

## I WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W 2015

W 2015 roku w województwie zachodniopomorskim do Policji zgłoszono **1 298** wypadków drogowych, które miały miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu:

- w porównaniu do roku 2014, w którym zaistniało 1 421 wypadków, nastąpił spadek o 123 wypadki, tj. 8,7 %,
- w porównaniu do roku 2013, w którym odnotowano 1 504 wypadki, nastąpił spadek o 206 wypadków, tj. 13,7 %.

W wyniku wypadków drogowych **125** osób poniosło śmierć:

- w porównaniu z rokiem 2014, w którym zginęło 147 osób, odnotowano spadek o 22 ofiary śmiertelne, tj. 15 %,
- w porównaniu z rokiem 2013, w którym śmierć poniosło 155 osób, nastąpił spadek o 30 ofiar śmiertelnych, tj. 19,3 %.

W wypadkach drogowych **1 470** osób zostało rannych:

- w porównaniu do roku 2014, w którym obrażenia odniosło 1 721 osób, liczba osób rannych spadła o 251 ofiar, tj. 14,6 %,
- w porównaniu do roku 2013, w którym rannych zostało 1 813 osób, liczba osób rannych spadła o 343 ofiary , tj. 18,9 %.

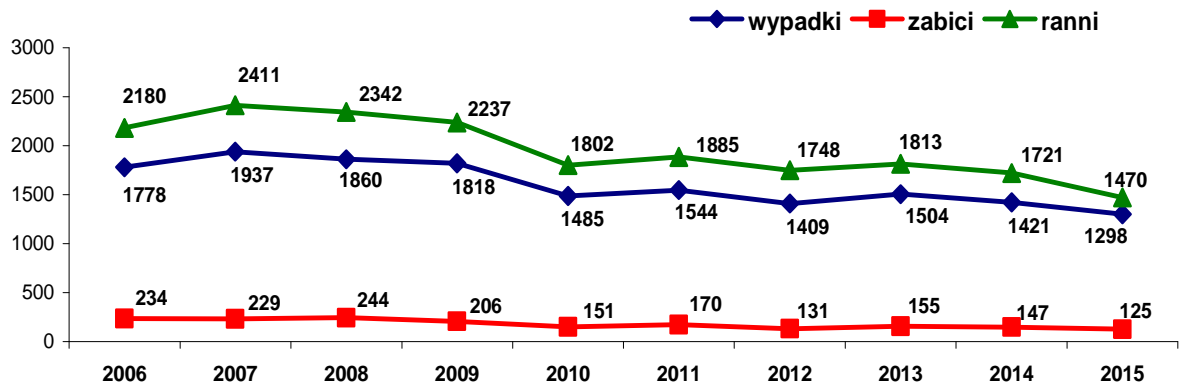
W 2015 roku do jednostek Policji garnizonu zachodniopomorskiego zgłoszono **15 814** kolizji drogowych

- w porównaniu do roku 2014, w którym zgłoszono 14 937 kolizji, liczba kolizji zwiększyła się o 877, tj. 5,9 %,
- w porównaniu do roku 2013, w którym zgłoszono 14 018 kolizji, liczba kolizji wzrosła o 1 796, tj. 12,8 %.

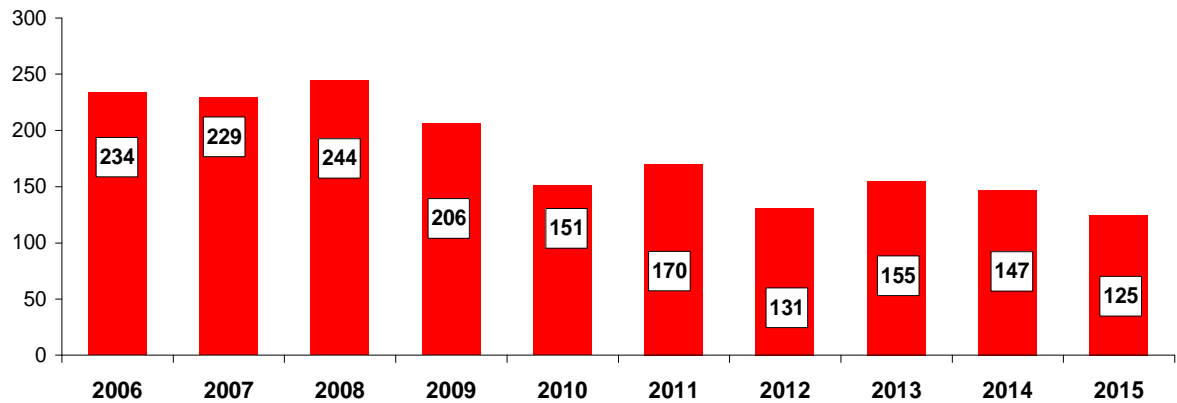
### Liczba wypadków drogowych w latach 2013 – 2015 na terenie województwa zachodniopomorskiego

wypadki			zabici			ranni			wypadki śmiertelne			kolizje drogowe		
2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
1504	1421	1298	155	147	125	1813	1721	1470	137	128	115	14018	14937	15814

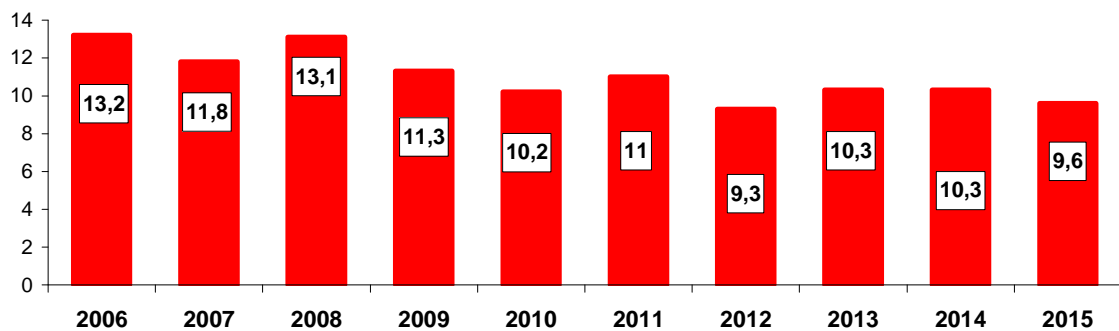
Liczba wypadków w województwie zachodniopomorskim  
w latach 2006-2015



Liczba ofiar śmiertelnych na terenie  
woj. zachodniopomorskiego w latach 2006 - 2015



wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w woj. zachodniopomorskim



## Liczba wypadków drogowych i ich skutki w poszczególnych jednostkach

Wzrost liczby wypadków odnotowano w KMP w Świnoujściu, KPP w Drawsku Pom., KPP w Goleniowie, KPP w Gryfinie, KPP w Kamieniu Pom., KPP w Łobzie, KPP w Myśliborzu.

Wzrost liczby ofiar śmiertelnych nastąpił w KMP w Świnoujściu, KPP w Choszcznie, KPP w Drawsku Pom., KPP w Gryfinie, KPP w Kamieniu Pom., KPP w Łobzie, KPP w Pyrzycach, KPP w Szczecinku.

Największy spadek liczby zabitych odnotowano w KPP w Stargardzie i w KPP w Sławnie.

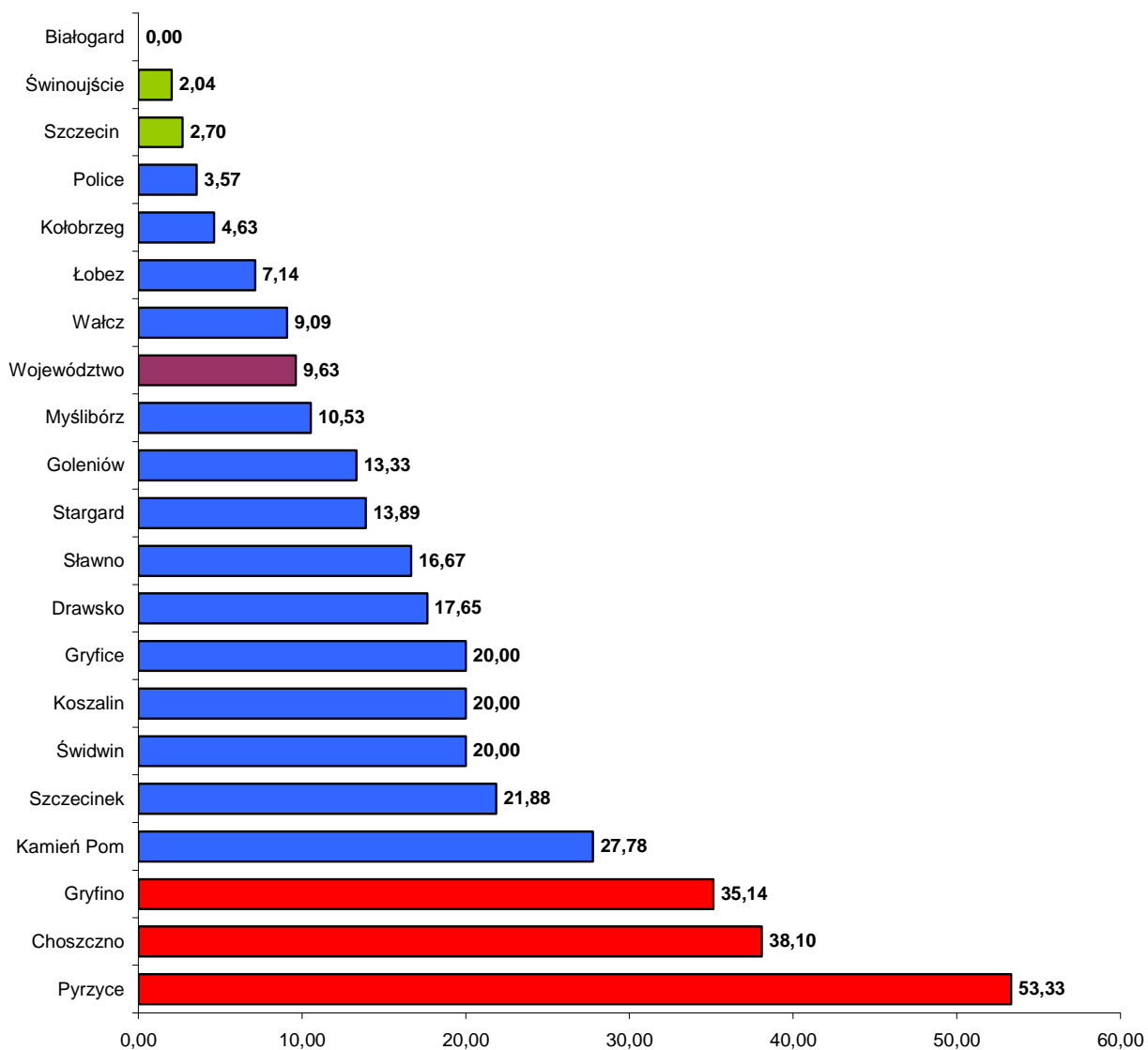
Jednostka KMP/KPP	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			wzrost/s padek wypadk ów	Liczba wypadków śmiertelnych			Liczba kolizji		
	2013 r.	2014 r.	2015 r.	2013 r.	2014 r.	2015 r.	2013 r.	2014 r.	2015 r.	2014 r. = 100	2013 r.	2014 r.	2015 r.	2013 r.	2014 r.	2015 r.
<b>KOSZALIN</b>	82	83	65	14	13	13	120	100	69	78,3	12	12	12	1469	1852	1887
<b>SZCZECIN</b>	630	620	556	16	17	15	731	711	647	89,7	16	16	15	4935	5453	5788
<b>ŚWINOUJŚCIE</b>	20	29	49	1	0	1	20	33	54	169,0	1	0	1	316	357	394
<b>BIAŁOGARD</b>	42	26	23	7	7	0	53	41	28	88,5	6	7	0	336	345	274
<b>CHOSZCZNO</b>	41	32	21	3	7	8	59	41	16	65,6	2	7	8	293	289	262
<b>DRAWSKO</b>	37	25	34	13	3	6	37	29	35	136,0	10	3	4	192	233	232
<b>GOLENIÓW</b>	53	34	60	11	11	8	67	39	69	176,5	10	10	8	657	586	571
<b>GRYFICE</b>	35	30	25	14	10	5	41	27	32	83,3	13	9	4	416	448	554
<b>GRYFINO</b>	44	32	37	6	8	13	56	32	33	115,6	6	6	12	562	604	616
<b>KAMIEŃ POM.</b>	35	35	36	8	9	10	45	64	50	102,9	6	4	9	457	367	467
<b>KOŁOBRZEG</b>	112	119	108	3	9	5	138	161	123	90,8	3	7	4	657	701	902
<b>ŁOBEZ</b>	22	25	28	2	1	2	29	28	35	112,0	2	1	2	230	243	229
<b>MYŚLIBÓRZ</b>	54	55	57	7	7	6	64	68	64	103,6	6	5	6	492	432	454
<b>POLICE</b>	31	37	28	3	4	1	34	43	35	75,7	3	4	1	425	573	511
<b>PYRZYCE</b>	17	20	15	3	4	8	17	23	14	75,0	3	3	6	234	189	223
<b>SŁAWNO</b>	35	28	24	9	12	4	45	20	24	85,7	7	11	4	445	419	459
<b>STARGARD</b>	84	80	36	14	16	5	102	123	40	45,0	13	14	5	712	717	827
<b>SZCZECINEK</b>	47	36	32	6	1	7	55	45	32	88,9	6	1	6	366	415	461
<b>ŚWIDWIN</b>	29	25	20	5	4	4	33	28	20	80,0	4	4	4	262	261	262
<b>WAŁCZ</b>	54	50	44	10	4	4	67	65	50	88,0	8	4	4	562	453	441
<b>OGÓLEM</b>	<b>1504</b>	<b>1421</b>	<b>1298</b>	<b>155</b>	<b>147</b>	<b>125</b>	<b>1813</b>	<b>1721</b>	<b>1470</b>	<b>91,3</b>	<b>137</b>	<b>128</b>	<b>115</b>	<b>14018</b>	<b>14937</b>	<b>15814</b>

### Wskaźnik liczby zabitych i rannych na 100 wypadków w poszczególnych jednostkach w 2015 roku

Najwyższy wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków odnotowano w KPP w **Pyrzycach**, KPP w **Choszcznie** i KPP w **Gryfinie**, a najniższy wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków odnotowano w KMP w **Świnoujściu** i KMP w **Szczecinie**. Na terenie działania KPP w Białogardzie nie odnotowano ofiar śmiertelnych.

Jednostka KMP/KPP	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Koszalin	65	13	69	20,00	106,15
Szczecin	556	15	647	<b>2,70</b>	116,37
Świnoujście	49	1	54	<b>2,04</b>	110,20
Białogard	23	0	28	<b>0,00</b>	121,74
Choszczno	21	8	16	<b>38,10</b>	<b>76,19</b>
Drawsko	34	6	35	17,65	102,94
Goleniów	60	8	69	13,33	115,00
Gryfice	25	5	32	20,00	<b>128,00</b>
Gryfino	37	13	33	<b>35,14</b>	<b>89,19</b>
Kamień Pom	36	10	50	27,78	<b>138,89</b>
Kołobrzeg	108	5	123	4,63	113,89
Łobez	28	2	35	7,14	<b>125,00</b>
Myślibórz	57	6	64	10,53	112,28
Police	28	1	35	3,57	<b>125,00</b>
Pyrzyce	15	8	14	<b>53,33</b>	<b>93,33</b>
Sławno	24	4	24	16,67	100,00
Stargard	36	5	40	13,89	111,11
Szczecinek	32	7	32	21,88	100,00
Świdwin	20	4	20	20,00	100,00
Wałcz	44	4	50	9,09	113,64
<b>Razem</b>	<b>1 298</b>	<b>125</b>	<b>1 470</b>	9,63	<b>113,25</b>

## Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w powiatach w 2015 roku



## Wskaźnik stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców

W 2015 roku wskaźnik stanu bezpieczeństwa na 10.000 mieszkańców przedstawiał się następująco:

- największy wskaźnik wypadków odnotowano w Szczecinie i powiecie kołobrzeskim, a najniższy w powiecie stargardzkim i mieście Koszalin;
- największy wskaźnik zabitych w powiecie kamieńskim i pyrzyckim, natomiast najniższy w powiecie polickim i Świnoujściu. Na terenie działania KPP w Białogardzie nie odnotowano ofiar śmiertelnych;
- największy wskaźnik rannych w Szczecinie i powiecie kołobrzeskim, a najniższy w mieście Koszalin i powiecie choszczeńskim.

