11.59	1	0	1
12 - 12.59	1	0	1
13 - 13.59	1	0	1
14 - 14.59	3	0	3
15 - 15.59	1	0	1
16 - 16.59	2	1	1
17 - 17.59	1	0	1
18 - 18.59	3	1	2
19 - 19.59	3	1	2

Nietrzeźwi piesi w wieku 60 lat i więcej byli sprawcami 3 wypadków drogowych, tj. 12 % ogółu wypadków z winy nietrzeźwych pieszych, w których 1 osoba zginęła, tj. 50 % ogółu zabitych z winy nietrzeźwych pieszych i 2 osoby zostały ranne, tj. 8,3 % ogółu rannych.

XI WYPADKI DROGOWE W POLSCE

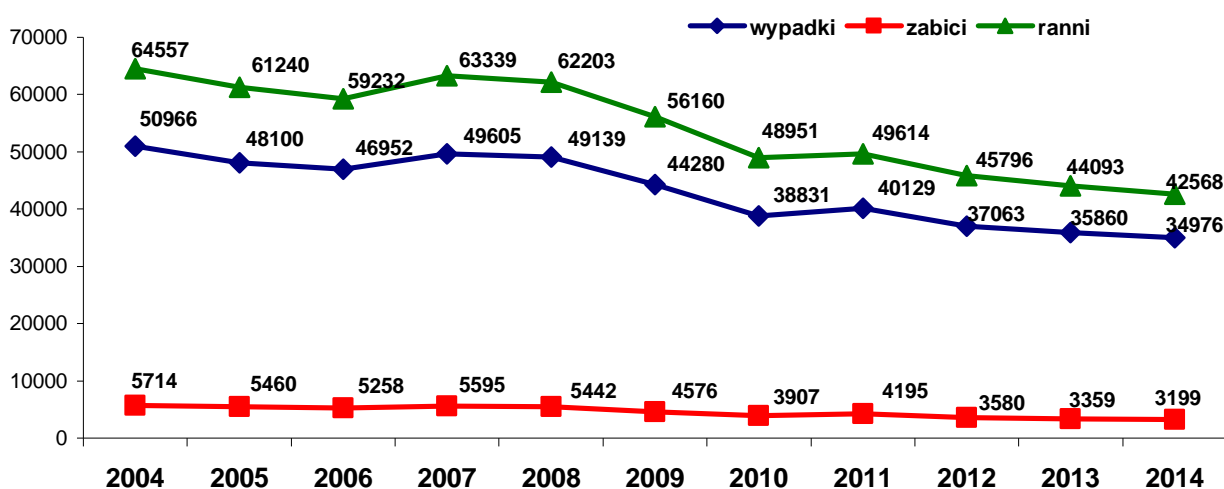
* Dane z programu SEWIK na dzień 11.03.2015 r.

W 2014 roku na terenie Polski odnotowano 34 976 wypadków drogowych, w których 3 199 osób zginęło i 42 568 osób zostało rannych. W porównaniu do 2013 r. odnotowano spadek liczby wypadków o 884, tj. 2,5 %, spadek liczby zabitych o 160, tj. 4,8 %, spadek liczby osób rannych o 1 525, tj. 3,5 %.

Największy spadek liczby wypadków nastąpił w województwie wielkopolskim, śląskim i mazowieckim, a największy wzrost w województwie małopolskim i łódzkim.

W porównaniu do roku ubiegłego roku największy spadek ofiar śmiertelnych odnotowano w województwie lubelskim i mazowieckim. Wzrost osób zabitych miał miejsce w czterech województwach: dolnośląskim, małopolskim, opolskim oraz pomorskim.

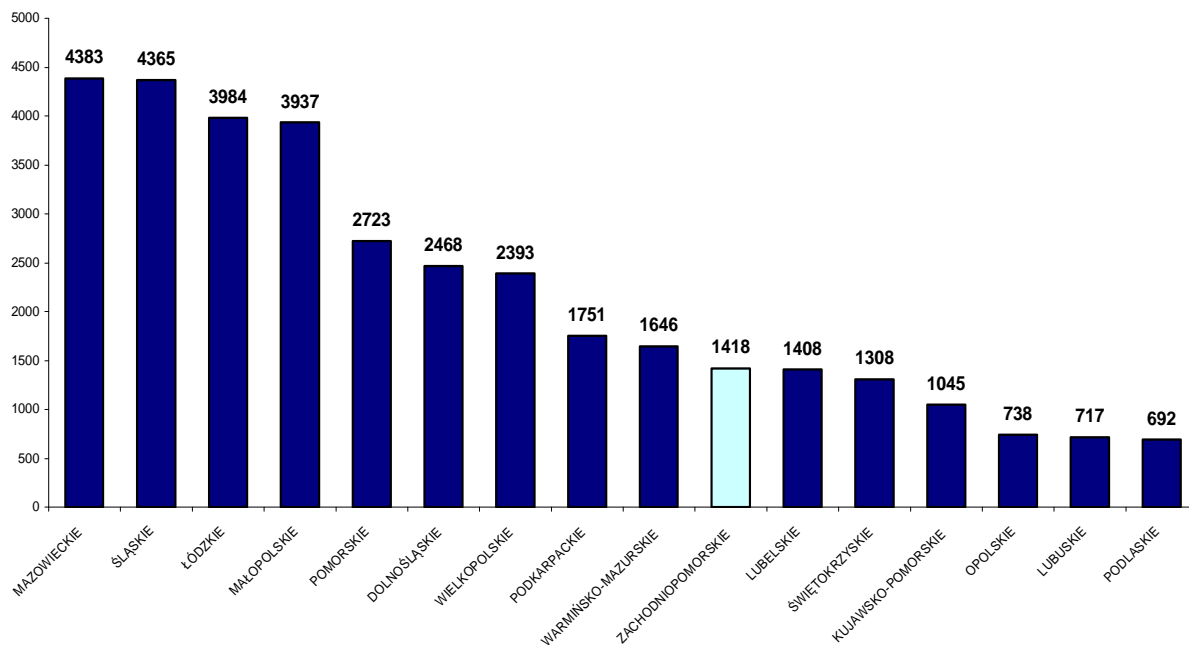
Liczba wypadków drogowych i ich ofiar w latach 2004 – 2014 w Polsce