Powiat	Ludność*	WYPADKI	ZABICI	RANNI	Wskaźnik wypadków na 10.000 mieszkańców	Wskaźnik zabitych na 10.000 mieszkańców	Wskaźnik rannych na 10.000 mieszkańców
m. Koszalin	108 605	35	3	34	3,22	0,28	3,13
koszaliński	65 962	30	10	35	4,55	1,52	5,31
m. Szczecin	407 180	556	15	647	13,65	0,37	15,89
m. Świnoujście	41 276	49	1	54	11,87	0,24	13,08
białogardzki	48 679	23	0	28	4,72	0,00	5,75
choszczeński	49 709	21	8	16	4,22	1,61	3,22
drawski	58 264	34	6	35	5,84	1,03	6,01
goleniowski	82 507	60	8	69	7,27	0,97	8,36
gryficki	61 517	25	5	32	4,06	0,81	5,20
gryfiński	83 688	37	13	33	4,42	1,55	3,94
kamieński	47 751	36	10	50	7,54	2,09	10,47
kołobrzeski	79 567	108	5	123	13,57	0,63	15,46
łobeski	37 804	28	2	35	7,41	0,53	9,26
myśliborski	67 417	57	6	64	8,45	0,89	9,49
policki	75 386	28	1	35	3,71	0,13	4,64
pyrzycki	40 488	15	8	14	3,70	1,98	3,46
stawieński	57 489	24	4	24	4,17	0,70	4,17
stargardzki	120 593	36	5	40	2,99	0,41	3,32
szczecinecki	78 858	32	7	32	4,06	0,89	4,06
świdwiński	48 343	20	4	20	4,14	0,83	4,14
walecki	54 348	44	4	50	8,10	0,74	9,20
<b>Razem</b>	<b>1 715 431</b>	<b>1 298</b>	<b>125</b>	<b>1 470</b>	<b>7,57</b>	<b>0,73</b>	<b>8,57</b>

\*dane na dzień 31.12.2014 r.

## II CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

### Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych miesiącach

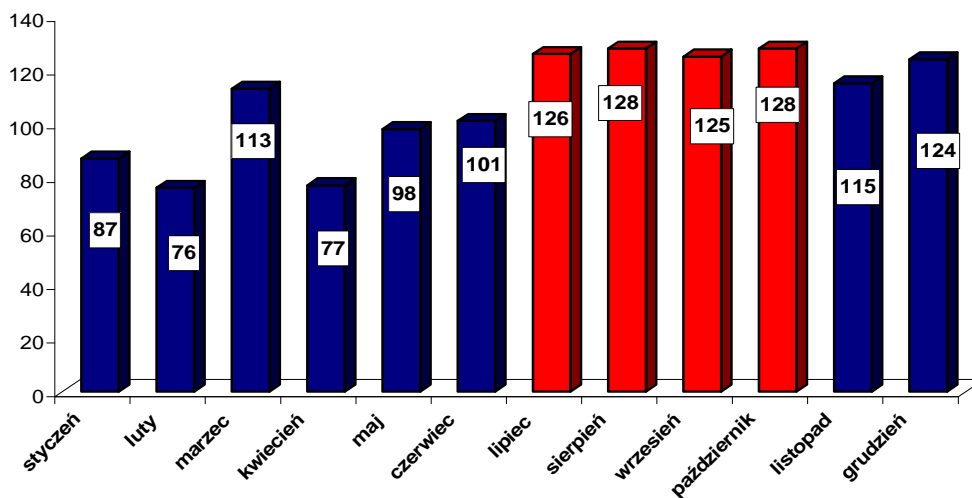
W 2015 roku najczęściej do wypadków drogowych dochodziło w miesiącach lipiec - październik.

Najwięcej ofiar śmiertelnych w wypadkach odnotowano w lipcu.

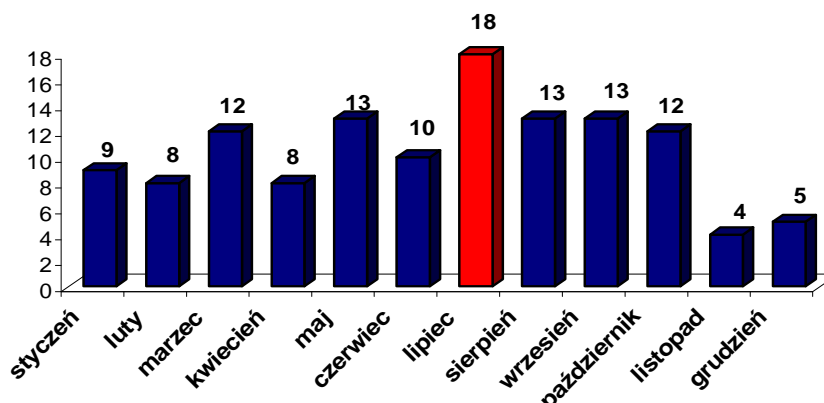
W porównaniu do roku 2014 największy wzrost liczby wypadków odnotowano w marcu i w listopadzie, a największy spadek w kwietniu i w lutym.

miesiąc	2014 rok			2015 rok		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni
styczeń	88	13	113	87	9	93
luty	112	11	128	76	8	87
marzec	84	7	103	113	12	119
kwiecień	141	9	167	77	8	95
maj	101	15	113	98	13	118
czerwiec	126	9	153	101	10	110
lipiec	142	13	212	126	18	146
sierpień	136	19	166	128	13	143
wrzesień	117	17	135	125	13	127
październik	126	11	153	128	12	150
listopad	91	9	109	115	4	136
grudzień	157	14	169	124	5	146

Liczba wypadków drogowych w poszczególnych miesiącach 2015 roku



Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych w poszczególnych miesiącach 2015 roku

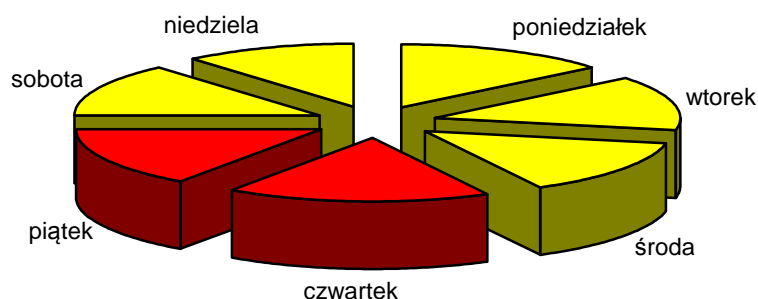


## Liczba wypadków drogowych i ich skutki w poszczególnych dniach tygodnia

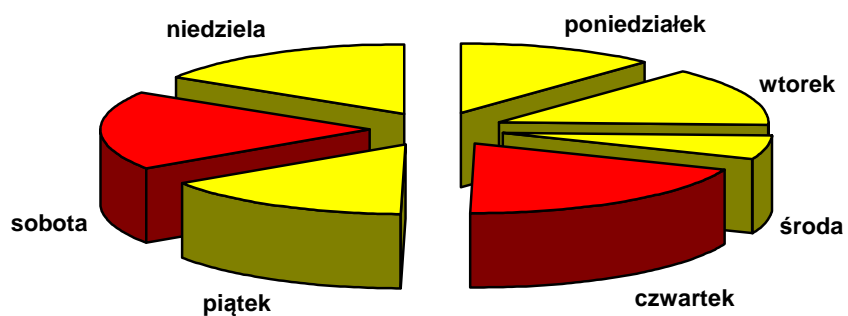
W 2015 roku do wypadków drogowych najczęściej dochodziło w czwartek i w piątek. W czwartek i w sobotę odnotowano najwięcej ofiar śmiertelnych.

DNI TYGODNIA	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2014 rok	2015 rok	2014 rok	2015 rok	2014 rok	2015 rok
poniedziałek	243	184	18	15	302	216
wtorek	202	180	23	17	244	201
środa	216	184	17	7	255	207
czwartek	185	227	17	24	212	244
piątek	237	200	24	19	286	215
sobota	191	175	21	23	243	200
niedziela	147	148	27	20	179	187
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1421</b>	<b>1298</b>	<b>147</b>	<b>125</b>	<b>1721</b>	<b>1470</b>

Liczba wypadków w poszczególnych dniach tygodnia 2015 roku



Liczba zabitych w poszczególnych dniach tygodnia 2015 roku





## Wypadki drogowe i ich skutki według godzin w 2015 roku

Najczęściej do wypadków drogowych na terenie województwa zachodniopomorskiego dochodziło w godzinach 14.00 – 20.00 – 558 wypadków, tj. 43 %, w których 46 osób zginęło, tj. 36,8 % ogółu zabitych i 628 osób zostało rannych, tj. 42,7 % ogółu rannych.

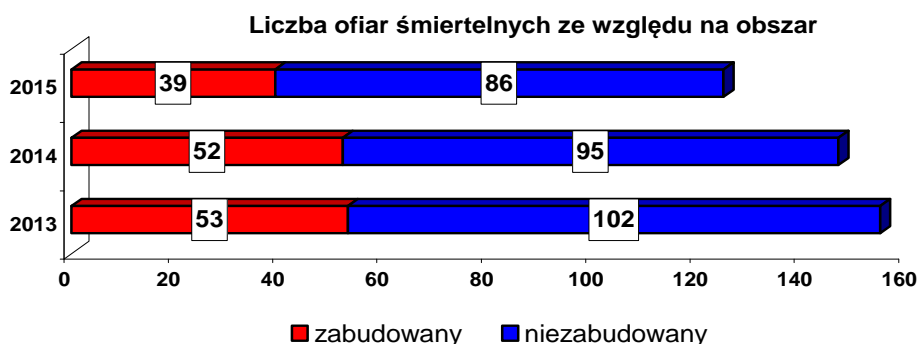
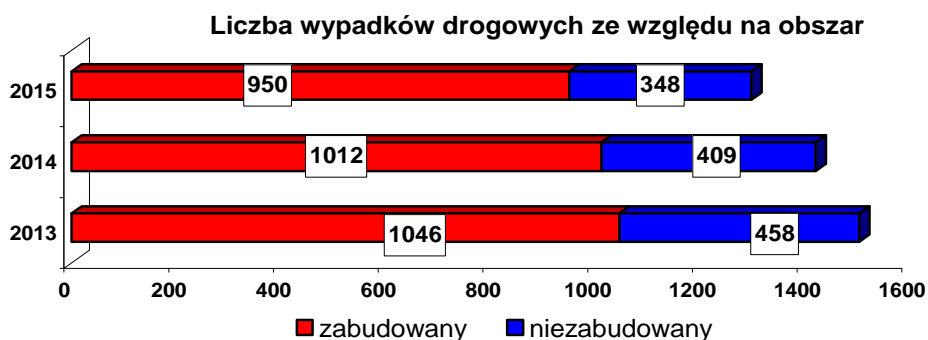


## Miejsce powstawania wypadków drogowych

### Liczba wypadków drogowych ze względu na obszar w latach 2013 – 2015

Na obszarze niezabudowanym w 2015 roku odnotowano 348 wypadków drogowych, w których 86 osób zginęło i 415 osób zostało rannych. Na obszarze zabudowanym zaistniało 950 wypadków, w których 39 osób poniosło śmierć i 1055 osób doznało obrażenia ciała. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków i spadek liczby ofiar zarówno na obszarze zabudowanym jak i na obszarze niezabudowanym.

Miejsce zdarzenia: obszar	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2013 r.	2014 r.	2015 r.	2013 r.	2014 r.	2015 r.	2013 r.	2014 r.	2015 r.
niezabudowany	458	409	348	102	95	86	621	592	415
zabudowany	1046	1012	950	53	52	39	1192	1129	1055
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1504</b>	<b>1421</b>	<b>1298</b>	<b>155</b>	<b>147</b>	<b>125</b>	<b>1813</b>	<b>1721</b>	<b>1470</b>



### Wybrane charakterystyczne miejsca występowania wypadków drogowych

W 2015 roku najczęściej do wypadków drogowych dochodziło na jezdni, poboczu oraz na wyznaczonym przejściu dla pieszych.

charakterystyka miejsca zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2014 r.	2015 r.	2014 r.	2015 r.	2014 r.	2015 r.
ogółem	1421	1298	147	125	1721	1470
Chodnik, droga dla pieszych	26	23	6	0	32	23
Droga dla rowerzystów	28	34	0	0	29	35
Droga, pas ruchu, śluza dla rowerów (od 11.2015)	0	0	0	0	0	0
Jezdnia	1009	820	102	84	1275	961
Most, wiadukt, łącznica, tunel	5	3	0	0	5	3
Parking, plac	8	15	0	0	8	15
Parking, plac, MOP (od 11.2015)	0	1	0	0	0	1
Pas dzielący jezdnie	0	0	0	0	0	0
Pobocze	55	112	14	27	75	128
Przejazd dla rowerzystów (od 11.2015)	0	2	0	0	0	2
Przejazd kolejowy niestrzeżony	1	5	0	1	1	8
Przejazd kolejowy strzeżony	1	0	0	0	1	0
Przejazd tramwajowy, torowisko	7	8	0	0	11	9
Przejście dla pieszych	228	220	16	11	226	226
Przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	1	0	1	0	0
Przystanek komunikacji publicznej	11	18	0	0	12	19
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	3	2	0	0	3	3
Skarpa, rów	20	19	9	1	22	21
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	19	15	0	0	21	16

\* Zarządzeniem nr 31 KGP z dnia 22.10.2015 r. – od dnia 01.11.2015 r. dodano pozycje w „charakterystyce miejsca zdarzenia”

## Wypadki drogowe na poszczególnych drogach

Długość dróg publicznych w województwie zachodniopomorskim wynosi 18951,537 km .

Długość dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział Szczecin wynosi 1041,877 km, Prezydenta miasta Szczecin – 33,853 km, Prezydenta miasta Koszalin – 27,877 km, Prezydenta miasta Świnoujście – 24,133 km.

Długość dróg wojewódzkich zarządzanych przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego i Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie wynosi 2126,637 km, Prezydenta miasta Szczecin – 12,196 km, Prezydenta miasta Koszalin – 3,327 km.

Długość dróg publicznych o twardej nawierzchni:

- ogółem 13647 km, w tym: drogi krajowe 1146 km, drogi wojewódzkie – 2142 km.

Długość dróg publicznych miejskich o twardej nawierzchni:

- ogółem 2928 km, w tym drogi krajowe 247 km, drogi wojewódzkie 283 km, drogi powiatowe 802 km, drogi gminne 1596 km.

Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni:

- ogółem 10719 km, w tym drogi krajowe 898 km, drogi wojewódzkie 1827 km, drogi powiatowe 6258 km, drogi gminne 1737 km.

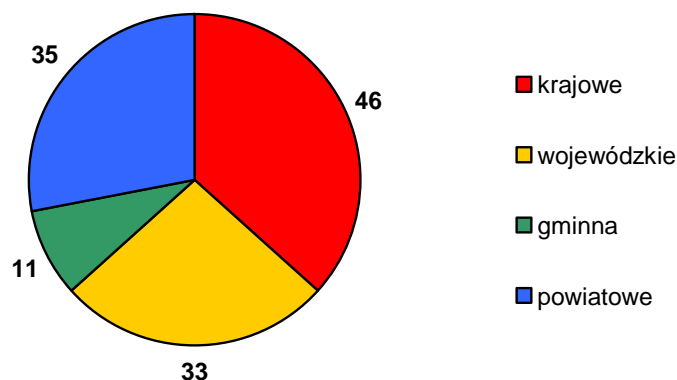
W 2015 roku najczęściej do wypadków drogowych dochodziło na drogach powiatowych.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków na poszczególnych drogach wynosił odpowiednio:

- na drogach krajowych - 13,6
- na drogach wojewódzkich - 13,6
- na drogach powiatowych - 6,6
- na drogach gminnych - 6,7

Drogi	2013 rok				2014 rok				2015 rok			
	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje
<b>krajowe łącznie z autostradą</b>	386	57	508	3486	365	57	458	3910	339	46	418	4169
<b>wojewódzkie</b>	286	54	346	2510	274	46	365	2484	243	33	263	2673
<b>powiatowe</b>	623	34	724	4663	600	31	707	5096	532	35	592	5201
<b>gminne</b>	193	9	214	2815	171	13	180	2879	165	11	178	3099

Liczba ofiar śmiertelnych na poszczególnych drogach



W 2015 roku w porównaniu do roku ubiegłego wzrost liczby wypadków odnotowano na drodze ekspresowej oraz na drodze jednokierunkowej.

Rodzaj drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2014 r.	2015 r.	2014 r.	2015 r.	2014 r.	2015 r.
ogółem	1421	1298	147	125	1721	1470
Autostrada	5	5	0	0	5	10
Dwie jezdnie jednokierunkowe	259	218	16	9	290	254
Ekspresowa	11	13	11	2	7	17
Jednojezdniowa dwukierunkowa	1067	967	119	112	1328	1087
Jednokierunkowa	79	95	1	2	91	102

## Wypadki drogowe na poszczególnych drogach według rodzaju zdarzenia

### Autostrada

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
ogółem	5	0	10	74
Inne	0	0	0	10
Najechanie na barierę ochronną	1	0	1	11
Najechanie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	1
Najechanie na pojazd unieruchomiony	0	0	0	2
Najechanie na zwierzę	0	0	0	7
Wywrócenie się pojazdu	0	0	0	2
Zderzenie pojazdów boczne	1	0	2	23
Zderzenie pojazdów tylne	3	0	7	18

### Droga krajowa

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
ogółem	334	46	408	4095
Inne	4	1	3	221
Najechanie na barierę ochronną	9	1	10	105
Najechanie na drzewo	19	4	24	63
Najechanie na dziurę, wybój, garb	2	0	2	53
Najechanie na pieszego	74	13	68	49
Najechanie na pojazd unieruchomiony	2	0	2	131
Najechanie na słup, znak	3	0	3	96
Najechanie na zapore kolejową	0	0	0	8
Najechanie na zwierzę	1	1	0	302
Wypadek z pasażerem	24	0	28	1
Wywrócenie się pojazdu	22	5	29	138
Zderzenie pojazdów boczne	76	9	91	1498
Zderzenie pojazdów czołowe	35	8	55	111
Zderzenie pojazdów tylne	63	4	93	1319

## Droga wojewódzka

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
ogółem	243	33	263	2673
Inne	6	0	6	141
Najeżdżenie na barierę ochronną	1	0	1	30
Najeżdżenie na drzewo	39	7	38	79
Najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	43
Najeżdżenie na pieszego	50	11	40	38
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	2	0	4	85
Najeżdżenie na słup, znak	3	1	3	58
Najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	1
Najeżdżenie na zwierzę	7	1	9	356
Wypadek z pasażerem	3	0	4	2
Wywrócenie się pojazdu	25	2	28	143
Zderzenie pojazdów boczne	56	3	63	964
Zderzenie pojazdów czołowe	31	7	42	101
Zderzenie pojazdów tylne	20	1	25	632

## Droga powiatowa

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
ogółem	532	35	592	5201
Inne	10	0	10	190
Najeżdżenie na barierę ochronną	1	0	1	29
Najeżdżenie na drzewo	40	12	48	100
Najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	1	0	1	115
Najeżdżenie na pieszego	186	6	193	109
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	6	1	5	368
Najeżdżenie na słup, znak	5	1	7	137
Najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	8
Najeżdżenie na zwierzę	2	0	2	208
Wypadek z pasażerem	44	0	50	4
Wywrócenie się pojazdu	20	1	23	80
Zderzenie pojazdów boczne	123	5	138	2293
Zderzenie pojazdów czołowe	39	8	49	145
Zderzenie pojazdów tylne	55	1	65	1415

## Droga gminna

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
ogółem	165	11	178	3099
Inne	3	0	3	122
Najeżdżenie na barierę ochronną	0	0	0	26
Najeżdżenie na drzewo	4	1	3	17
Najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	1	0	1	54
Najeżdżenie na pieszego	82	4	85	69
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	1	1	0	676
Najeżdżenie na słup, znak	2	0	3	69
Najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	4
Najeżdżenie na zwierzę	0	0	0	57
Wypadek z pasażerem	2	0	2	0
Wywrócenie się pojazdu	7	1	7	26
Zderzenie pojazdów boczne	43	2	56	1265
Zderzenie pojazdów czołowe	10	2	8	82
Zderzenie pojazdów tylne	10	0	10	632

## Droga inna ( w strefie ruchu, w strefie zamieszkania)

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
ogółem	19	0	19	672
Inne	1	0	1	33
Najeżdżenie na barierę ochronną	0	0	0	1
Najeżdżenie na pieszego	13	0	13	6
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	0	0	0	281
Najeżdżenie na słup, znak	0	0	0	8
Wywrócenie się pojazdu	0	0	0	1
Zderzenie pojazdów boczne	4	0	4	227
Zderzenie pojazdów czołowe	0	0	0	7
Zderzenie pojazdów tylne	1	0	1	108

## Wypadki ze skutkiem śmiertelnym na drogach krajowych w 2015 roku:

W 2015 roku najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano na:

- drodze nr 31 – w 8 wypadkach zginęło 9 osób (w tym w gminie Gryfino w 5 wypadkach zginęło 6 osób),
- drodze nr 20 – w 7 wypadkach 9 osób zginęło,
- drodze nr 11 – w 6 wypadkach 7 osób zginęło.

Powiat	Gmina	Nr drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
POWIAT CHOSZCZEŃSKI	RECZ - OBSZAR MIEJSKI	10	1	1	0
	RECZ - OBSZAR WIEJSKI	10	1	1	0
POWIAT DRAWSKI	CZAPLINEK - OBSZAR WIEJSKI	20	1	1	1
	ZŁOCIENIEC - OBSZAR MIEJSKI	20	1	2	0
POWIAT GOLEŃOWSKI	GOLENIÓW - OBSZAR WIEJSKI	3	1	1	0
	NOWOGARD - OBSZAR WIEJSKI	6	2	2	1
	OSINA - OBSZAR WIEJSKI	6	1	1	0
	PRZYBIERNÓW - OBSZAR WIEJSKI	3	1	1	2
POWIAT GRYFIŃSKI	CHOJNA - OBSZAR WIEJSKI	31	1	1	0
	GRYFINO - OBSZAR MIEJSKI	31	3	4	0
	GRYFINO - OBSZAR WIEJSKI	31	2	2	1
	MIESZKOWICE - OBSZAR WIEJSKI	31	1	1	0
	WIDUCHOWA - OBSZAR WIEJSKI	31	1	1	2
POWIAT KAMIENSKI	WOLIN - OBSZAR WIEJSKI	S3	1	1	0
POWIAT KOŁOBRZESKI	USTRONIE MORSKIE - OBSZAR WIEJSKI	11	1	1	0
POWIAT KOSZALIN	KOSZALIN - OBSZAR MIEJSKI	11	1	1	0
		6	1	1	0
POWIAT KOSZALIŃSKI	BĘDZINO - OBSZAR WIEJSKI	11	1	1	2
	BOBOLICE - OBSZAR WIEJSKI	11	1	1	1
	MANOWO - OBSZAR WIEJSKI	11	2	3	0
POWIAT MYŚLIBORSKI	DĘBNO - OBSZAR MIEJSKI	23	1	1	0
	MYŚLIBÓRZ - OBSZAR MIEJSKI	S3	1	1	2
	MYŚLIBÓRZ - OBSZAR WIEJSKI	26	2	2	0
POWIAT SŁAWIEŃSKI	DARŁOWO - OBSZAR WIEJSKI	K37	1	1	0
POWIAT STARGARDZKI	CHOCIWEL - OBSZAR MIEJSKI	20	1	1	0
	STARGARD - OBSZAR WIEJSKI	10	1	1	0
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	10	1	1	1
		13	1	1	0
POWIAT SZCZECINECKI	BIAŁY BÓR - OBSZAR WIEJSKI	20	1	1	0
	BORNE SULINOWO - OBSZAR WIEJSKI	20	1	1	0
	SZCZECINEK - OBSZAR WIEJSKI	20	2	3	1
POWIAT ŚWINOUJŚCIE	ŚWINOUJŚCIE - OBSZAR MIEJSKI	3	1	1	0
POWIAT WAŁECKI	CZŁOPA - OBSZAR WIEJSKI	22	1	1	3
	MIROŚLAWIEC - OBSZAR WIEJSKI	10	1	1	1
	WAŁCZ - OBSZAR WIEJSKI	22	1	1	1
Suma			42	46	19

## Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach wojewódzkich w 2015 roku:

W 2015 roku najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano na:

- drodze nr 151 – w 5 wypadkach zginęło 5 osób,
- drodze nr 163 – w 4 wypadkach 5 osób zginęło,
- drodze nr 102 – w 4 wypadkach 4 osoby zginęły,
- drodze nr 162 – w 3 wypadkach, zginęły 4 osoby.

Powiat	Gmina	Nr drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
POWIAT CHOSZCZEŃSKI	CHOSZCZNO - OBSZAR WIEJSKI	151	2	2	0
		175	1	1	0
POWIAT DRAWSKI	CZAPLINEK - OBSZAR WIEJSKI	163	1	2	0
POWIAT GOLEŃSKI	MASZEWO - OBSZAR WIEJSKI	141	1	1	1
	NOWOGARD - OBSZAR WIEJSKI	144	1	1	0
POWIAT GRYFICKI	GRYFICE - OBSZAR WIEJSKI	109	1	1	0
	TRZEBIATÓW - OBSZAR MIEJSKI	102	1	1	0
POWIAT GRYFIŃSKI	BANIE - OBSZAR WIEJSKI	121	1	1	0
	MIESZKOWICE - OBSZAR WIEJSKI	126	1	1	0
POWIAT KAMIEŃSKI	DZIWNÓW - OBSZAR WIEJSKI	102	1	1	0
		107	1	1	0
	GOLCZEWO - OBSZAR WIEJSKI	108	1	1	0
	MIĘDZYZDROJE - OBSZAR WIEJSKI	102	1	1	1
	ŚWIERZNO - OBSZAR WIEJSKI	103	1	1	0
	WOLIN - OBSZAR WIEJSKI	102	1	1	3
POWIAT KOŁOBRZESKI	GOŚCINO - OBSZAR WIEJSKI	162	1	2	2
	KOŁOBRZEG - OBSZAR WIEJSKI	163	1	1	0
POWIAT KOSZALIŃSKI	MANOWO - OBSZAR WIEJSKI	168	1	1	0
	POLANÓW - OBSZAR WIEJSKI	205	1	1	0
POWIAT ŁOBESKI	ŁOBEZ - OBSZAR WIEJSKI	151	2	2	0
POWIAT MYŚLIBORSKI	BARLINEK - OBSZAR MIEJSKI	151	1	1	1
POWIAT SŁAWIEŃSKI	SŁAWNO - OBSZAR WIEJSKI	205	1	1	3
POWIAT STARGARDZKI	STARA DĄBROWA - OBSZAR WIEJSKI	106	1	1	1
POWIAT SZCZECINECKI	BARWICE - OBSZAR WIEJSKI	172	1	1	2
POWIAT ŚWIDWIŃSKI	POŁCZYN-ZDRÓJ - OBSZAR MIEJSKI	163	1	1	0
	ŚWIDWIN - OBSZAR MIEJSKI	152	1	1	0
		162	1	1	0
	ŚWIDWIN - OBSZAR WIEJSKI	162	1	1	0
POWIAT WAŁECKI	WAŁCZ - OBSZAR WIEJSKI	163	1	1	0
Suma			31	33	14



**Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach powiatowych  
w 2015 roku:**

Powiat	Gmina	Nr drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
POWIAT CHOSZCZEŃSKI	DRAWNO - OBSZAR WIEJSKI	2234Z	1	1	0
	PEŁCZYCE - OBSZAR WIEJSKI	2216Z	2	2	2
POWIAT DRAWSKI	ZŁOCIENIEC - OBSZAR MIEJSKI	P	1	1	0
POWIAT GOLEŃOWSKI	NOWOGARD - OBSZAR WIEJSKI	0118Z	1	1	0
POWIAT GRYFICKI	GRYFICE - OBSZAR WIEJSKI	P3118Z	1	1	0
	TRZEBIATÓW - OBSZAR WIEJSKI	P3126Z	1	2	2
POWIAT KAMIEŃSKI	WOLIN - OBSZAR WIEJSKI	P1006Z	1	2	2
		P1016Z	1	1	0
POWIAT KOSZALIN	KOSZALIN - OBSZAR MIEJSKI	5540Z	1	1	0
POWIAT KOSZALIŃSKI	BOBOLICE - OBSZAR WIEJSKI	P3571Z	1	1	0
	SIANÓW - OBSZAR WIEJSKI	0354Z	1	1	0
POWIAT POLICKI	DOBRA (SZCZECIŃSKA) - OBSZAR WIEJSKI	0624Z	1	1	0
POWIAT PYRZYCKI	KOZIELICE - OBSZAR WIEJSKI	1377Z	1	1	0
	PRZELEWICE - OBSZAR WIEJSKI	1578Z	1	2	0
	PYRZYCE - OBSZAR WIEJSKI	1565Z	1	1	0
	WARNICE - OBSZAR WIEJSKI	1569Z	1	2	2
POWIAT SŁAWIEŃSKI	POSTOMINO - OBSZAR WIEJSKI	0532Z	1	1	0
POWIAT STARGARDZKI	IŃSKO - OBSZAR WIEJSKI	1754Z	1	1	0
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	5016Z	1	1	0
		5026Z	1	1	0
		5087Z	1	1	0
		5110Z	1	1	2
		5144Z	1	1	1
		5146Z	1	1	0
		5171Z	1	1	0
		5186Z	1	1	3
		P	2	2	1
		P5155Z	1	1	2
POWIAT SZCZECINECKI	GRZMIĄCA - OBSZAR WIEJSKI	1268Z	1	1	0
Suma			31	35	17

**Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach gminnych  
w 2015 roku:**

Powiat	Gmina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
POWIAT GRYFIŃSKI	GRYFINO - OBSZAR MIEJSKI	1	1	0
	STARE CZARNOWO - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0
POWIAT KOŁOBRZESKI	KOŁOBRZEG - OBSZAR MIEJSKI	1	1	1
POWIAT KOSZALIŃSKI	BOBOLICE - OBSZAR MIEJSKI	1	1	0
POWIAT MYŚLIBORSKI	BOLESZKOWICE - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0
POWIAT PYRZYCKI	LIPIANY - OBSZAR WIEJSKI	2	2	0
POWIAT SŁAWIEŃSKI	SŁAWNO - OBSZAR MIEJSKI	1	1	0
POWIAT STARGARDZKI	STARGARD - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0
POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	2	2	6
Suma		11	11	7

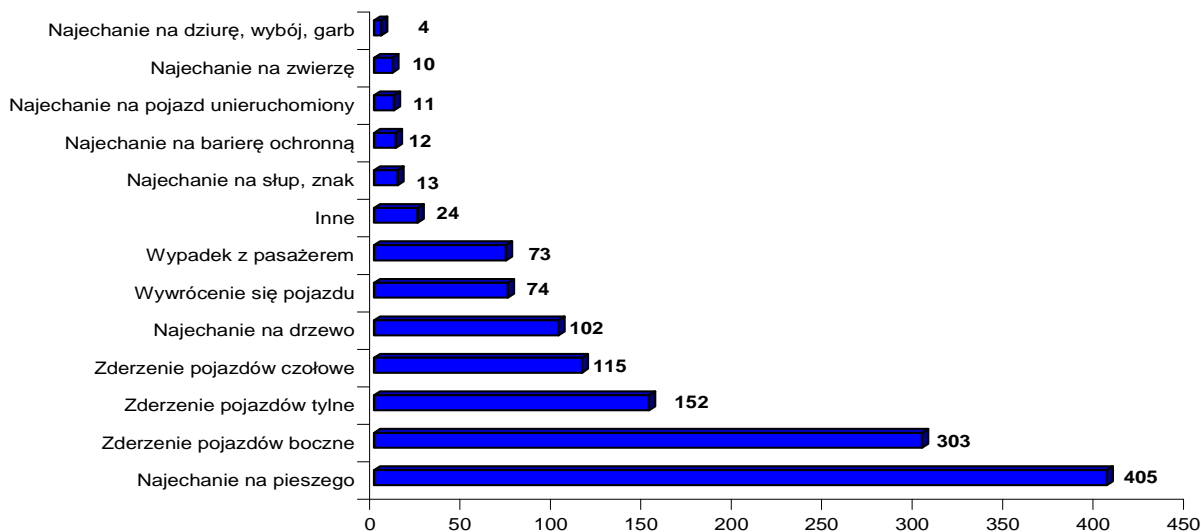
### III RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

W 2015 roku najczęściej występującym rodzajem wypadków drogowych było **zderzenie pojazdów w ruchu** – 570 wypadków drogowych, tj. 43,9 % ogółu wypadków, w których 50 osób zginęło, tj. 40 % ogółu zabitych i 709 osób zostało rannych, tj. 48,2 % ogółu rannych oraz **najechanie na pieszego** – 405 wypadków, tj. 31,2 % ogółu wypadków, w których 34 osoby zginęły, tj. 27,2 % ogółu zabitych i 399 osób zostało rannych, tj. 27,1 % ogółu rannych.