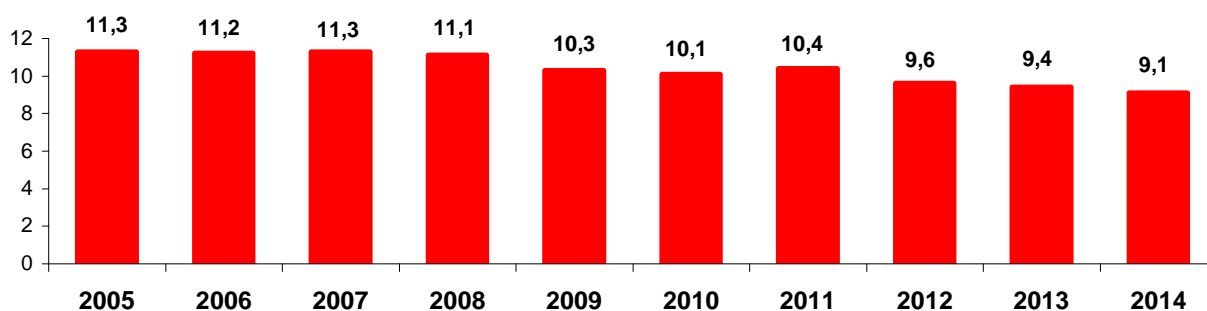
WYPADKI DROGOWE WEDŁUG WOJEWÓDZTW

Województwo	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
ogółem	37063	35860	34976	3580	3359	3199	45796	44093	42568
WOJ. DOLNOŚLĄSKIE	3223	2595	2468	240	223	242	4273	3396	3160
WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE	1319	1188	1045	222	179	179	1484	1373	1114
WOJ. LUBELSKIE	1624	1498	1408	242	250	195	1877	1796	1667
WOJ. LUBUSKIE	803	747	717	99	94	81	1086	1019	957
WOJ. ŁÓDZKIE	3930	3842	3984	296	265	253	4871	4747	4808
WOJ. MAŁOPOLSKIE	3903	3765	3937	253	221	234	4777	4662	4806
WOJ. MAZOWIECKIE	4461	4551	4383	588	562	518	5321	5471	5209
WOJ. OPOLSKIE	796	791	738	81	97	104	974	923	857
WOJ. PODKARPACKIE	1809	1814	1751	184	151	144	2259	2265	2184
WOJ. PODLASKIE	767	737	692	131	135	126	970	875	793
WOJ. POMORSKIE	2767	2644	2723	179	174	181	3573	3414	3479
WOJ. ŚLĄSKIE	4683	4537	4365	337	268	249	5716	5519	5329
WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE	1394	1394	1308	136	143	130	1713	1727	1621
WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE	1607	1619	1646	145	153	148	2061	1966	2058
WOJ. WIELKOPOLSKIE	2568	2634	2393	316	289	268	3093	3127	2809
WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE	1409	1504	1418	131	155	147	1748	1813	1717

Liczba wypadków drogowych w 2014 roku w poszczególnych województwach



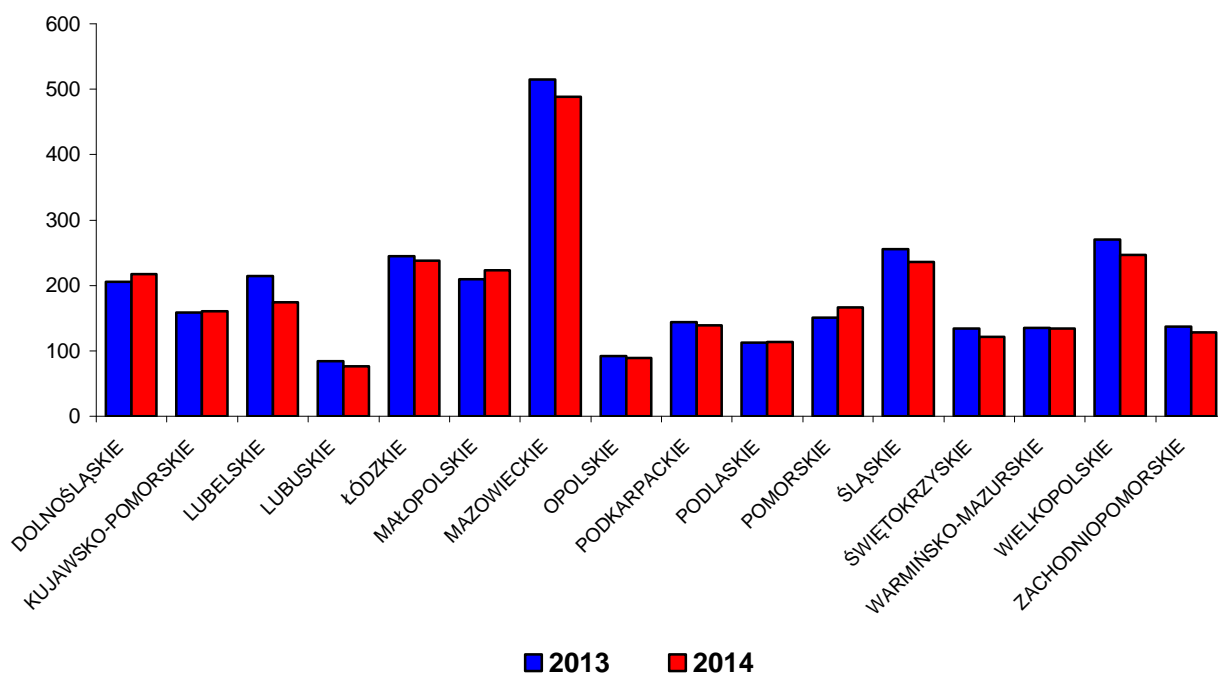
Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w latach 2004 – 2014 w Polsce