Wzrost liczby ofiar śmiertelnych odnotowano w wypadkach, w których doszło do zderzenia pojazdów czołowych – o 15, tj. 150 %.

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2014 r.	2015 r.	2014 r.	2015 r.	2014 r.	2015 r.
Inne	36	24	1	1	49	23
Najechanie na barierę ochronną	13	12	6	1	11	13
Najechanie na drzewo	131	102	43	24	165	113
Najechanie na dziurę, wybój, garb	3	4	0	0	4	4
Najechanie na pieszego	401	405	40	34	395	399
Najechanie na pojazd unieruchomiony	16	11	1	2	19	11
Najechanie na słup, znak	22	13	3	2	23	16
Najechanie na zapore kolejową	1	0	0	0	1	0
Najechanie na zwierzę	9	10	1	2	10	11
Wypadek z pasażerem	55	73	0	0	68	84
Wywrócenie się pojazdu	88	74	8	9	106	87
Zderzenie pojazdów boczne	377	303	20	19	464	354
Zderzenie pojazdów czołowe	110	115	10	25	208	154
Zderzenie pojazdów tylne	159	152	14	6	198	201

### Rodzaje wypadków drogowych w 2015 roku



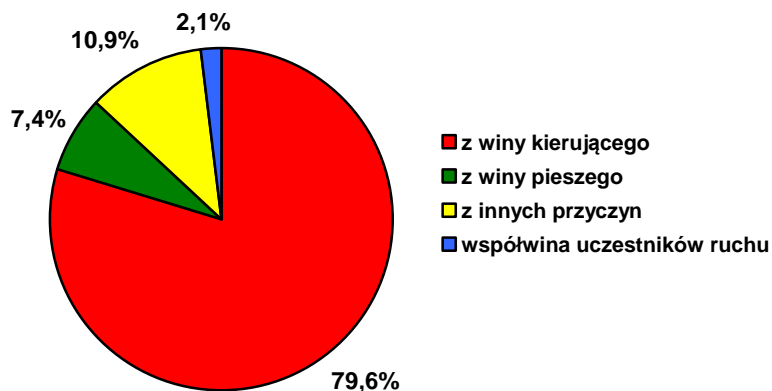
## IV PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH

### Przyczyny wypadków drogowych

W 2015 roku 79,6 % wypadków drogowych, to wypadki z winy kierujących pojazdami, natomiast wypadki z winy pieszych uczestników ruchu stanowiły 7,4 %, a z innych przyczyn – 10,9 %. Współwina uczestników ruchu była przyczyną 2,1 % wypadków.

Przyczyny wypadków	liczba wypadków			liczba zabitych			liczba rannych		
	2013 r.	2014 r.	2015 r.	2013 r.	2014 r.	2015 r.	2013 r.	2014 r.	2015 r.
z winy kierującego	1189	1171	1033	113	111	79	1468	1462	1191
z winy pieszego	114	108	96	19	18	14	99	96	86
z innych przyczyn	169	110	142	20	18	27	210	123	159
współwina uczestników ruchu	32	32	27	3	0	5	36	40	34

### Sprawstwo wypadków w 2015 roku



## Wypadki z winy kierującego

Z winy kierującego w 2015 roku odnotowano **1 033** wypadki drogowe, tj. 79,6 % ogółu wypadków (w porównaniu do ub.r. spadek o 138, tj. 11,8 %), w których **79** osób poniosło śmierć, tj. 63,2 % ogółu zabitych (w porównaniu do ub. roku spadek o 32, tj. 28,8 %) i **1 191** osób doznało obrażeń ciała, tj. 81 % (spadek o 271, tj. 18,5 %).

### Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez kierujących było:

#### - nieprawidłowe zachowania wobec pieszych –

250 wypadków, w których 8 osób zginęło i 258 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. odnotowano wzrost liczby wypadków o 23, tj. 10,1 %, spadek liczby zabitych o 7, tj. 46,7 %, wzrost liczby osób rannych o 34, tj. 15,2 %.

#### - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu -

232 wypadki, w których 15 osób poniosło śmierć i 270 osób zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków o 32, tj. 12,1 %, wzrost liczby zabitych o 8 tj. 114,3 % i spadek liczby rannych o 50, tj. 15,6 %.

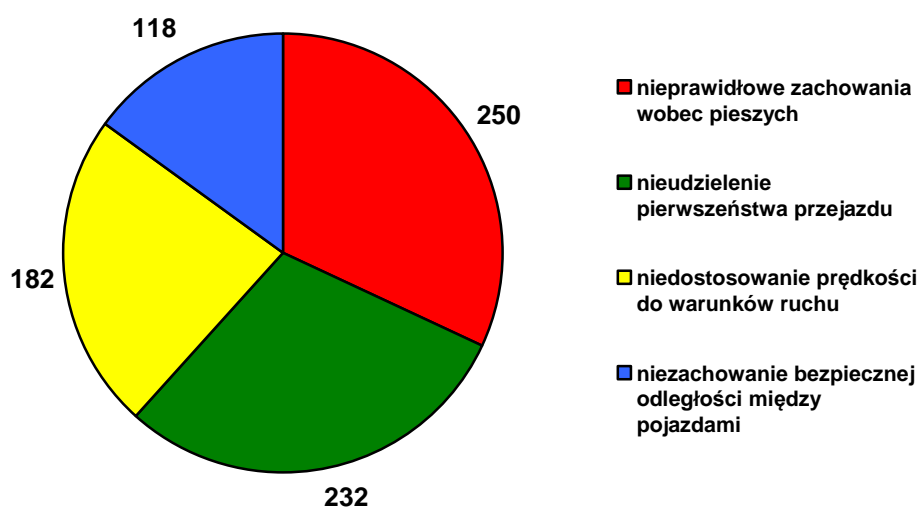
#### - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu –

182 wypadki, w których zginęły 32 osoby i 215 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. roku odnotowano spadek liczby wypadków o 100, tj. 35,5 %, spadek liczby ofiar śmiertelnych o 23, tj. 41,8 %, spadek liczby rannych o 181, tj. 45,7 %.

#### - niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami –

118 wypadków, w których zginęły 3 osoby i 147 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. roku odnotowano spadek liczby wypadków o 2, tj. 1,7 %, spadek liczby ofiar śmiertelnych o 5, tj. 62,5 %, spadek liczby rannych o 1, tj. 0,7%.

Główne przyczyny wypadków w 2015 roku



## Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego w 2015 roku

Zachowanie kierowcy*	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Gwałtowne hamowanie	23	16	0	0	31	17
Inne przyczyny (od 11.2015)	0	8	0	0	0	9
Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	0	0	0	0
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	20	8	4	1	28	14
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	282	182	55	32	396	215
Nieprawidłowe: cofanie	23	20	0	1	23	19
Nieprawidłowe: omijanie	10	13	0	0	14	14
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów (od 11.2015)	0	5	0	0	0	5
Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	189	138	13	6	186	143
Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla rowerów	11	8	0	0	11	8
Nieprawidłowe: skręcanie	31	20	0	2	37	19
Nieprawidłowe: wymijanie	17	17	1	2	22	25
Nieprawidłowe: wyprzedzanie	50	55	8	9	76	67
Nieprawidłowe: zatrzymywanie, postój	2	0	0	0	3	0
Nieprawidłowe: Zawracanie	8	6	0	0	10	7
Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	28	28	2	2	32	33
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	19	15	0	1	26	15
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (od 11.2015)	0	0	0	0	0	0
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	38	40	2	2	38	39
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	264	232	7	15	320	270
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (od 11.2015)	0	53	0	0	0	56
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną (od 11.2015)	0	2	0	0	0	2
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach (od 11.2015)	0	15	0	0	0	16
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	120	118	8	3	148	147
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	0	2	0	0	0	2
Wjazd przy czerwonym świetle	10	7	0	1	13	11
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	0	0	0	0	0	0
Zmęczenie, zaśnięcie	26	25	11	2	48	38

\* Zarządzeniem nr 31 KGP z dnia 22.10.2015 r. – od dnia 01.11.2015 r. dodano przyczyny (okoliczności zdarzenia) w części „zachowanie kierowcy”

## Wypadki drogowe według pojazdu sprawcy w 2015 roku

Według danych w 2015 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego zarejestrowanych zostało:

- 873 045 samochodów osobowych, tj. o 31 978 pojazdów więcej w porównaniu do 2014 roku (wzrost o 3,8 %),
- 128 274 samochody ciężarowe, tj. o 2 758 pojazdów więcej w porównaniu do roku 2014 (wzrost o 2,2 %),
- 61 133 motocykle, tj. o 2 944 motocykli więcej (wzrost o 5,1 %).

### Liczba pojazdów samochodowych zarejestrowanych na terenie województwa zachodniopomorskiego w latach 2006 – 2015

Rok	Autobus	Ciągnk samochodowy	Motocykl	Samochód osobowy	Samochód ciężarowy	Samochód specjalny	Samochód sanitarny
2006	3982	5941	44251	553815	87018	4840	334
2007	4068	6903	46053	604379	91751	5155	299
2008	4273	7590	48554	658863	97618	5587	315
2009	4424	8051	50207	692020	108048	5779	300
2010	4540	8921	52083	724126	115130	6061	370
2011	4702	10124	54004	754910	118237	6404	389
2012	4710	11062	54957	781658	119808	6583	398
2013	4867	12067	56688	811631	121817	6884	383
2014	5057	13098	58189	841067	125516	7161	386
2015	5 259	14 287	61 133	873045	128274	7502	380

### Wskaźnik stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby zarejestrowanych samochodów osobowych

ROK	Liczba samochodów osobowych	wypadki ogółem	zabici ogółem	ranni ogółem	Wskaźnik wypadków na 10 000 samochodów osobowych	Wskaźnik zabitych na 10 000 samochodów osobowych	Wskaźnik rannych na 10 000 samochodów osobowych
2009	692020	1818	206	2237	26	3	3
2010	724126	1485	151	1802	21	2	2
2011	754910	1544	170	1885	20	2	2
2012	781658	1409	131	1748	18	2	2
2013	811631	1504	155	1813	19	2	2
2014	841067	1418	147	1717	17	2	2
2015	873045	1298	125	1470	15	1	2

## Pozostałe zarejestrowane pojazdy w latach 2009 - 2015 roku

Rodzaj pojazdu	Liczba pojazdów						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Samochodowy inny	1587	1923	153	2391	2531	2717	3172
Ciągnik rolniczy	45074	45853	46702	45549	46411	47239	48122
Motorower	35347	38778	42762	45961	49058	51887	54895
Naczepa	8	7	7	6	6	4	4
Naczepa ciężarowa	8244	8889	9636	10215	10809	11462	12174
Naczepa specjalna	233	235	236	233	228	232	244
Pojazd wolnobieżny-kolejka turystyczna	0	0	3	5	5	8	13
Przyczepa autobusowa	74	72	71	71	70	70	68
Przyczepa ciężarowa	31650	31942	32230	31909	32088	32378	32586
Przyczepa ciężarowa rolnicza	10095	10645	11221	11608	12350	13105	13882
Przyczepa lekka	33627	35591	37535	38714	40481	42224	44305
Przyczepa specjalna	7972	8254	8563	8681	8947	9162	9457
Przyczepa-kolejka Turystyczna	0	0	6	10	11	15	23

\*źródło: Centralna Ewidencja Pojazdów, stan na dzień 31.12. 2015 r.

## Pojazd sprawcy

W 2015 roku kierujący samochodami osobowymi byli sprawcami **866** wypadków drogowych (83,8 % ogółu wypadków z winy kierujących), w których **62** osoby zginęły, tj. 78,5 % ogółu zabitych w wypadkach z winy kierujących pojazdami i **1 011** osób zostało rannych, tj. 84,9 % ogółu rannych w wypadkach z winy kierujących pojazdami.

Rodzaj pojazdu*	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Autobus inny	5	5	1	0	1	0	8	4	6
Autobus komunikacji publicznej	23	20	18	0	0	1	42	30	21
Ciągnik rolniczy	3	2	2	1	0	0	3	2	2
Inny pojazd	2	4	2	0	0	1	2	6	2
Motocykl	44	43	31	8	10	7	41	42	27
Motocykl inny (od 11.2015)	x	x	1	x	x	0	x	x	1
Motorower	22	36	24	0	0	1	24	43	27
Nieustalony	14	7	8	0	0	0	15	9	9
Pojazd uprzywilejowany	1	2	0	0	0	0	2	3	0
Pojazd wolnobieżny	0	3	1	0	0	0	0	4	1
Rower	44	41	36	4	2	3	43	41	33
Samochód ciężarowy do 3,5 T (od 11.2015)	x	x	6	x	x	1	x	x	8
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	40	37	18	4	6	1	44	49	24
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	16	33	11	1	10	2	19	40	11
Samochód ciężarowy Powyżej 3,5 T (od 11.2015)	x	x	2	x	x	0	x	x	2
Samochód osobowy	971	937	866	95	82	62	1221	1188	1011
Tramwaj, trolejbus	4	1	6	0	0	0	4	1	6

\* Zarządzeniem nr 31 KGP z dnia 22.10.2015 r. – od dnia 01.11.2015 r. dodano pojazdy w tabeli „Pojazdy uczestniczące”

## Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego wg rodzaju pojazdu

Rodzaj pojazdu	Zachowanie kierowcy	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Autobus	Gwałtowne hamowanie	7	0	8
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	2	0	7
	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów (od 11.2015)	1	0	1
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	2	0	3
	Nieprawidłowe: skręcanie	1	0	2
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach (od 11.2015)	1	0	1
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	4	1	4
	Wjazd przy czerwonym świetle	1	0	1
Ciągnik rolniczy	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	2	0	2
Inny pojazd	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	1	0
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	1	0	2
Motocykl	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	0	1
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	19	4	15
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	1	0	1
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	3	2	2
	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	1	0	1
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	5	0	7
	Wjazd przy czerwonym świetle	1	1	0
Motocykl inny (od 11.2015)	Nieprawidłowe: skręcanie	1	0	1
Motorower	Gwałtowne hamowanie	1	0	1
	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	0	1
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	5	0	6
	Nieprawidłowe: omijanie	1	0	1
	Nieprawidłowe: wymijanie	4	0	5
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	2	0	2
	Nieprawidłowe: Zawracanie	2	0	2
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	5	1	6
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	3	0	3
Nieustalony	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	0	1
	Nieprawidłowe: omijanie	1	0	1
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	2	0	2
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	2	0	3
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	2	0	2
Pojazd wolnobieżny	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	1	0	1
Rower	Gwałtowne hamowanie	1	0	1
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	0	1
	Nieprawidłowe: omijanie	2	0	2
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	5	0	5
	Nieprawidłowe: skręcanie	2	1	1
	Nieprawidłowe: wymijanie	2	0	2
	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	1	0	1
	Nieprzestrzeżenie innych sygnałów	1	0	1
	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	2	0	2
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	17	2	15
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	1	0	1
	Zmęczenie, zaśnięcie	1	0	1



Rodzaj pojazdu	Zachowanie kierowcy	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Samochód ciężarowy do 3,5 T (od 11.2015)	Inne przyczyny (od 11.2015)	1	0	1
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	2	0	4
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	1	0	2
	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	1	1	0
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	1	0	1
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	3	1	4
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	1	0	1
	Nieprawidłowe: skręcanie	2	0	2
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	2	0	2
	Nieprawidłowe: Zawracanie	1	0	1
	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	1	0	1
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	6	0	9
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	1	0	1
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	Wjazd przy czerwonym świetle	1	0	3
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla rowerów	1	0	1
	Nieprawidłowe: skręcanie	1	0	1
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	1	0	1
	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	3	0	4
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	2	0	2
Samochód ciężarowy Powyżej 3,5 T (od 11.2015)	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	3	2	2
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	2	0	2
Samochód osobowy	Gwałtowne hamowanie	3	0	3
	Inne przyczyny (od 11.2015)	6	0	7
	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	6	1	12
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	149	27	177
	Nieprawidłowe: cofanie	20	1	19
	Nieprawidłowe: omijanie	9	0	10
	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów (od 11.2015)	4	0	4
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	126	6	130
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla rowerów	7	0	7
	Nieprawidłowe: skręcanie	13	1	12
	Nieprawidłowe: wymijanie	11	2	18
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	44	7	55
	Nieprawidłowe: Zawracanie	3	0	4
	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	21	1	26
	Nieprzestrzeganie innych sygnałów	14	1	14
	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	38	2	37
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	197	11	234
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (od 11.2015)	53	0	56
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną (od 11.2015)	2	0	2
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach (od 11.2015)	13	0	14
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	97	0	124
	Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	2	0	2
	Wjazd przy czerwonym świetle	4	0	7
Zmęczenie, zaśnięcie	24	2	37	
Tramwaj	Gwałtowne hamowanie	4	0	4
	Inne przyczyny (od 11.2015)	1	0	1
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach (od 11.2015)	1	0	1

## Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych

W 2015 roku w porównaniu do roku 2014 we wszystkich kategoriach wiekowych odnotowano spadek liczby wypadków i spadek liczby rannych. Wzrost liczby ofiar śmiertelnych nastąpił z winy kierujących w wieku 18 – 24 lata – o 9

Wiek sprawcy	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
<b>7 - 14 lat</b>	8	9	8	0	0	0	9	9	9
<b>15 - 17 lat</b>	14	10	3	1	0	0	19	16	3
<b>18 - 24 lata</b>	219	204	169	24	13	22	274	289	197
<b>25 - 39 lat</b>	385	399	348	46	44	34	498	484	397
<b>40 - 59 lat</b>	337	307	268	30	39	11	399	379	316
<b>60 i więcej lat</b>	171	193	190	12	15	12	201	228	220
<b>b/d</b>	55	49	47	0	0	0	68	57	49

## Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych i płci

W 2015 roku kierujący pojazdami mężczyźni byli sprawcami 74,2 % ogółu wypadków z winy kierujących, natomiast kierujące pojazdami kobiety – spowodowały 21,5 % wypadków. W 45 wypadkach drogowych sprawcy oddalili się z miejsca zdarzenia, tj. 4,3 % ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących.

Płeć	wiek sprawcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
		2014	2015	2014	2015	2014	2015
<b>Kobiety</b>	ogółem	220	222	11	10	266	246
	7 - 14 lat	4	2	0	0	4	2
	15 - 17 lat	0	1	0	0	0	1
	18 - 24 lata	41	30	3	2	51	32
	25 - 39 lat	95	103	4	4	116	115
	40 - 59 lat	53	57	4	2	65	65
	60 i więcej lat	25	28	0	2	28	30
	b/d	2	1	0	0	2	1
<b>Mężczyźni</b>	ogółem	910	766	100	69	1147	898
	7 - 14 lat	5	6	0	0	5	7
	15 - 17 lat	10	2	0	0	16	2
	18 - 24 lata	163	139	10	20	238	165
	25 - 39 lat	304	245	40	30	368	282
	40 - 59 lat	254	211	35	9	314	251
	60 i więcej lat	168	162	15	10	200	190
	b/d	6	1	0	0	6	1
<b>b/d</b>	b/d	41	45	0	0	49	47

## Sprawcy wypadków kierujący pojazdami wg wieku i przyczyny w 2015 roku

Wiek	Zachowanie kierowcy	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
<b>7 - 14 lat</b>	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	0	2
	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	1	0	1
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	5	0	5
	Nieprawidłowe: wymijanie	1	0	1
<b>15 - 17 lat</b>	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	1	0	1
	Nieprawidłowe: wymijanie	2	0	2
<b>18 - 24 lata</b>	Gwałtowne hamowanie	5	0	5
	Inne przyczyny (od 11.2015)	2	0	2
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	57	16	63
	Nieprawidłowe: cofanie	4	1	3
	Nieprawidłowe: omijanie	3	0	3
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	13	0	14
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla rowerów	1	0	1
	Nieprawidłowe: skręcanie	3	0	3
	Nieprawidłowe: wymijanie	1	2	2
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	13	2	17
	Nieprawidłowe: Zawracanie	1	0	2
	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	2	0	2
	Nieprzestrzeżenie innych sygnałów	1	0	1
	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	5	0	5
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	29	1	38
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	5	0	5
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	2	0	2
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	21	0	28	
Zmęczenie, zaśnięcie	1	0	1	
<b>25 - 39 lat</b>	Gwałtowne hamowanie	3	0	3
	Inne przyczyny (od 11.2015)	2	0	2
	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	7	1	13
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	65	12	72
	Nieprawidłowe: cofanie	12	0	12
	Nieprawidłowe: omijanie	4	0	4
	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów (od	1	0	1
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	40	4	39
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla rowerów	4	0	4
	Nieprawidłowe: skręcanie	5	0	6
	Nieprawidłowe: wymijanie	2	0	3
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	19	6	22
	Nieprawidłowe: Zawracanie	2	0	2
	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	11	1	14
	Nieprzestrzeżenie innych sygnałów	3	1	2
	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	15	1	14
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	70	7	81
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	18	0	19
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	6	0	7
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	43	0	54
Wjazd przy czerwonym świetle	5	1	7	
Zmęczenie, zaśnięcie	11	0	16	

Wiek	Zachowanie kierowcy	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
<b>40 - 59 lat</b>	Gwałtowne hamowanie	5	0	5
	Inne przyczyny (od 11.2015)	2	0	3
	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	0	1
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	43	2	55
	Nieprawidłowe: cofanie	3	0	3
	Nieprawidłowe: omijanie	2	0	2
	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów (od 11.2015)	2	0	2
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	37	2	38
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla rowerów	1	0	1
	Nieprawidłowe: skręcanie	7	1	6
	Nieprawidłowe: wymijanie	9	0	14
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	11	1	13
	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	8	1	9
	Nieprzestrzeganie innych sygnałów	6	0	7
	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	5	1	4
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	63	2	74
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (od	17	0	18
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę	2	0	2
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach (od	4	0	4
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	31	0	37
Wjazd przy czerwonym świetle	2	0	4	
Zmęczenie, zaśnięcie	7	1	14	
		190	12	220
<b>60 i więcej lat</b>	Gwałtowne hamowanie	2	0	3
	Inne przyczyny (od 11.2015)	1	0	1
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	14	2	20
	Nieprawidłowe: cofanie	1	0	1
	Nieprawidłowe: omijanie	2	0	3
	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów (od 11.2015)	2	0	2
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	38	0	42
	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla rowerów	2	0	2
	Nieprawidłowe: skręcanie	4	1	3
	Nieprawidłowe: wymijanie	1	0	2
	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	8	0	10
	Nieprawidłowe: Zawracanie	3	0	3
	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	6	0	7
	Nieprzestrzeganie innych sygnałów	3	0	3
	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	9	0	10
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	51	5	58
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (od	11	0	12
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach (od	2	0	2
	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	22	3	27
	Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	2	0	2
Zmęczenie, zaśnięcie	6	1	7	

## Sprawcy wypadków kierujący pojazdami wg wieku i rodzaju pojazdu w 2015 roku

Wiek	Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
<b>do lat 14</b>	Inny pojazd	0	0	0
	Motorower	1	0	2
	Rower	7	0	7
	Samochód osobowy	0	0	0
<b>15 - 17 lat</b>	Ciągnik rolniczy	0	0	0
	Motocykl	0	0	0
	Motorower	1	0	1
	Rower	2	0	2
	Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	0	0	0
	Samochód osobowy	0	0	0
<b>18 - 24 lata</b>	Autobus komunikacji publicznej	2	0	2
	Ciągnik rolniczy	0	0	0
	Inny pojazd	1	0	2
	Motocykl	4	1	3
	Motocykl inny (od 11.2015)	0	0	0
	Motorower	6	0	8
	Nieustalony	0	0	0
	Pojazd uprzywilejowany	0	0	0
	Pojazd wolnobieżny	0	0	0
	Rower	3	0	3
	Samochód ciężarowy do 3,5 T (od 11.2015)	2	0	2
	Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	6	0	9
	Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	0	0	0
	Samochód ciężarowy Powyżej 3,5 T (od 11.2015)	0	0	0
	Samochód osobowy	144	21	167
Tramwaj	1	0	1	
<b>25 - 39 lat</b>	Autobus inny	0	0	0
	Autobus komunikacji publicznej	5	0	6
	Ciągnik rolniczy	0	0	0
	Inny pojazd	1	1	0
	Motocykl	13	5	11
	Motocykl inny (od 11.2015)	1	0	1
	Motorower	3	0	3
	Nieustalony	1	0	1
	Pojazd uprzywilejowany	0	0	0
	Pojazd wolnobieżny	0	0	0
	Rower	5	0	5
	Samochód ciężarowy do 3,5 T (od 11.2015)	2	0	4
	Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	5	1	5
	Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	2	0	2
	Samochód ciężarowy Powyżej 3,5 T (od 11.2015)	0	0	0
	Samochód osobowy	309	27	358
	Tramwaj	1	0	1

Wiek	Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
<b>40 - 59 lat</b>	Autobus inny	1	0	6
	Autobus komunikacji publicznej	5	0	5
	Ciągnik rolniczy	1	0	1
	Czterokołowiec lekki (od 11.2015)	0	0	0
	Inny pojazd	0	0	0
	Motocykl	11	1	10
	Motocykl o poj. do 125 cm3 ( do 11 kw/0,1 KW/kg) (od 11.2015)	0	0	0
	Motorower	7	0	8
	Pojazd uprzywilejowany	0	0	0
	Pojazd wolnobieżny	0	0	0
	Rower	5	1	4
	Samochód ciężarowy do 3,5 T (od 11.2015)	1	1	0
	Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	6	0	9
	Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	7	0	7
	Samochód ciężarowy Powyżej 3,5 T (od 11.2015)	1	0	1
	Samochód osobowy	220	8	262
Tramwaj	3	0	3	
<b>60 i więcej lat</b>	Autobus inny	0	0	0
	Autobus komunikacji publicznej	6	1	8
	Ciągnik rolniczy	1	0	1
	Inny pojazd	0	0	0
	Motocykl	3	0	3
	Motorower	5	1	4
	Pojazd wolnobieżny	1	0	1
	Rower	12	2	10
	Samochód ciężarowy do 3,5 T (od 11.2015)	1	0	2
	Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	1	0	1
	Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	2	2	2
	Samochód ciężarowy Powyżej 3,5 T (od 11.2015)	1	0	1
	Samochód osobowy	156	6	186
	Tramwaj	1	0	1

## Zdarzenia drogowe z powodu niesprawności technicznej pojazdu w 2015 r.

Niesprawność techniczna pojazdów była w 2015 roku przyczyną 22 kolizji drogowych. Nie odnotowano wypadków drogowych z powodu niesprawności technicznej pojazdów.

Przyczyna	Liczba Kolizji	
	2014	2015
Ogółem	18	22
Brak kierunkowskazów	2	3
Brak świateł mijania, dziennych, drogowych	3	10
Brak świateł pozycyjnych	3	6
Brak świateł stopu	1	0
Braki układu hamulcowego	2	0
Braki układu kierowniczego	0	1
Braki w ogumieniu	5	1
Nieprawidłowe załadowanie lub oznakowanie pojazdu	1	0
Nieprawidłowo załadowany pojazd (od 11.2015)	0	1
Zanieczyszczone, zasłonięte szyby	1	0

## Wypadki z innych przyczyn w 2015 r.

Przyczyna	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Ogółem	110	142	18	27	123	159
Inne	32	30	1	4	39	34
Nagle zasłabnięcie kierującego	7	7	0	2	16	9
Nieprawidłowa organizacja ruchu	0	1	0	0	0	1
Nieprawidłowo działająca zaporą, rogatka	0	0	0	0	0	0
Nieprawidłowo zabezp. roboty drogowe	0	0	0	0	0	0
Nieustalone	36	53	14	15	31	57
Niewłaściwy stan jezdni	4	4	0	0	5	4
Niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu	3	2	1	0	4	3
Obiekty, zwierzęta na drodze	9	19	2	3	9	23
Oślepienie przez inny pojazd lub słońce	1	1	0	1	1	0
Pożar pojazdu	1	0	0	0	1	0
Utrata przytomności, śmierć kierującego (od 11.2015)	0	0	0	0	0	0
Z winy pasażera	17	25	0	2	17	28

## Współwina uczestników

Współwina uczestników	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Ogółem	32	27	0	5	40	34
wiele przyczyn	16	12	0	1	21	22
z winy kierującego i innych przyczyn	2	1	0	2	5	0
z winy kierującego i pieszego	14	13	0	2	14	11
z winy pieszego i innych przyczyn	0	1	0	0	0	1

## Wypadki z udziałem pojazdów szynowych

W 2015 roku na terenie miasta Szczecin odnotowano 12 wypadków drogowych z udziałem tramwajów, w których 13 osób zostało rannych. Zaistniało 48 kolizji drogowych.

Kierujący tramwajami byli sprawcami 17 zdarzeń drogowych, w tym 6 wypadków, w których 6 osób zostało rannych. Spowodowali 11 kolizji drogowych.

Przyczyna	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Ogółem	6	0	6
Gwałtowne hamowanie	4	0	4
Inne przyczyny (od 11.2015)	1	0	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach (od 11.2015)	1	0	1

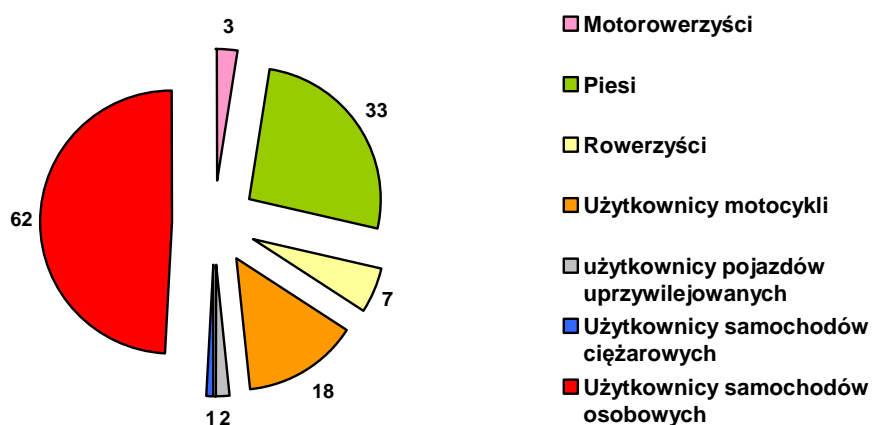
## V OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

W 2015 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało **1 595** osób, w tym **125** osób poniosło śmierć, a **1 470** osób zostało rannych. Na miejscu zginęło **86** osób, natomiast **39** osób zmarło w wyniku doznanych obrażeń ciała.

W 2015 roku w porównaniu do roku 2014 największy wzrost liczby ofiar śmiertelnych odnotowano wśród kierujących i pasażerów motocykli (wzrost o 5, tj. 41,7%).

Największy spadek liczby ofiar śmiertelnych nastąpił wśród kierujących i pasażerów samochodów osobowych – o 19, tj. 23,5 %.