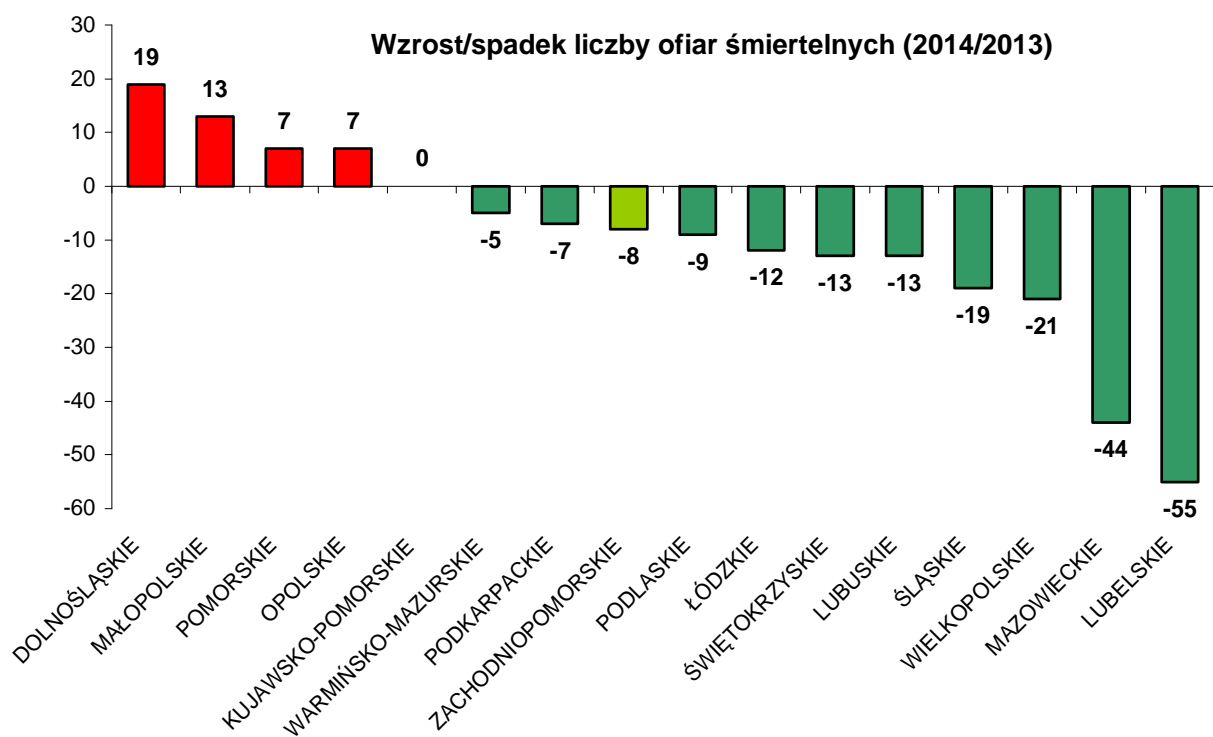
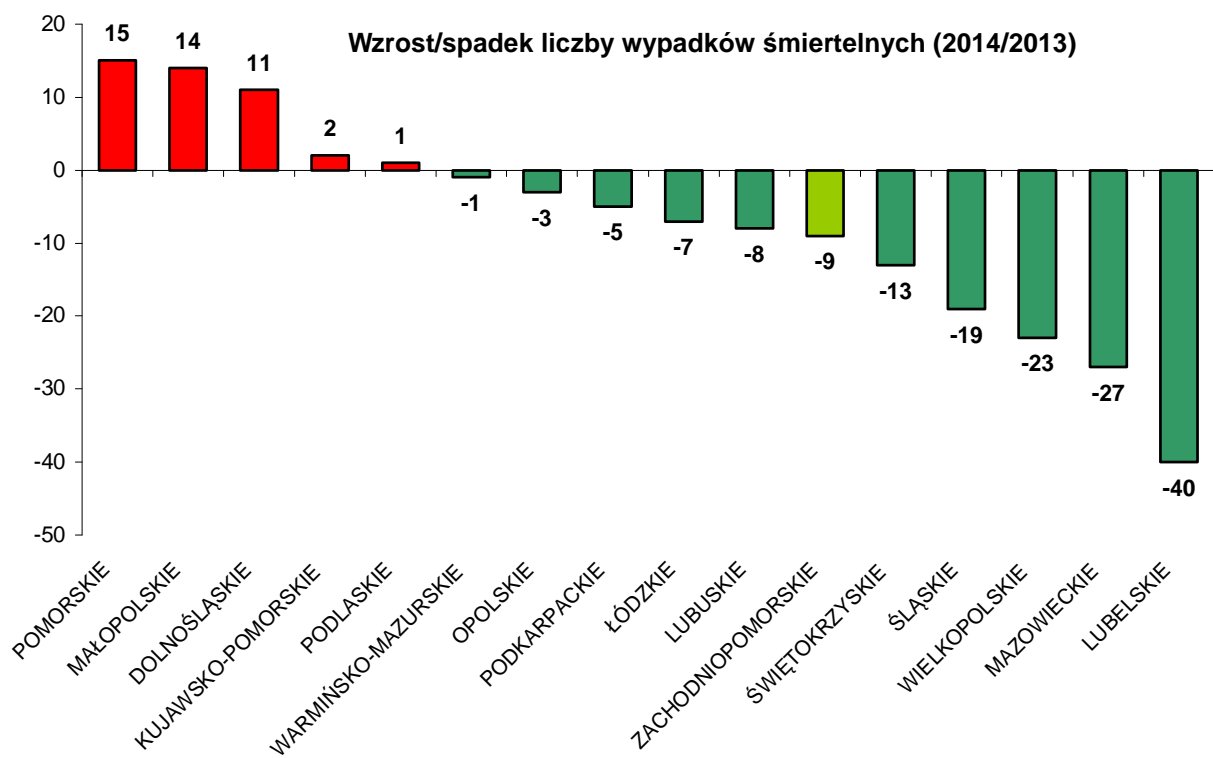


Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w poszczególnych województwach

Województwo	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
ogółem	3255	3063	2951	3580	3359	3199	1676	1433	1316
WOJ. DOLNOŚLĄSKIE	213	206	217	240	223	242	151	83	111
WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE	200	159	161	222	179	179	102	68	42
WOJ. LUBELSKIE	224	214	174	242	250	195	96	98	79
WOJ. LUBUSKIE	83	84	76	99	94	81	94	57	49
WOJ. ŁÓDZKIE	272	245	238	296	265	253	144	103	102
WOJ. MAŁOPOLSKIE	231	209	223	253	221	234	111	106	88
WOJ. MAZOWIECKIE	545	515	488	588	562	518	207	208	242
WOJ. OPOLSKIE	75	92	89	81	97	104	30	37	40
WOJ. PODKARPACKIE	174	144	139	184	151	144	82	90	60
WOJ. PODLASKIE	113	113	114	131	135	126	70	47	25
WOJ. POMORSKIE	161	151	166	179	174	181	97	109	89
WOJ. ŚLĄSKIE	307	255	236	337	268	249	147	99	78
WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE	131	134	121	136	143	130	73	80	38
WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE	124	135	134	145	153	148	75	68	62
WOJ. WIELKOPOLSKIE	280	270	247	316	289	268	119	123	123
WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE	122	137	128	131	155	147	78	57	88

Liczba wypadków śmiertelnych w poszczególnych województwach w latach 2013 - 2014 roku





XII Ocena działalności Policji na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

1. W 2014 r. w ramach Strategii Komendanta Głównego Policji realizowany był Priorytet nr II - "Działania Policji skierowane na wzrost poziomu bezpieczeństwa na drogach".
W priorytecie zostały określone następujące zadania, do których przyporządkowano mierniki, służące do monitorowania i określenia poziomu ich realizacji:
 - 1) „Zwiększenie liczby policjantów ruchu drogowego pełniących bezpośrednio służbę na drogach”. Dla KWP w Szczecinie zakładany miernik na 2014 rok został określony na poziomie 51,19 %. Miernik „Procentowy udział policjantów ruchu drogowego pełniących bezpośrednio służbę na drodze został zrealizowany i osiągnął wartość 54,68 %.
 - 2) „Aktywizacja działań na rzecz bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, zwłaszcza pieszych”. Wartością oczekiwaną miernika w 2014 r. był „Procentowy udział wypadków drogowych spowodowanych przez określonych użytkowników drogi (kierowca-pieszny), a efektywność zastosowanych środków prawnych w stosunku do tych użytkowników”. Dla KWP w Szczecinie wskaźnik wypadków z winy pieszego dla woj. zachodniopomorskiego określono na poziomie 7,6 %. Miernik został osiągnięty gdyż efektywność zastosowanych środków prawnych w stosunku do pieszych w 2014 r. wyniosła 10,2 %.
 - 3) „Aktywizacja działań na rzecz bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, zwłaszcza pieszych”. Miernik „Liczba pieszych zabitych w 2013 r./mniej o 2 % nie został osiągnięty. W 2014 r. nastąpił wzrost osób zabitych wśród pieszych o 5,4 %.
 - 4) „Realizacja programu stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym we współpracy z Ministerstwem Transportu, Środowiska i Gospodarki Wodnej”. Miernik „Liczba osób zabitych w 2013 roku/mniej o 3 % został osiągnięty. W 2014 r. nastąpił spadek ofiar śmiertelnych o 5,2 %.
2. W dniu 30 lipca 2014 r. decyzją Nr 182/2014 Komendant Wojewódzki Policji w Szczecinie powołał wojewódzki zespół do zwalczania agresywnych zachowań w ruchu drogowym. W skład zespołu weszli przedstawiciele: Wydziału Ruchu Drogowego, Kryminalnego, Dochodzeniowo-Śledczego, Prewencji, Wywiadu Kryminalnego KWP w Szczecinie oraz przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Szczecinie. Decyzja była wynikiem koncepcji utworzenia wojewódzkich zespołów do zwalczania agresywnych zachowań na drogach, zatwierdzonej przez Komendanta Głównego Policji. Zadaniem zespołu było typowanie kierujących pojazdami nagminnie lekceważących przepisy ruchu drogowego w oparciu o ewidencję kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego; rozpoznawanie środowisk organizujących np. nielegalne wyścigi oraz kierujących, którzy w inny sposób umyślnie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, m.in. poprzez agresywną jazdę. Typowanie osób będących w zainteresowaniu zespołów odbywało się poprzez: generowanie osób figurujących w policyjnych bazach danych (ewidencja kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, SEWIK); analizę sieci Internet (portale społecznościowe, youtube, fora internetowe); wykorzystywanie materiałów przesyłanych przez obywateli na adres „stopagresjidrogowej”; na podstawie materiałów uzyskanych od innych podmiotów (Straże Miejskie/Gminne, ITD. i GDDKiA). W 2014 r. na adresy poczty internetowej stopagresjidrogowej@zachodniopomorska.policja.gov.pl wpłynęło 166 informacji, zgłoszeń, zapytań, które zostały przesłane właściwym KMP/KPP wg właściwości miejscowej. W zakończonych sprawach, w związku z ujawnionymi naruszeniami Policja skierowała 23 wnioski o ukaranie do sądów, nałożono 14 mandatów karnych, umorzono 11 spraw, pouczone 7 sprawców. Pozostałe sprawy znajdują się w realizacji.