Ofiary śmiertelne wypadków w 2015 roku





## Ofiary wypadków wg użytkownika drogi

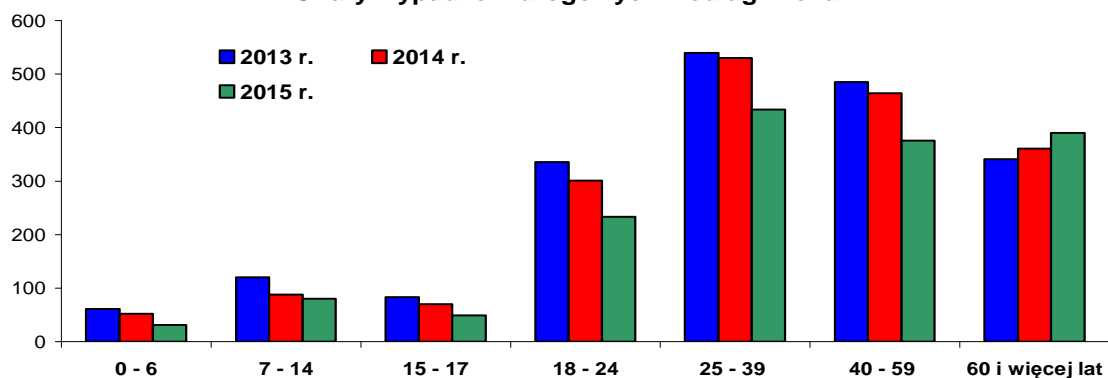
użytkownik drogi	2013 rok			2014 rok			2015 rok		
	liczba ofiar	liczba zabitych	liczba rannych	liczba ofiar	liczba zabitych	liczba rannych	liczba ofiar	liczba zabitych	liczba rannych
Motorowerzyści	63	3	60	82	1	81	67	3	64
Piesi	446	37	409	428	39	389	438	33	405
Rowerzyści	137	9	128	144	7	137	134	7	127
Użytkownicy autobusów	113	1	112	77	0	77	70	0	70
Użytkownicy ciągników	3	0	3	2	0	2	3	0	3
Użytkownicy innych pojazdów	1	1	0	8	0	8	8	0	8
Użytkownicy motocykli	113	15	98	110	12	98	77	17	60
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	2	0	2	3	0	3	4	2	2
Użytkownicy samochodów ciężarowych	38	2	36	49	7	42	17	1	16
Użytkownicy samochodów osobowych	1047	87	960	956	81	875	767	62	705
Użytkownicy tramwajów	5	0	5	9	0	9	10	0	10

## Ofiary wypadków drogowych według wieku

W 2015 roku wzrost liczby ofiar odnotowano wśród uczestników ruchu w wieku 60 i więcej lat – o 29, tj. 8 %, wzrost ofiar śmiertelnych wśród uczestników w wieku 15 – 17 lat – o 3, tj. 300 % i w wieku 18 – 24 lata – o 2, tj. 12,5 %.

GRUPY WIEKU	OFIARY			ZABICI			RANNI		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
0 - 6 lat	61	52	31	4	2	0	57	50	31
7 - 14 lat	120	88	80	1	1	1	119	87	79
15 - 17 lat	83	70	49	3	1	4	80	69	45
18 - 24 lata	336	301	233	26	16	18	310	285	215
25 - 39 lat	540	530	434	42	45	37	498	485	397
40 - 59 lat	485	464	376	49	40	24	436	424	352
60 i więcej lat	341	361	390	30	42	41	311	319	349
b/d	2	2	2	0	0	0	2	2	2
<b>OGOŁEM</b>	<b>1968</b>	<b>1868</b>	<b>1595</b>	<b>155</b>	<b>147</b>	<b>125</b>	<b>1813</b>	<b>1721</b>	<b>1470</b>

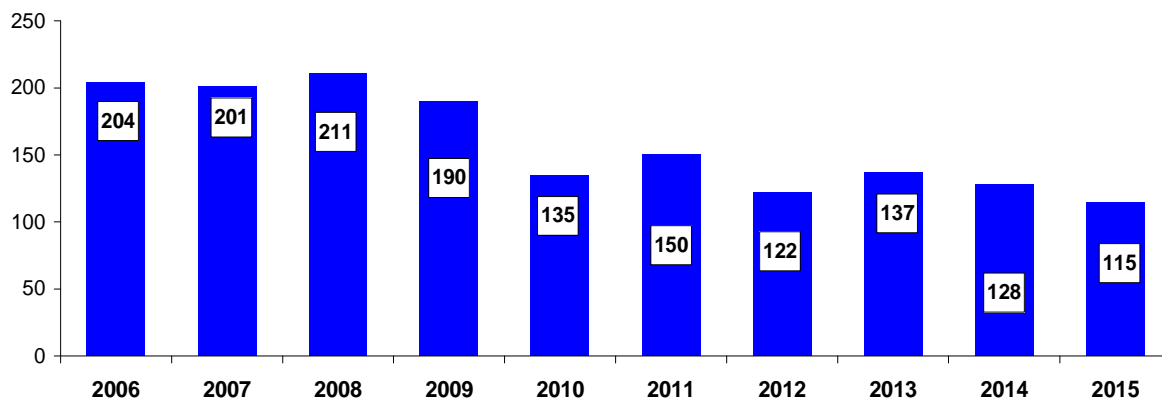
Ofiary wypadków drogowych według wieku



## VI WYPADKI DROGOWE ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2015 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego odnotowano 115 wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym. Odnotowano spadek liczby wypadków zarówno w porównaniu do roku 2014 (o 13, tj. 10,2 %) jak i w porównaniu do pozostałych lat począwszy od 2006 roku.

**Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym na terenie woj. zachodniopomorskiego w latach 2006 - 2015**



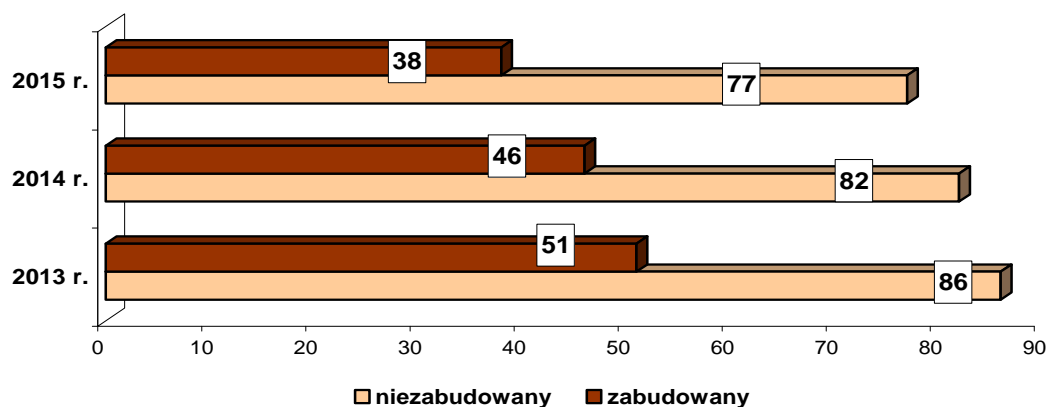
### Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym ze względu na obszar

W 2015 roku na obszarze niezabudowanym odnotowano 77 wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym, w których 86 osób poniosło śmierć i 40 osób zostało rannych. Na obszarze zabudowanym zaistniało 38 wypadków śmiertelnych, w których 39 osób zginęło i 17 osób zostało rannych.

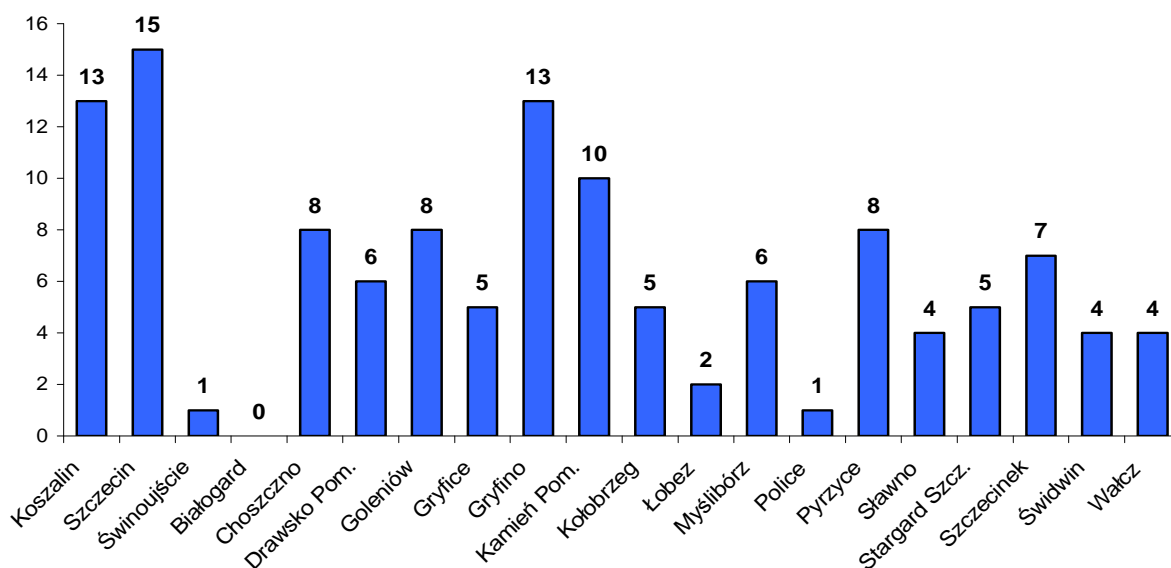
W porównaniu do roku 2014 spadek liczby wypadków i ofiar odnotowano zarówno na obszarze zabudowanym jak i niezabudowanym.

Miejsce zdarzenia: obszar	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
niezabudowany	86	82	77	102	95	86	38	77	40
zabudowany	51	46	38	53	52	39	19	11	17
<b>OGÓŁEM</b>	<b>137</b>	<b>128</b>	<b>115</b>	<b>155</b>	<b>147</b>	<b>125</b>	<b>57</b>	<b>88</b>	<b>57</b>

**Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym ze względu na obszar:**

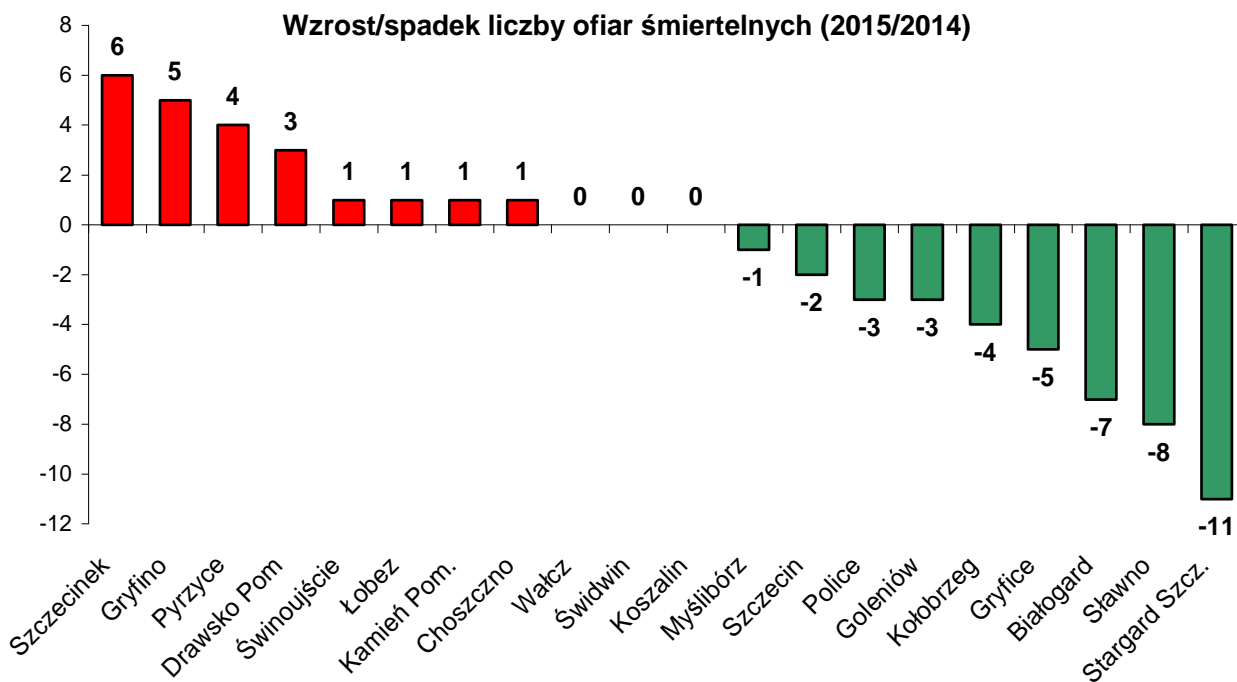


**Liczba ofiar śmiertelnych w poszczególnych jednostkach  
w 2015 roku**



W porównaniu do 2014 roku największy wzrost liczby ofiar śmiertelnych odnotowano w KPP Szczecinek, KPP Gryfino i KPP Pyrzyce.

Natomiast największy spadek osób zabitych odnotowano w KPP Stargard Szcz., KPP Sławno i KPP Białogard. W KMP Koszalin, KPP Świdwin i KPP Wałcz liczba ofiar śmiertelnych utrzymała się na tym samym poziomie.



## Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym w poszczególnych dniach tygodnia 2015 roku

W 2015 roku najniebezpieczniejszym dniem był **czwartek** – gdzie zaistniały 23 wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym, w których 24 osoby zginęły, następnie **sobota** – w 21 wypadkach zginęły 23 osoby.

DNI TYGODNIA	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
poniedziałek	29	17	14	34	18	15	10	11	2
wtorek	16	21	16	18	23	17	12	21	13
środa	15	12	6	19	17	7	5	9	1
czwartek	16	15	23	16	17	24	6	10	11
piątek	18	22	17	19	24	19	6	3	5
sobota	24	19	21	29	21	23	12	21	11
niedziela	19	22	18	20	27	20	6	13	14
<b>OGÓŁEM</b>	<b>137</b>	<b>128</b>	<b>115</b>	<b>155</b>	<b>147</b>	<b>125</b>	<b>57</b>	<b>88</b>	<b>57</b>

## Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według godzin w 2015 r.

Najczęściej do wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym dochodziło w godzinach między 18.00 a 23.00 – w 45 wypadkach zginęło 47 osób i 26 zostało rannych.

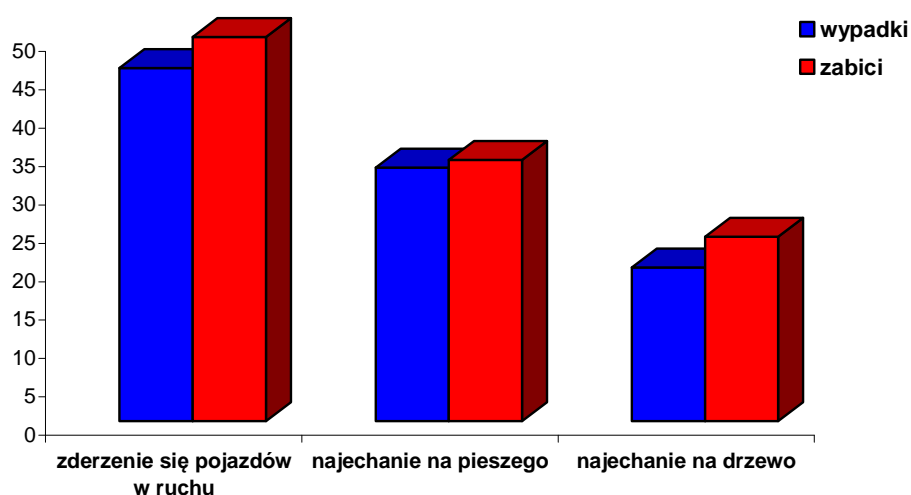
Godzina zdarzenia	Wypadki	Zabici	Ranni
00 - 00.59	2	2	1
01 - 01.59	1	2	2
02 - 02.59	1	1	0
03-03,59	0	0	0
04 - 04.59	2	3	0
05 - 05.59	2	2	0
06 - 06.59	8	8	5
07 - 07.59	2	2	2
08 - 08.59	3	3	0
09 - 09.59	8	9	6
10 - 10.59	4	4	1
11 - 11.59	4	4	0
12 - 12.59	5	5	1
13 - 13.59	4	4	3
14 - 14.59	7	9	5
15 - 15.59	5	5	1
16 - 16.59	4	4	2
17 - 17.59	5	7	2
18 - 18.59	8	8	1
19 - 19.59	11	13	12
20 - 20.59	8	8	3
21 - 21.59	9	9	1
22 - 22.59	9	9	9
23 - 23.59	3	4	0

## Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym w 2015 roku

W 2015 r. najczęstszym rodzajem wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym było:

- **zderzenie się pojazdów w ruchu** - 46 wypadków, w których 50 osób zginęło i 32 osoby zostały ranne. W porównaniu do ub.r. nastąpił wzrost liczby wypadków o 9, tj. 24,3 %, wzrost liczby zabitych o 6, tj. 13,6 %, spadek liczby rannych o 25, tj. 43,8 %;
- **najechanie na pieszego** - 33 wypadki, w których 34 osoby zginęły i 4 osoby zostały ranne. W porównaniu do ub.r. odnotowano spadek liczby wypadków o 1, tj. 2,9 %, spadek liczby zabitych o 6, tj. 15 %, wzrost liczby rannych o 1, tj. 33,3 %;
- **najechanie na drzewo** - 20 wypadków, w których 24 osoby zginęły i 11 osób zostało rannych. W porównaniu do 2014 roku nastąpił spadek liczby wypadków o 19, tj. 48,7 %, spadek liczby zabitych o 19, tj. 44,2 %, spadek liczby rannych o 14, tj. 56 %.

Główny rodzaj wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym w 2015 roku



Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Inne	0	1	1	0	1	1	0	0	0
Najechanie na barierę ochronną	3	4	1	3	6	1	3	1	0
Najechanie na drzewo	31	39	20	37	43	24	16	25	11
Najechanie na pieszego	35	34	33	36	40	34	5	3	4
Najechanie na pojazd unieruchomiony	0	1	2	0	1	2	0	0	0
Najechanie na słup, znak	3	3	2	3	3	2	2	0	2
Najechanie na zwierzę	1	1	2	1	1	2	0	1	0
Wypadek z pasażerem	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Wywrócenie się pojazdu	5	8	8	6	8	9	1	1	8
Zderzenie pojazdów boczne	23	18	19	24	20	19	14	22	11
Zderzenie pojazdów czołowe	29	10	22	38	10	25	15	25	15
Zderzenie pojazdów tylne	6	9	5	6	14	6	1	10	6
ogółem	137	128	115	155	147	125	57	88	57

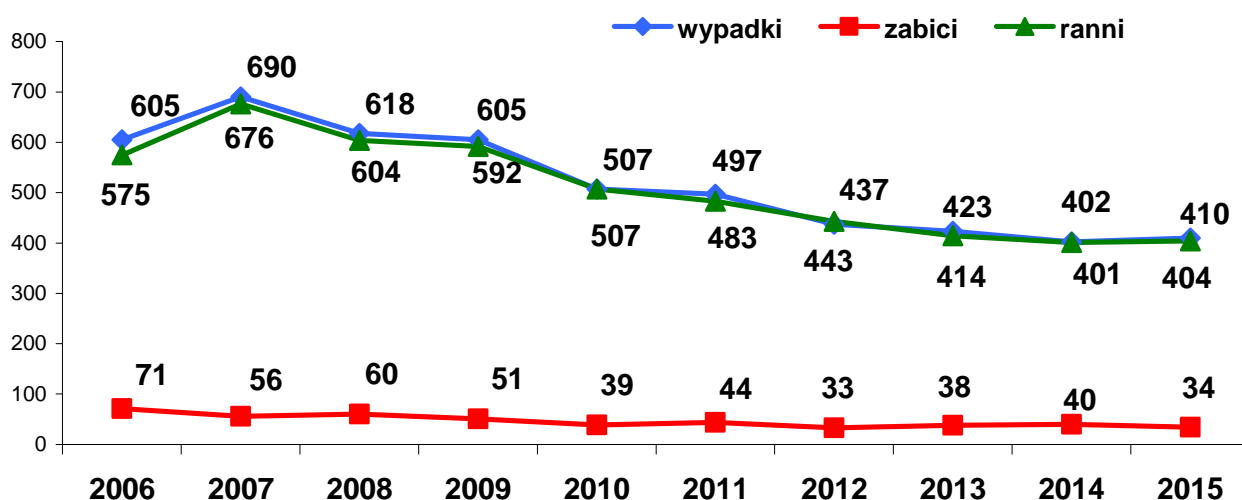
## VII BEZPIECZEŃSTWO NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

### 1. Bezpieczeństwo pieszych

Znaczny udział w zdarzeniach drogowych mają piesi uczestnicy ruchu drogowego. Ponad 31 % wypadków drogowych, to wypadki w których uczestniczyli piesi, prawie co 3 osoba, która zginęła i została ranna na drogach województwa zachodniopomorskiego to pieszy.

W 2015 roku piesi uczestniczyli w 410 wypadkach drogowych, w których 34 osoby zginęły i 404 osoby zostały ranne. W porównaniu do 2014 roku odnotowano wzrost liczby wypadków z udziałem pieszych o 8, tj. 2 %, spadek liczby ofiar śmiertelnych o 6, tj. 15 %, wzrost liczby rannych o 3, tj. 0,7 %.

#### Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w latach 2006 – 2015



Sytuacja z potrąceniami pieszych kształtowała się następująco:

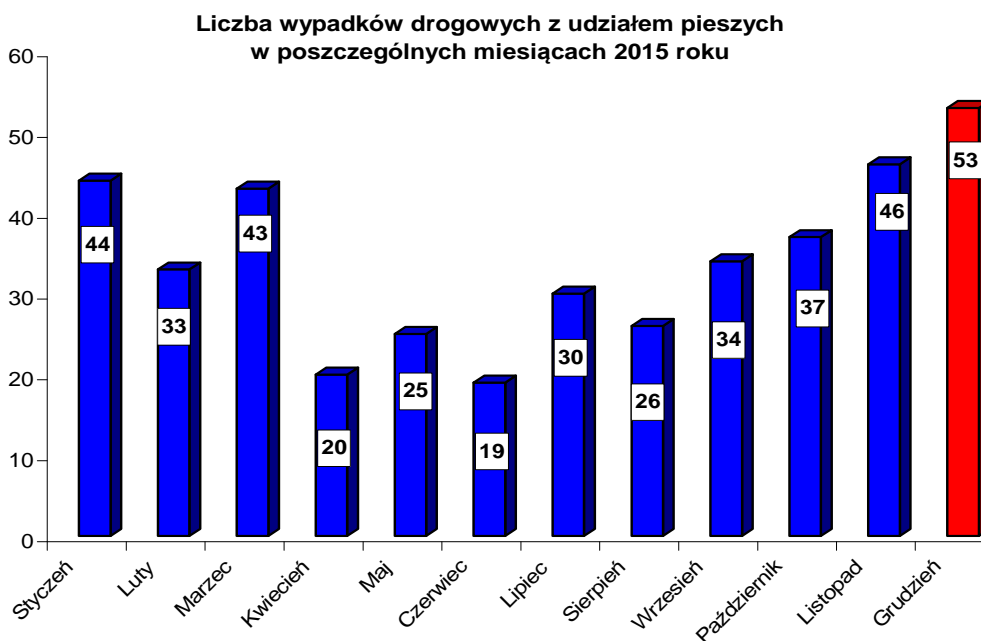
Od 2012 r. do roku 2014 pomimo spadku liczby wypadków z udziałem pieszych, liczba zabitych w tych wypadkach wzrosła. W 2015 r. w porównaniu do ub.r. liczba ofiar śmiertelnych z udziałem pieszych spadła, nastąpił jednak wzrost liczby wypadków i osób rannych. Natomiast liczba wypadków i ofiar z winy pieszych uczestników ruchu od 2011 r. systematycznie spadała.

Rok zdarzenia	z udziałem pieszych			z winy pieszego		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni
2009	605	51	592	193	24	172
2010	507	39	507	176	25	152
2011	497	44	483	<b>157</b>	<b>26</b>	<b>133</b>
2012	437	<b>33</b>	443	<b>136</b>	<b>25</b>	<b>113</b>
2013	423	<b>38</b>	414	<b>114</b>	<b>19</b>	<b>99</b>
2014	402	<b>40</b>	401	<b>108</b>	<b>18</b>	<b>96</b>
2015	410	<b>34</b>	404	<b>96</b>	<b>14</b>	<b>86</b>

## Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych miesiącach

Analiza rytmu występowania wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych miesiącach wykazała, że od 3 lat najwięcej wypadków odnotowano w grudniu.

Miesiąc zdarzenia	Liczba wypadków w latach:			Liczba zabitych w latach:			Liczba rannych w latach:		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Styczeń	32	30	44	3	7	5	30	32	42
Luty	24	47	33	0	4	5	24	47	29
Marzec	21	25	43	3	3	5	18	23	41
Kwiecień	20	26	20	3	2	2	19	24	22
Maj	34	28	25	3	1	3	32	30	24
Czerwiec	37	25	19	3	2	2	35	27	17
Lipiec	33	24	30	1	2	3	32	24	30
Sierpień	34	23	26	7	3	1	32	22	26
Wrzesień	37	29	34	2	4	4	40	28	34
Październik	34	41	37	1	3	2	34	41	36
Listopad	47	31	46	5	2	0	48	33	48
grudzień	70	73	53	7	7	2	70	70	55
ogółem	423	402	410	38	40	34	414	401	404



## Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych dniach

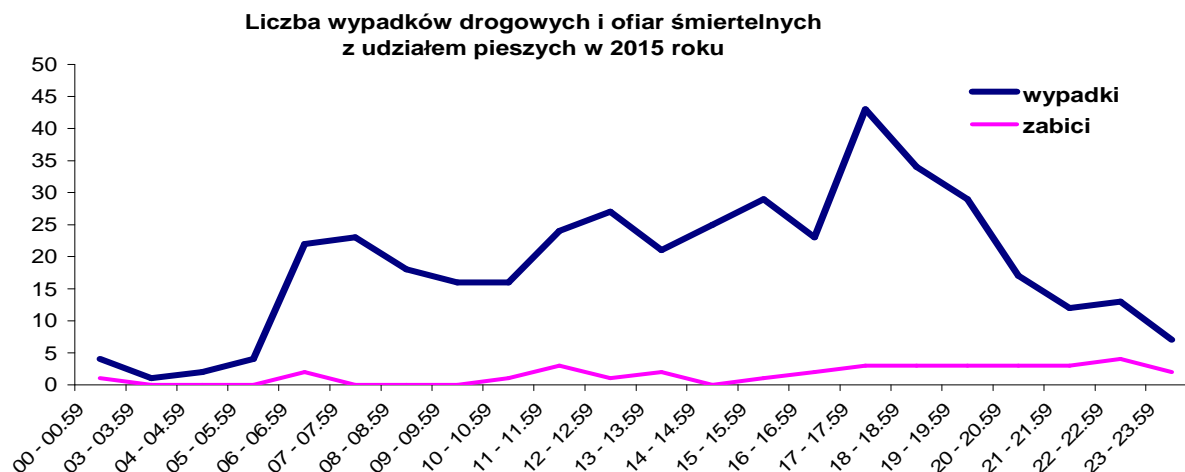
W 2015 roku piesi najczęściej uczestniczyli w wypadkach drogowych w czwartek.

Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w sobotę i w niedzielę oraz w czwartek.

Dzień zdarzenia	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
ogółem	423	402	410	38	40	34	414	401	404
Poniedziałek	71	72	69	9	5	4	67	69	68
Wtorek	62	59	61	5	7	5	58	57	62
Środa	72	61	59	2	7	1	72	69	61
Czwartek	66	65	78	3	2	7	67	65	75
Piątek	61	77	61	5	12	3	58	74	61
Sobota	52	44	41	8	3	7	50	46	37
Niedziela	39	24	41	6	4	7	42	21	40

## Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w 2015 r. w poszczególnych godzinach

Do wypadków drogowych z udziałem pieszych dochodziło przede wszystkim w godzinach popołudniowych między 17.00 a 20.00.





## Wypadki w miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego

Analiza wypadków zaistniałych w miejscach udostępnionych dla ruchu pieszych wykazała, że zdecydowanie najczęściej zdarzeń drogowych miało miejsce na wyznaczonych przejściach dla pieszych.

Do wypadków drogowych na przejściach dla pieszych dochodziło głównie w Szczecinie – 109 wypadków, tj. 52,2 % ogółu wypadków na przejściach w województwie, w których 3 osoby zginęły, tj. 33,3 % ogółu zabitych na wyznaczonych przejściach i 116 zostało rannych, tj. 53,4 % ogółu rannych.

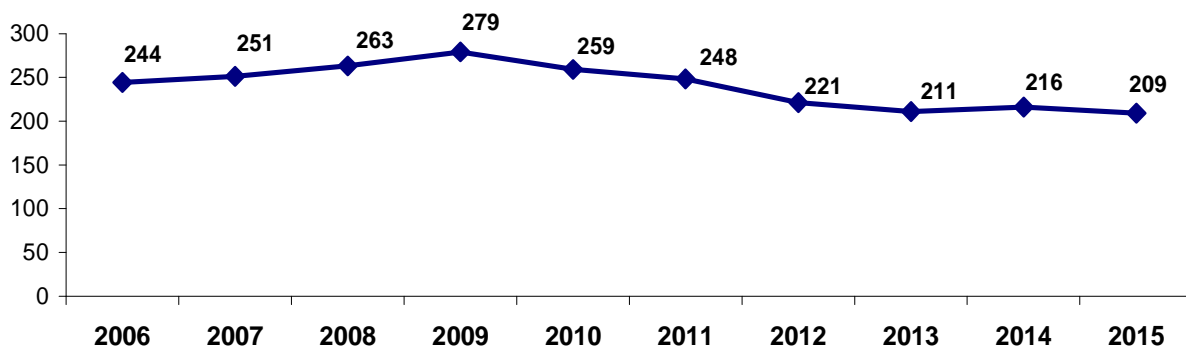
Wybrane miejsce ruchu pieszego	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Chodnik, droga dla pieszych	17	18	15	1	6	0	17	24	15
Pobocze	3	0	2	0	0	1	4	0	1
Przejście dla pieszych	211	216	209	9	16	9	218	214	217
Przystanek komunikacji publicznej	9	6	6	2	0	0	7	7	7
Skrzyżowanie	142	147	145	6	3	4	142	157	153

## Liczba wypadków drogowych na wyznaczonych przejściach dla pieszych

W 2015 roku w porównaniu do 2014 roku na wyznaczonych przejściach dla pieszych odnotowano spadek liczby wypadków i spadek liczby ofiar śmiertelnych, nastąpił nieznaczny wzrost liczby osób rannych.

Rok	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
2005	285	12	298
2006	244	21	236
2007	251	12	254
2008	263	7	281
2009	279	16	284
2010	259	12	267
2011	248	13	248
2012	221	7	230
2013	211	9	218
2014	216	16	214
2015	209	9	217

### Liczba wypadków drogowych na wyznaczonych przejściach dla pieszych

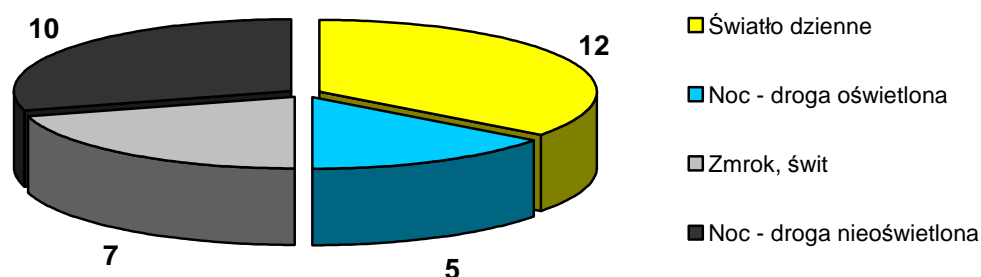


### Bezpieczeństwo pieszych wg oświetlenia

Do wypadków drogowych z udziałem pieszych dochodziło w czasie największego natężenia ruchu – 60,2 % wypadków miało miejsce w ciągu dnia. Tragiczniejsze w skutkach były wypadki zaistniałe w porze nocnej na drodze nieoświetlonej – w co 2 wypadku odnotowano ofiarę śmiertelną.