3. Ujawnione naruszenia przepisów ruchu drogowego, gdzie odstąpiono od zastosowania postępowania mandatowego na rzecz skierowania wniosku o ukaranie i orzeczenie środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów.

W okresie od 7.04.2014 r. do 4.01.2015 r. policjanci garnizonu zachodniopomorskiego ujawnili 811 wykroczeń, w których odstąpiono od postępowania mandatowego. Skierowali 527 wniosków o ukaranie z jednoczesnym wnioskiem o orzeczenie zakazu prowadzenia pojazdów. W tym okresie sąd orzekł 140 zakazów prowadzenia pojazdów, tj. 26,6 % do liczby skierowanych wniosków do sądów, wydał 261 postanowień o zatrzymaniu prawa jazdy.

4. Wybrane efekty pracy policjantów ruchu drogowego woj. zachodniopomorskiego w okresie styczeń – grudzień 2014 r. w porównaniu do roku 2013.

Wybrane efekty pracy policjantów ruchu drogowego		2013	2014	wzrost/ spadek
Legitymowanych	Kierujących	241086	339049	140,6
	Pieszycy	37577	52381	139,4
Środki prawne za naruszenia	Pouczenia	32379	29199	90,2
	Mandaty karne	119192	169423	142,1
	Wnioski o ukaranie	5153	7776	150,9
	Ogółem	156724	206398	131,7
Zatrzymano	Praw jazdy	2172	3002	138,2
	Dowodów rejestracyjnych	18673	22877	122,5
Badania na zawartość alkoholu		516313	910355	176,3

Wybrane wykroczenia popełnione przez kierujących	2013	2014	wzrost/ spadek
przekroczenie dozwolonej prędkości	69137	88171	127,5
nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	2686	3880	144,5
nieprawidłowe wyprzedzanie	3302	4473	135,5
naruszenie przepisów o zachowaniu się wobec pieszych	892	1359	152,4

Wybrane wykroczenia popełnione przez pieszych	2013	2014	wzrost/ spadek
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	2720	2142	78,8
przechodzenie przez jezdnię w miejscu niedozwolonym	8867	11098	125,2
chodzenie po niewłaściwej stronie jezdni, leżenie na jezdni	1520	2268	149,2

5. Osiągnięte wyniki w zakresie:

1) bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu

W 2014 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego odnotowano 674 potrącenia pieszych, w tym 402 wypadki drogowe (28,3 % ogółu wypadków), w których 40 osób zginęło (27,2 % ogółu zabitych) i 396 osób doznało obrażeń ciała (23,1 % ogółu rannych). W porównaniu do 2013 roku odnotowano spadek liczby zdarzeń o 13, tj. 1,9 %, spadek liczby wypadków o 4, tj. 1 %, wzrost liczby zabitych o 4, tj. 11,1 % oraz wzrost liczby rannych o 1, tj. 0,2 %. Do potrąceń pieszych dochodziło głównie w Szczecinie. W 2014 r. potrącenia w Szczecinie stanowiły 45,4 % ogółu potrąceń pieszych w województwie.

Policjanci ruchu drogowego garnizonu zachodniopomorskiego w 2014 r. ujawnili 1 359 wykroczeń popełnionych przez kierujących naruszających przepisy o zachowaniu wobec pieszych (w porównaniu do ub.r. wzrost o 467).

Ponadto:

- 15 676 wykroczeń popełnionych przez pieszych (więcej o 2 434 w porównaniu do ub.r.), w tym m.in.:
- nieustąpienie pierwszeństwa pojazdowi – 168 wykroczeń (wzrost o 33),
- niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej – 2 142 wykroczenia (spadek o 578),
- przechodzenie przez jezdnię w miejscu niedozwolonym – 11 098 wykroczeń (wzrost o 2 231),
- chodzenie po niewłaściwej stronie jezdni, leżenie – 2 268 wykroczeń (wzrost o 748).

Natomiast na pieszych uczestników ruchu nałożyli 7 522 mandaty karne (więcej o 1 275 niż w roku ubiegłym), sporządzili 281 wniosków o ukaranie (więcej o 78) i 13 287 pieszych pouczyli (więcej o 3 570).

Zgodnie z planem działań kontrolno-prewencyjnych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanych w 2014 roku policjanci ruchu drogowego przeprowadzili na terenie województwa zachodniopomorskiego działania „**NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO**” – ukierunkowane na zapewnienie bezpieczeństwa pieszym i rowerzystom oraz stosowania się do przepisów ruchu drogowego. Do działań włączono policjantów pionu prewencji oraz funkcjonariuszy straży gminnych/miejskich. W trakcie działań zwracano szczególną uwagę na zachowanie właściwych relacji kierujący – pieszy, zgodne z przepisami poruszanie się na odcinkach dróg bez wydzielonych chodników oraz propagowano używanie elementów odblaskowych. Podczas działań ujawniono **2 781** wykroczeń popełnionych przez kierujących pojazdami silnikowymi, **139** wykroczeń popełnionych przez kierujących rowerami oraz **1 344** wykroczenia popełnione przez pieszych. W 2014 roku przeprowadzono 6 razy tego typu działania.

2) trzeźwości uczestników ruchu drogowego

W 2014 r. najwięcej wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierujących odnotowano w sobotę i w niedzielę. Najczęściej do zdarzeń drogowych z winy nietrzeźwych kierujących dochodziło w godzinach popołudniowo-wieczorowych.

W 2014 r. policjanci ruchu drogowego ujawnili:

- 1 946 kierujących z art. 178a § 1 KK (wzrost o 142),
- 852 kierujących z art. 87 § 1 KW (wzrost o 9),
- 755 kierujących z art. 87 § 1a KW (spadek o 259),
- 244 kierujących z art. 87 § 2 KW (spadek o 51),
- 159 kierujących pojazdami mechanicznymi pod wpływem/użyciu środków działających podobnie do alkoholu (wzrost o 52).

Ponadto, policjanci ruchu drogowego przeprowadzili na terenie województwa zachodniopomorskiego działania „**ALKOHOL I NARKOTYKI**” (zgodnie planem działań kontrolno-profilaktycznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanych w 2014 roku) – ukierunkowane na ujawnianie i eliminowanie z ruchu kierujących pojazdami „po alkoholu” lub w stanie po użyciu środków działających podobnie do alkoholu. W trakcie działań policjanci dążyli do skontrolowania maksymalnej ilości kierujących. W 2014 roku zorganizowano 6 razy tego typu działania. Zorganizowano **816** punktów kontrolnych, na których prowadzono badania kierujących na zawartość alkoholu

lub narkotyków. W trakcie działań przebadano na zawartość alkoholu **28 955** kierujących, a na zawartość narkotyków **31** kierujących. W wyniku działań ujawniono **124** kierujących pod wpływem alkoholu oraz **12** kierujących po narkotykach.

3) przekraczania dozwolonej prędkości

W 2014 r. z powodu niedostosowania prędkości do warunków ruchu na obszarze niezabudowanym w 180 wypadkach drogowych zginęło 37 osób i 264 osoby zostały ranne, na obszarze zabudowanym w 109 wypadkach śmierć poniosło 18 osób i 143 osoby doznały obrażenia ciała. Najwięcej wypadków na obszarze niezabudowanym z powodu przekroczenia prędkości odnotowano na terenie działania KPP w Kołobrzegu, KPP w Stargardzie oraz KPP w Choszcznie.

W 2014 r. policjanci ruchu drogowego na kierujących nałożyli 159 942 mandaty karne (więcej o 48 343 w porównaniu do ub.r.), sporządzili 7 382 wnioski o ukaranie (więcej o 2504) oraz pouczyli 15 359 kierujących (spadek o 6 446).

Ponadto, ujawnili 88 171 wykroczeń popełnionych przez kierujących z powodu przekroczenia dozwolonej prędkości (wzrost o 19 034).

Zgodnie z „planem działań kontrolno-profilaktycznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanych w 2014 roku”, policjanci ruchu drogowego przeprowadzili na terenie województwa zachodniopomorskiego działania „**PRĘDKOŚĆ**” – ukierunkowane na egzekwowanie przez kierujących ograniczeń prędkości. Działania prowadzono we współpracy z podmiotami pozapolicyjnymi. Pomiar prędkości dokonywany był przy użyciu radarowych mierników prędkości, videorejestratorów oraz urządzeń automatycznych. W 2014 roku zorganizowano 6 razy tego typu działania w wyniku, których skontrolowano **5 802** pojazdy oraz ujawniono **2 515** przekroczeń dozwolonych prędkości.

6. Wzmoczone działania Policji podejmowane na rzecz poprawy bezpieczeństwa

Zgodnie z „Ramowym planem działań kontrolno-profilaktycznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanych w 2014 roku” policjanci ruchu drogowego przeprowadzili na terenie województwa zachodniopomorskiego działania:

- 1) Działania „**PASY**” – ukierunkowane na stosowanie się kierowców i pasażerów do obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa oraz stosowanie urządzeń do przewozu dzieci. W 2014 roku zorganizowano 4 razy tego typu działania, w wyniku których ujawniono 1 021 wykroczeń polegających na niekorzystaniu z pasów bezpieczeństwa przez kierowców i pasażerów oraz stwierdzono 27 przypadków nieprawidłowego przewożenia dzieci.
- 2) Działania „**TRUCK & Bus**” – ukierunkowane na ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i rzeczy. W trakcie działań prowadzono kontrole na utworzonych w tym celu statycznych tzw. „posterunkach kontrolnych” na ciągach komunikacyjnych o dużym natężeniu ruchu samochodów ciężarowych oraz podczas patroli dynamicznych. Do działań włączono przedstawicieli służb, które w ramach współpracy i w zakresie swoich kompetencji dokonywali sprawdzeń osób, pojazdów oraz ładunków. W działaniach współpracowano między innymi z Inspekcją Transportu Drogowego, Strażą Graniczną, Urzędem Celnym. W 2014 roku odbyły się 8 razy działania TRUCK, w trakcie których skontrolowano 8229 pojazdów, 380 autobusów i 3520 pojazdów ciężarowych.
- 3) Działania „**BEZPIECZNY WEEKEND**” – ukierunkowane na zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym podczas tzw. „długich weekendów”. Ich intensywność dostosowano do przewidywanego natężenia ruchu i lokalnych uwarunkowań. W 2014 roku przeprowadzono 8 razy tego typu działania.
- 4) Działania „**TELEFON**” – celem działań było ujawnianie kierowców korzystających podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku. Efektem działań było nałożenie **5 407** mandatów karnych na kierowców za korzystanie z telefonu podczas jazdy.

7. Działania profilaktyczne

1) „Elementy odblaskowe dla niechronionych uczestników ruchu”

Zachodniopomorska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przekazała KWP w Szczecinie **6 tysięcy** sztuk elementów odblaskowych. Policjanci zachodniopomorskiej drogówki wręczali je pieszym i rowerzystom na terenie całego województwa zarówno podczas spotkań profilaktycznych jak i podczas codziennej służby.

2) „Turnieje BRD”

policjanci garnizonu zachodniopomorskiego organizowali powiatowe eliminacje Turnieju BRD w swoich jednostkach terenowych, ponadto policjanci WRD KWP w Szczecinie uczestniczyli w organizowaniu eliminacji wojewódzkich tego turnieju (w Szczecinie) oraz w organizacji eliminacji wojewódzkich Turnieju BRD dla uczniów szkół specjalnych, który odbył się w Policach

3) „Bezpiecznie nad morze”

W ramach projektu opracowano i wydrukowano **119 000** sztuk ulotek informacyjnych zawierających mapki województwa zachodniopomorskiego z naniesionymi trasami alternatywnymi dojazdu do miejscowości nadmorskich z ościennych województw. Trasy te zostały wyznaczone na spotkaniach różnych podmiotów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo na drogach w sezonie letnim. Na wydanych materiałach znajdowały się również adresy jednostek Policji, w których przy dyżurkach zamontowane zostały urządzenia AlcoBlow umożliwiające wszystkim chętnym szybkie, darmowe, samodzielne przeprowadzanie badania trzeźwości.

Koszt projektu to **15 000** złotych.

4) „**Ekologicznie na czterech kółkach** – promocja ecodrivingu i pojazdów z napędem przyjaznym środowisku oraz edukacja ekologiczna policjantów zachodniopomorskiej Policji, kierowców pojazdów silnikowych oraz najmłodszych uczestników ruchu drogowego.

W ramach kampanii zakupiono 2 pojazdy z napędem hybrydowym, przeprowadzono konkursy dla dzieci z klas IV – VI szkół podstawowych. Wydano publikacje dot. ecodrivingu. Dla dorosłych adresatów projektu przygotowano odblaskowe breloki oraz kamizelki odblaskowe. Podczas spotkań profilaktycznych najmłodszym uczestnikom ruchu wręczano odblaskowe zawieszki oraz kolorowanki pn. „Ekologiczne i bezpieczne zachowania na drodze”.

5) „**Ekologicznie na dwóch kółkach II**” – kontynuacja kampanii edukacji ekologicznej promującej rowery jako ekologiczne środki transportu”.

Celem projektu była promocja jednośladów oraz edukacja ekologiczna uczestników ruchu drogowego. Dotacja uzyskana na realizację zadania z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie pozwoliła na produkcję i emisję na antenie TVP Szczecin 12 odcinków programu edukacyjnego pn. „JAZDA NA ROWER” oraz 10 spotów telewizyjnych, a także przeprowadzenie 2 szkoleń dla zachodniopomorskich policjantów, zakup 4 rowerów wraz z zestawami policyjnej odzieży rowerowej, produkcję odblaskowych pokrowców na plecaki oraz przeprowadzenie konkursów dla dzieci i dorosłych z terenu województwa zachodniopomorskiego. W ramach projektu na antenie TVP Szczecin wyemitowano cykl 12 programów edukacyjnych pn. „JAZDA NA ROWER”.

6) „**BEZPIECZNY PIĄTEK**” - działania profilaktyczne we współpracy z koleją, na wyznaczonych przejazdach kolejowych w województwie zachodniopomorskim. Przeprowadzone 7-krotnie, na przejazdach kolejowych w różnych powiatach województwa. Celem przedsięwzięcia jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa kierujących pojazdami i pieszych na przejazdach kolejowych. Działania tej edycji tej realizowane we wszystkich województwach, w co drugi piątek od 30 maja do 19 września 2014r. Zgodnie z zaleceniami KGP w działaniach pracowników kolei i

funkcjonariuszy SOK mają wspomagać patrole policji reagujące na wszystkie wykroczenia w obrębie drogowego przejazdu kolejowego.

7) „**KIERUJ SIĘ ROZSĄDKIEM**” - kampania dofinansowana ze środków Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym” ukierunkowana na bezpieczeństwo pieszych, motocyklistów i seniorów.

Założeniem kampanii jest, aby jej przekaz uświadomił, że prawidłowe zachowania na drodze, życzliwość, brak agresji, pozytywnie wpływają na bezpieczeństwo i jakość życia uczestników ruchu. Realizację kampanii umożliwiły policjantom materiały edukacyjne takie jak: spoty, banery, naklejki oraz materiały do pobrania ze strony internetowej www.brd.policja.pl/brd/kampania. Koordynatorzy kampanii we wszystkich jednostkach terenowych otrzymali płyty CD „Senior w ruchu drogowym”, do wykorzystania podczas spotkań profilaktycznych w ramach projektu.

8. Inżynieria ruchu drogowego

1) Sporządzono 840 czystopisów opinii projektów organizacji ruchu na podstawie §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), w tym:

- dotyczących dróg krajowych zarządzanych przez Oddział w Szczecinie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - 493, w tym:
 - 148 dotyczących stałych organizacji ruchu,
 - w tym opinii negatywnych: 27
 - 345 dotyczących czasowych organizacji ruchu,
 - w tym opinii negatywnych: 33,
 - łączna liczba opinii negatywnych: 60;
 - dotyczących dróg wojewódzkich zarządzanych przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie - 347, w tym:
 - 103 dotyczących stałych organizacji ruchu,
 - w tym opinii negatywnych: 9 ,
 - 244 dotyczących czasowych organizacji ruchu,
 - w tym opinii negatywnych: 13,
 - łączna liczba opinii negatywnych: 22.
- Łączna liczba wydanych opinii negatywnych (drogi krajowe + drogi wojewódzkie) wynosi: 82 (9,76 %).

2) Wydanych postanowień w trybie art. 65b Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) dla wykorzystania drogi w sposób szczególnych (zawody sportowe, rajdy, wyścigi, inne imprezy które powodują utrudnienie w ruchu):
łącznie 239, w tym 5 opinii negatywnych.

3) Wydanych postanowień w trybie art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. o stosunku Państwa do Kościoła Katolickiego w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 29, poz. 154 z późn. zm.) dla organizowania procesji, pielgrzymek lub innych imprez o charakterze religijnym:
łącznie 14.

4) Komisje, spotkania z przedstawicielami:
PKP Polskie Koleje Państwowe S.A. – 6 .
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie, Wydział Dróg, Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem (razem z rejonami dróg) – 17.

Zachodniopomorskiego Urzędu Marszałkowskiego w Szczecinie, Wydział Infrastruktury i Transportu (razem z ZZDW w Koszalinie) – 8.
Kapituły Organizacji Turystycznej – 1.
Straży gminnych/miejskich – 1.
Urząd Miasta Szczecin – 3.
pozostałe – 1.

Łącznie przedstawiciele WRD KWP w Szczecinie wzięli udział w 37 spotkaniach/komisjach BRD.

Podjęte własne działania, tj. wnioski do zarządców dróg na rzecz poprawy bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach publicznych oraz założenia na rok 2014:

W zakresie dróg krajowych zarządzanych przez Oddział w Szczecinie GDDKiA:

- Likwidacja miejsc niebezpiecznych na drogach krajowych, gdzie dochodziło w latach poprzednich do wypadków z ofiarami śmiertelnymi (odcinek zagrożony, miejsce zagrożone). Lustracje miejsc, gdzie doszło do wypadku z ofiarami śmiertelnymi (ocena stanu utrzymania drogi, organizacji ruchu, warunków widoczności, geometrii drogi, zachowania uczestników ruchu biorących udział w wypadku, itd.).
- Ujednoczenie oznakowania pionowego i poziomego na sieci dróg krajowych na terenie działania KWP w Szczecinie.
- Analiza proponowanych nowych lokalizacji przejść dla pieszych na drogach krajowych zarządzanych przez O/Szczecin GDDKiA pod kątem zapisów w ppkt 5.2.6.2. lit. f) „Zasady lokalizacji przejść dla pieszych” załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- Kontrola stanu technicznego barier ochronnych na drogach, w ciągu, na łączeniach (bariera metalowa – bariera betonowa) szczególnie zakończenia czół barier, odpowiadającym wymogom technicznym.
- Udrożnienie za pomocą narzędzi inżynierii ruchu drogowego „wąskiego gardła” na węźle Rzęśnica, likwidacja skrzyżowania z ulica Goleniowską (kontrola dostępności do dróg najwyższych klas technicznych).
- Poprawa stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drodze K10b (obwodnica Kobyłanki, Motańca i Zieleniewa) z wykorzystaniem narzędzi inżynierii ruchu drogowego.

W zakresie dróg wojewódzkich zarządzanych przez **ZZDW w Koszalinie**:

- W trakcie opiniowania stałych organizacji ruchu zwracano szczególną uwagę na elementy uspokojenia ruchu (wjazd – wyjazd z miejscowości), za pomocą których uzyskuje się pożądane zachowania uczestników ruchu i jednocześnie zapobiega się zachowaniom niepożądanym.
- Omawianie stanu bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich w trakcie poszczególnych Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Marszałku Województwa – lustracja miejsc niebezpiecznych.
- Omawianie wybranych wypadków z Kierownikami Pionu Ruchu Drogowego w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscu zaistnienia zdarzeń drogowych.
- Dążenie do ujednoczenia oznakowania pionowego i poziomego na sieci dróg wojewódzkich w trakcie poszczególnych Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Marszałku Województwa na terenie województwa zachodniopomorskiego.
- Analiza ograniczeń prędkości w zakresie obszaru zabudowanego i niezabudowanego w odniesieniu do warunków istniejących na drogach.
- Uświadamianie osobą wnioskującym o wyznaczenie miejsc przejścia dla pieszych zagrożeń wynikających z lokalizacji tych przejść. Wnioskowanie o wytyczanie tylko bezpiecznych przejść dla pieszych z azylami i dodatkowym źródłem światła.

9. W 2014 roku Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie z upoważnienia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie wystąpił z wnioskami:
- 25 o cofnięcie uprawnień do kierowania pojazdami silnikowymi w stosunku do kierowcy, który w ciągu roku od dnia otrzymania po raz pierwszy prawa jazdy przekroczył liczbę 20 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego;
 - 651 o kontrolne sprawdzenie kwalifikacji kierowcy w zakresie wszystkich posiadanych przez niego uprawnień w razie przekroczenia przez niego 24 punktów otrzymanych za naruszenie przepisów ruchu drogowego.
- Decyzje o cofnięcie uprawnień do kierowania pojazdem silnikowym:
- ze względu na stan zdrowia – 149;
 - niepoddanie się sprawdzeniu kwalifikacji lub uzyskanie wyniku negatywnego – 601, 1050 kierowców uczestniczyło na własny koszt w szkoleniu, które spowodowało zmniejszenie liczby punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego.
- W 2014 roku 685 kierowców uzyskało wynik pozytywny z egzaminu sprawdzającego kwalifikacje.

XIII Wnioski wynikające z analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego za 2014 rok:

1. W 2014 roku na drogach województwa zachodniopomorskiego nastąpiła poprawa stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W porównaniu do roku 2013 odnotowano spadek liczby wypadków o 86, tj. 5,7 %, spadek liczby zabitych o 8, tj. 5,2 %, spadek liczby rannych o 96, tj. 5,3 %. Nastąpił również spadek liczby wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym o 9, tj. 6,6 %.
2. Największy spadek liczby zabitych odnotowano w KPP Drawsko Pom., KPP Wałcz, KPP Szczecinek i KPP Gryfice.
3. Wzrost liczby ofiar śmiertelnych odnotowano w KMP Szczecin, KPP Choszczno, KPP Gryfino, KPP Kamień Pom., KPP Kołobrzeg, KPP Police, KPP Pyrzyce, KPP Sławno i KPP Stargard.
4. Najwyższy wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków odnotowano w powiecie: sławieńskim, gryfickim i goleniowskim.
5. Najniższy wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków odnotowano w Szczecinie i powiecie szczecineckim. W Świnoujściu w 2014 r. nie odnotowano ofiar śmiertelnych.
6. Wskaźnik zabitych na 10.000 mieszkańców największy był w powiecie sławieńskim, kamieńskim i gryfickim.
7. W 2014 roku najczęściej do wypadków drogowych dochodziło w miesiącu grudzień, natomiast najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w sierpniu i we wrześniu.
8. Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, to najwięcej zdarzeń i ofiar odnotowano w poniedziałek i w piątek. Największą śmiertelność w wypadkach odnotowano w niedzielę.
9. Najczęściej do wypadków drogowych na terenie województwa zachodniopomorskiego dochodziło w godzinach między 14.00 a 19.00.

10. Wskaźnik zabitych na 100 wypadków na poszczególnych drogach wynosił odpowiednio:
- na drogach wojewódzkich - 16,7
 - na drogach krajowych - 15,7
 - na drogach powiatowych - 7,5
 - na drogach gminnych - 5,2
11. W 2014 roku najwięcej ofiar śmiertelnych na drogach krajowych odnotowano na:
- drodze nr 6 – w 45 wypadkach zginęło 18 osób,
 - drodze S3 – w 10 wypadkach śmierć poniosło 10 osób,
 - drodze nr 10 – w 113 wypadkach 7 osób zginęło,
 - drodze nr 11 – w 53 wypadkach 5 osób zginęło.
12. Analiza zdarzeń na poszczególnych drogach krajowych wykazała:
- na drodze krajowej nr 3 najczęściej do zdarzeń drogowych dochodziło w powiecie goleniowskim - gmina Goleniów, w powiecie kamieńskim - gmina Wolin.
 - na drodze krajowej nr 6 najczęściej do zdarzeń drogowych dochodziło w powiecie gryfickim - gmina Płoty, powiecie sławieńskim – gmina Sławno, powiecie goleniowskim – gmina Osina,
 - na drodze krajowej nr 10 najwięcej zdarzeń drogowych miało miejsce w Szczecinie, powiecie polickim – gmina Dobra Szczecińska,
 - na drodze krajowej nr 11 najwięcej wypadków odnotowano w powiecie kołobrzeskim.
13. Na drogach wojewódzkich w 2014 roku najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano na:
- drodze nr 163 – w 17 wypadkach zginęło 6 osób,
 - drodze nr 102 – w 28 wypadkach 4 osoby zginęły,
 - drodze nr 1115 – w 57 wypadkach 4 osoby zginęły,
 - drodze nr 160 – w 8 wypadkach zginęły 4 osoby.
14. W 2013 roku najczęściej występującym rodzajem wypadków drogowych było zderzenie pojazdów w ruchu oraz najechanie na pieszego. Najtragiczniejsze były wypadki, w których doszło do najechania na drzewo. Również w tej kategorii odnotowano największy wzrost ofiar śmiertelnych.
15. Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez kierujących było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu oraz nieprawidłowe zachowania wobec pieszych, tj. nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych i nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu. W 2014 roku w porównaniu do 2013 roku wzrost liczby wypadków odnotowano z winy kierujących w wieku 25 – 39 lat oraz w wieku 60 lat i więcej. Natomiast wzrost liczby ofiar śmiertelnych nastąpił z winy kierujących w wieku 40 – 59 lat oraz w wieku 60 i więcej lat.
16. W 2014 roku w porównaniu do roku 2013 wzrost liczby ofiar śmiertelnych odnotowano wśród kierujących i pasażerów samochodów ciężarowych (wzrost o 5 ofiar) i pieszych – wzrost o 2 osoby zabite.
17. Spadek liczby ofiar śmiertelnych nastąpił wśród kierujących i pasażerów samochodów osobowych – o 6, kierujących i pasażerów motocykli o 3 oraz wśród rowerzystów – o 2.
18. W porównaniu do roku 2013 spadek liczby wypadków i ofiar śmiertelnych odnotowano zarówno na obszarze zabudowanym jak i niezabudowanym.
19. Znaczny udział w zdarzeniach drogowych mają piesi uczestnicy ruchu drogowego. Ponad 28 % wypadków drogowych, to wypadki w których uczestniczyli piesi, co 4 osoba, która zginęła i została ranna na drogach województwa zachodniopomorskiego to pieszy.

20. Do potrąceń pieszych dochodziło głównie w Szczecinie – 45,4 % ogółu potrąceń.
21. Do wypadków drogowych z udziałem pieszych najczęściej dochodziło w miesiącu grudzień. Piesi uczestniczyli w wypadkach drogowych głównie w piątek i w poniedziałek, w godzinach między 16.00 a 20.00. Zdecydowanie najwięcej zdarzeń drogowych z udziałem pieszych miało miejsce na wyznaczonych przejściach dla pieszych.
22. W porównaniu do roku 2013 wzrost liczby wypadków odnotowano na wyznaczonych przejściach dla pieszych oraz na skrzyżowaniach, natomiast wzrost ofiar śmiertelnych nastąpił w zdarzeniach, które miały miejsce na chodniku oraz na przejściu dla pieszych.
23. Do wypadków drogowych na przejściach dla pieszych dochodziło głównie w Szczecinie – 131 wypadków, tj. 60,6 % ogółu wypadków na przejściach w województwie, w których 7 osób zginęło, tj. 44 % ogółu zabitych na wyznaczonych przejściach i 136 zostało rannych, tj. 63,6 % ogółu rannych. Najwięcej wypadków odnotowano na ul. Mickiewicza, Wyzwolenia, Jagiellońskiej, Bat. Chłopskich oraz Al. Piastów.
24. Z winy pieszych uczestników ruchu największy wzrost liczby wypadków i ofiar śmiertelnych odnotowano z powodu chodzenia nieprawidłową stroną drogi oraz wejścia na jezdnię przy czerwonym świetle.
25. W porównaniu do 2013 r. nastąpił spadek liczby wypadków, w których uczestniczyły dzieci do lat 14, liczba zabitych utrzymała się na poziomie roku 2013, nastąpił spadek liczby osób rannych. W wypadkach drogowych zginęło 3 dzieci, a 137 dzieci doznało obrażenia ciała. W porównaniu do roku ubiegłego liczba ofiar śmiertelnych spadła o 2 i nastąpił spadek liczby rannych dzieci o 39. W 2014 roku najwięcej ofiar wśród dzieci odnotowano w miesiącu czerwiec i lipiec.
26. W porównaniu do 2013 roku nastąpił spadek liczby wypadków z winy „młodych kierujących” w wieku 18 – 24 lata - o 18, spadek liczby zabitych o 11 oraz wzrost liczby osób rannych o 12. Najczęściej do wypadków z winy „młodych kierowców” dochodziło w piątek i w sobotę. Do wypadków drogowych z winy „młodych kierujących” dochodziło głównie na drogach powiatowych.
27. W porównaniu do 2013 r. odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu, wzrost liczby zabitych i spadek liczby osób rannych. Większość wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierujących miała miejsce w sobotę i w niedzielę. W 2014 roku do wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierujących najczęściej dochodziło w godzinach między 16.00 a 18.00 i między 19.00 a 23.00. Najwięcej osób zginęło w godzinach 13.00 – 14.00 oraz 22.00 – 23.00.

Planowane przedsięwzięcia na 2015 rok w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w garnizonie zachodniopomorskim

1. Podjęcie działań zmierzających do ograniczenia liczby ofiar śmiertelnych:
 - Ujawnianie wykroczeń przy użyciu radarowych mierników prędkości oraz wideorejestratorów, głównie na odcinkach dróg, na których dochodzi do zdarzeń drogowych z powodu przekroczenia dozwolonej prędkości.
 - Prowadzenie wzmożonych działań zleconych przez Biuro Prewencji i Ruchu Drogowego KGP typu: „Prędkość”, „Alkohol i Narkotyki”, „Truck”, „Pasy”, „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”, „Bezpieczny weekend”, „Bezpieczne wakacje”, „Bezpieczna droga do szkoły”.

- Prowadzenie działań własnych na terenie województwa: „Telefon”, „Materiały niebezpieczne”, „Powiat”, „Bezpieczna 3,6,10”, „Bezpieczne drogi na terenie województwa zachodniopomorskiego”, „Trzeźwość”.
 - Właściwa dyslokacja służby ruchu drogowego w zależności od miejsc zagrożonych, pory dnia i tygodnia, odpowiednie zadaniowanie, sposób pełnienia służby oraz rozliczanie z postawionych zadań.
 - Kierowanie policjantów ruchu drogowego bezpośrednio do służby na drodze oraz ograniczenie ich udziału w działaniach nie związanych z bezpieczeństwem w ruchu drogowym.
 - Podjęcie współpracy z Regionalną Dyrekcją Ochrony Środowiska w Szczecinie w zakresie wypracowania algorytmu likwidacji miejsc szczególnie niebezpiecznych, w których dochodzi do wypadków drogowych w kategorii „najechanie na drzewo”.
 - Lustracja odcinków dróg zagrożonych wypadkami gdzie dochodziło do najechania na drzewo.
 - Przy opiniowaniu stałych organizacji ruchu zwracanie uwagi na oznakowanie poziomych nawierzchni drogowych w zakresie punktowych elementów odblaskowych.
 - Kontrola stanu technicznego barier ochronnych na drogach, w ciągu, szczególnie zakończenia czoł barier, odpowiadającym wymogom technicznym.
2. Kontynuacja polityki ukierunkowanej na eliminowanie niebezpiecznych zachowań na drogach. Odstąpienie od stosowania przez policjantów postępowań mandatowych na rzecz skierowania wniosków o ukaranie z jednoczesnym orzeczeniem środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów.
 3. Kontynuacja prac zespołu do zwalczania agresywnych zachowań na drogach.
 4. Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.
 - Prowadzenie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa w ruchu pieszych na terenie garnizonu zachodniopomorskiego, które będą miały na celu przeciwdziałanie wykroczeniom popełnianym przez kierujących pojazdami oraz pieszych. Wzmoczone działania prowadzić szczególnie w miejscach gdzie dochodzi do potrażeń pieszych. Do ujawniania wykroczeń wykorzystywać również monitoring uliczny.
 - Zintensyfikowanie działań wobec pieszych poruszających się po zmroku poza obszarem zabudowanym bez elementów odblaskowych.
 - W okresie największego zagrożenia (okres jesienno-zimowy) ujawniać wykroczenia popełniane przez kierujących w stosunku do pieszych, nie tylko przez policjantów ruchu drogowego ale również przez policjantów komórek prewencji
 - Kontynuowanie programu WIDOCZNIE - EKOLOGICZNIE - kampanii edukacji ekologicznej skierowanej do niechronionych uczestników ruchu drogowego z terenu województwa zachodniopomorskiego. Celem programu jest uświadomienie konieczność korzystania z elementów odblaskowych przez niechronionych uczestników ruchu, promującego korzystanie z rowerów jako alternatywy dla pojazdów silnikowych zanieczyszczających środowisko oraz promującego korzystanie z ciągów pieszo-rowerowych. Kampania zaplanowana do realizacji z WFOŚiGW w Szczecinie.
 - Weryfikacja przejść dla pieszych (istniejących) oraz proponowanych jako zmiany w stałej organizacji ruchu. Zwrócenie uwagi na oświetlenie powierzchni przejścia dla pieszych w projektowanych organizacjach ruchu oraz na drodze w terenie.
 - Ocena oznakowania przejść dla pieszych w zakresie utrzymania jak i kompletności, także w odniesieniu do warunków miejscowych występujących na drodze (ulicy).
 5. Kontynuacja działań w zakresie ujawniania i eliminowania z ruchu nietrzeźwych kierujących oraz będących pod wpływem narkotyków :
 - Wzmoczenie działań ukierunkowanych na ujawnianie i eliminowanie z ruchu kierujących będących po spożyciu alkoholu oraz pod wpływem narkotyków.

- Podjęcie współpracy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Zachodniopomorskiego celem zakupu narkotesterów dla policjantów ruchu drogowego oraz realizacji kampanii społeczno-informacyjnej ukierunkowanej na promowanie trzeźwości za kierownicą.
 - W ramach Zachodniopomorskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zakup i przekazanie Policji narkotesterów oraz kontynuowanie działań profilaktycznych promującej trzeźwość kierowców.
6. Kontynuacja programu „Bezpiecznie nad morze” skierowanego do turystów odwiedzających zachodniopomorskie wybrzeże podczas miesięcy wakacyjnych, również tych, którzy poruszają się na rowerach. Celem programu jest promowanie na terenie naszego województwa alternatywnych tras dojazdu do miejscowości nadmorskich, kiedy to obserwuje się wzmożony ruch turystyczny.

Opracowała:
nadkom. Beata Zarzecka