Oświetlenie	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
ogółem	402	410	40	34	401	404
Noc - droga nieoświetlona	27	23	11	10	18	13
Noc - droga oświetlona	109	93	7	5	115	94
Światło dzienne	222	247	17	12	228	255
Zmrok, świt	44	47	5	7	40	42

### Liczba zabitych wg oświetlenia



## Liczba wypadków z udziałem pieszych w poszczególnych jednostkach

W 2015 r. w porównaniu do ub.r. wzrost liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych odnotowano na terenie działania KMP w Świnoujściu, KPP w Białogardzie, KPP w Goleniowie, KPP w Gryfinie, KPP w Łobzie, KPP w Myśliborzu, KPP w Pyrzycach, KPP w Szczecinku, KPP w Świdwinie, KPP w Wałczu.

Natomiast wzrost liczby ofiar śmiertelnych nastąpił w KPP Choszczno, Gryfice, Gryfino, Kołobrzeg, Łobez, Pyrzyce, Szczecinek, Świdwin.

Komendy Miejskie/Powiatowe	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
KMP Koszalin	24	28	23	2	4	2	26	26	23
KMP Szczecin	219	221	208	10	8	5	223	236	220
KMP Świnoujście	5	10	19	1	0	0	4	10	19
KPP Białogard	11	5	11	0	2	0	11	3	11
KPP Choszczno	8	3	2	0	0	1	9	3	1
KPP Drawsko Pomorskie	2	5	5	1	1	0	1	4	5
KPP Goleniów	12	9	16	2	5	3	10	4	14
KPP Gryfice	7	8	5	4	0	2	4	9	3
KPP Gryfino	12	8	10	1	1	7	11	7	5
KPP Kamień Pomorski	5	8	5	1	6	2	4	10	3
KPP Kołobrzeg	31	27	27	2	0	2	32	29	29
KPP Łobez	2	3	6	0	0	1	2	3	5
KPP Myślibórz	14	8	15	2	1	1	15	7	15
KPP Police	12	9	9	2	2	0	10	7	9
KPP Pyrzyce	1	0	2	0	0	1	1	0	1
KPP Sławno	9	9	7	1	4	1	8	5	6
KPP Stargard Szczeciński	29	21	13	5	4	1	27	20	13
KPP Szczecinek	7	7	10	1	0	1	6	7	9
KPP Świdwin	2	5	7	0	1	3	2	4	4
KPP Wałcz	11	8	10	3	1	1	8	7	9
ogółem	423	402	410	38	40	34	414	401	404

## Wypadki z winy pieszego

W 2015 roku piesi uczestnicy ruchu przyczynili się do powstania 96 wypadków drogowych, w których 14 osób zginęło, a 86 osób zostało rannych.

W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków z winy pieszych o 12, tj. 11,1 %, spadek liczby zabitych o 4, tj. 22,2 % i spadek liczby osób rannych o 10, tj. 10,4 %.

**Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez pieszych użytkowników dróg było:**

**- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem -**

51 wypadków, w których 5 osób zginęło i 48 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. odnotowano wzrost liczby wypadków o 6, tj. 13,3 %, spadek liczby zabitych o 4, tj. 44,4 %, wzrost liczby rannych o 10, tj. 26,3 %;

**-przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym -**

13 wypadków, w których 2 osoby zginęły i 11 osób zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego nastąpił spadek liczby wypadków o 7, tj. 35 %, wzrost liczby zabitych o 1, tj. 100 % i spadek liczby rannych o 9, tj. 45 %.

**- nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody –**

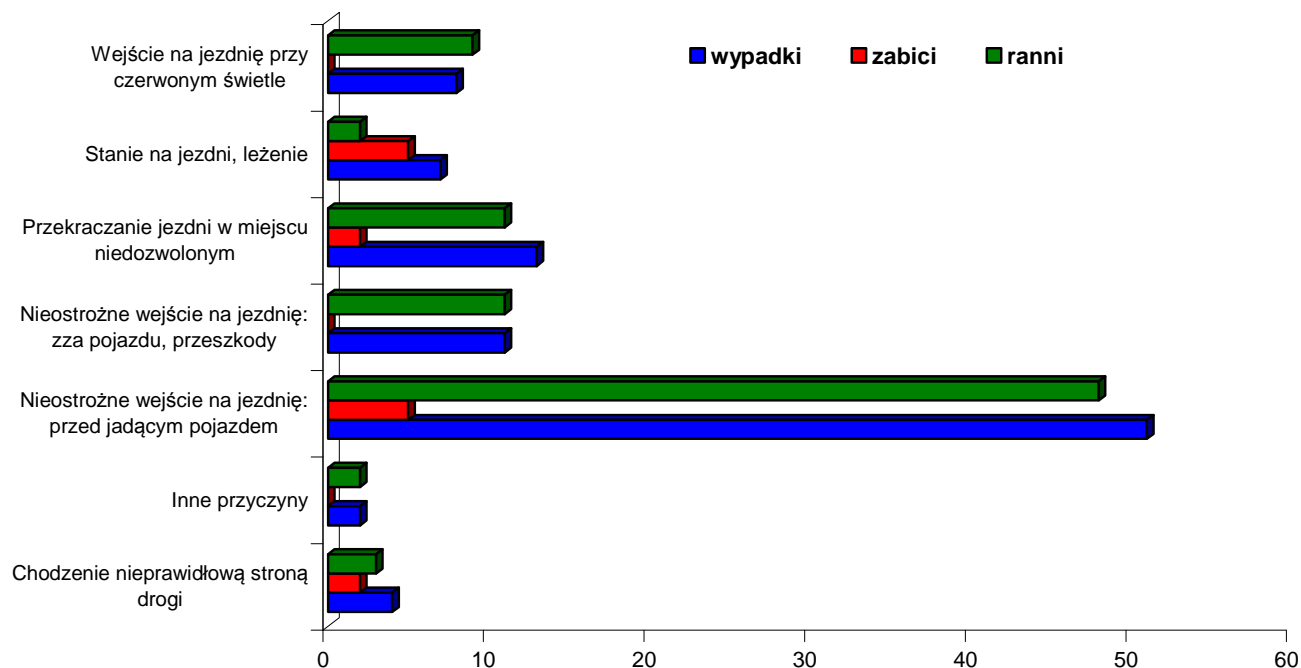
11 wypadków, w których 11 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. nastąpił spadek liczby wypadków o 5, tj. 31,3 %, spadek liczby rannych o 5, tj. 31,3 %.

W porównaniu do roku 2014 największy wzrost liczby wypadków i ofiar śmiertelnych odnotowano z powodu stania na jezdni, leżenia.

## Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
ogółem	114	108	96	19	18	14	99	96	86
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	10	4	0	6	2	2	4	3
Inne przyczyny (od 11.2015)	x	x	2	x	x	0	x	x	2
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	61	45	51	12	9	5	53	38	48
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	19	16	11	1	0	0	18	16	11
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	16	20	13	2	1	2	14	20	11
Stanie na jezdni, leżenie	6	1	7	4	0	5	2	1	2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	9	16	8	0	2	0	9	17	9
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	0	0	0	0	0	1	0	0

## Wypadki drogowe z winy pieszego w 2015 roku



## Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

Najwięcej wypadków drogowych spowodowali piesi uczestnicy ruchu w wieku 25 lat i powyżej.

W porównaniu do roku ubiegłego największy wzrost liczby wypadków odnotowano z winy pieszych w wieku 7 – 14 lat – o 7, natomiast wzrost liczby ofiar śmiertelnych nastąpił z winy pieszych w wieku 25 – 39 lat – o 2.

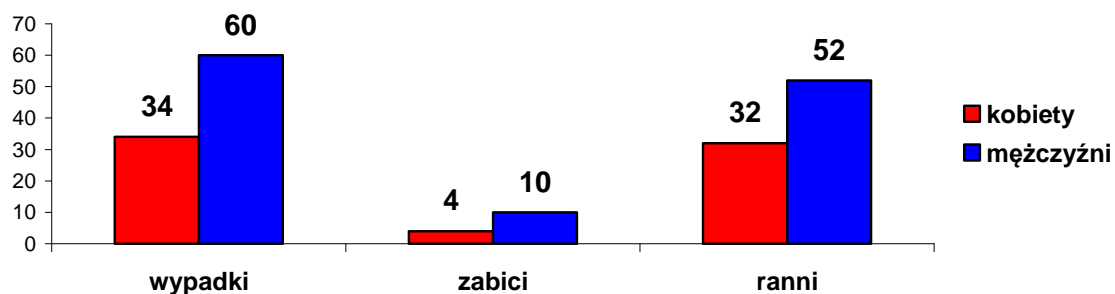
GRUPY WIEKU	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
do 6 lat	7	8	3	0	0	0	7	8	3
7 - 14 lat	27	11	18	0	0	0	27	14	18
15 - 17 lat	10	5	1	1	0	0	9	5	1
18 - 24 lata	9	11	5	1	2	0	8	11	5
25 - 39 lat	11	24	22	3	2	4	8	23	18
40 - 59 lat	29	27	23	7	8	5	22	19	20
60 i więcej lat	19	19	20	7	6	5	12	13	16
b/d	2	3	4	0	0	0	6	3	5
<b>OGÓŁEM</b>	<b>114</b>	<b>108</b>	<b>96</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>99</b>	<b>96</b>	<b>86</b>

## Sprawcy wypadków drogowych – piesi według grup wiekowych i płci

W 2015 roku mężczyźni jako piesi uczestnicy ruchu byli sprawcami 60 wypadków drogowych, tj. 62,5 % ogółu wypadków z winy pieszych, w których 10 osób zginęło, tj. 71,4 % ogółu zabitych z winy pieszych i 52 osoby zostały ranne, tj. 60,5 %. Natomiast kobiety spowodowały 34 wypadki, tj. 35,4 %, w których 4 osoby zginęły, tj. 28,6 % i 32 osoby doznały obrażeń ciała, tj. 37,2 %.

Płeć	Wiek sprawcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
		2014	2015	2014	2015	2014	2015
kobiety	do 6 lat	5	1	0	0	5	1
	07 - 14 lat	4	6	0	0	7	6
	15 - 17 lat	4	0	0	0	4	0
	18 - 24 lata	3	4	0	0	3	4
	25 - 39 lat	4	4	0	1	4	3
	40 - 59 lat	8	8	1	1	7	8
	60 lat i więcej	9	10	1	2	8	9
	b/d	1	1	0	0	1	1
mężczyźni	do 6 lat	3	2	0	0	3	2
	07 - 14 lat	7	12	0	0	7	12
	15 - 17 lat	1	1	0	0	1	1
	18 - 24 lata	8	1	2	0	8	1
	25 - 39 lat	20	18	2	3	19	15
	40 - 59 lat	19	15	7	4	12	12
	60 lat i więcej	10	10	5	3	5	7
	b/d	2	1	0	0	2	2

Liczba wypadków i ich ofiar według płci w 2015 roku



## Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego według wieku

Wiek	Zachowanie pieszego	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
<b>do lat 6</b>	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	2	0	2
	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	1
<b>7 - 14 lat</b>	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	10	0	10
	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	5	0	5
	Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	0	2
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	1
<b>15 - 17 lat</b>	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	1
<b>18 - 24 lata</b>	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0
	Inne przyczyny (od 11.2015)	0	0	0
	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	4	0	4
	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	1
	Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	0	0
	Stanie na jezdni, leżenie	0	0	0
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	0	0
<b>25 - 39 lat</b>	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0	1
	Inne przyczyny (od 11.2015)	2	0	2
	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	6	1	5
	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	1
	Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	8	1	7
	Stanie na jezdni, leżenie	4	2	2
<b>40 - 59 lat</b>	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	2	1
	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	13	1	12
	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	2	0	2
	Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	0	1
	Stanie na jezdni, leżenie	2	2	0
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	0	4
<b>60 i więcej lat</b>	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0	1
	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	13	3	11
	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	1
	Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	1	1
	Stanie na jezdni, leżenie	1	1	0
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	0	2
<b>b/d</b>	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0
	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	3	0	4
	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	0	0
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	1

## 2. Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2015 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego rowerzyści uczestniczyli w 146 wypadkach drogowych, w których 7 osób zginęło i 141 osób zostało rannych. Odnotowano 367 kolizji W porównaniu do 2014 roku odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem rowerzystów o 7, tj. 4,6 %, liczba zabitych utrzymała się na tym samym poziomie, nastąpił, spadek liczby osób rannych o 9, tj. 6 %. Odnotowano spadek liczby kolizji o 9, tj. 2,4 %

Najwięcej wypadków drogowych z udziałem rowerzystów odnotowano w miesiącach czerwiec - październik.

Miesiąc	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Ogółem	146	7	141
Styczeń	7	0	7
Luty	4	0	4
Marzec	3	1	2
Kwiecień	9	1	8
Maj	12	0	12
Czerwiec	22	1	21
Lipiec	21	0	22
Sierpień	16	1	15
Wrzesień	22	2	20
Październik	16	1	16
Listopad	8	0	8
Grudzień	6	0	6

### Liczba wypadków z udziałem rowerzystów na poszczególnych drogach

Najczęściej do wypadków drogowych z udziałem rowerzystów dochodziło na drogach gminnych, natomiast najwięcej osób zginęło na drogach krajowych.

Kategoria drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Droga krajowa	26	5	21
Droga wojewódzka	23	1	23
Droga gminna	63	1	62
Droga wojewódzka	31	0	32
Inna	3	0	3

W 2015 roku rowerzyści przyczynili się do powstania 36 wypadków drogowych, w których 3 osoby zginęły i 33 osoby zostały ranne. Byli sprawcami 124 kolizji drogowych. W porównaniu do ub.r. nastąpił spadek liczby wypadków o 5, tj. 12,2 %, wzrost liczby zabitych o 1, tj. 50 %, spadek liczby rannych o 8, tj. 19,5 %. Odnotowano spadek liczby kolizji z winy rowerzystów o 21, tj. 14,5 %.

### Liczba zdarzeń drogowych z winy rowerzystów w latach 2010- 2015

Liczba wypadków						Liczba zabitych						Liczba rannych					
2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
44	53	51	44	41	36	6	3	7	4	2	3	39	51	49	43	41	33



Głównymi przyczynami wypadków drogowych spowodowanych przez rowerzystów było:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 17 wypadków, w których 2 osoby zginęły i 15 osób zostało rannych,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych - 5 wypadków, w których 5 osób zostało rannych.

### Liczba zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów w poszczególnych jednostkach

W 2015 roku w porównaniu do roku ubiegłego największy wzrost liczby wypadków i osób rannych odnotowano w KPP Goleniów i KMP Świnoujście. Wzrost liczby zabitych w wypadkach z udziałem rowerzystów nastąpił w KMP Koszalin, KPP Gryfino, KPP Myślibórz i KPP Sławno. Natomiast największy wzrost liczby kolizji miał miejsce w KMP Szczecin, KPP Police i KPP Szczecinek.

Komendy Miejskie/Powiatowe	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
KMP Koszalin	13	8	1	2	12	6	62	62
KMP Szczecin	63	60	1	0	65	60	82	95
KMP Świnoujście	7	11	0	0	7	11	28	19
KPP Białogard	6	1	2	0	5	1	5	5
KPP Choszczno	5	1	1	0	4	1	6	4
KPP Drawsko Pomorskie	2	2	0	0	2	2	4	9
KPP Goleniów	2	10	1	1	1	10	18	10
KPP Gryfice	1	1	0	0	1	1	13	14
KPP Gryfino	1	4	0	1	1	3	10	7
KPP Kamień Pomorski	2	2	1	0	1	2	11	15
KPP Kołobrzeg	19	21	0	0	19	22	22	24
KPP Łobez	3	3	0	0	3	3	4	5
KPP Myślibórz	5	4	0	2	5	2	20	8
KPP Police	3	1	0	0	3	1	11	19
KPP Pyrzyce	1	1	0	0	1	1	6	3
KPP Sławno	2	3	0	1	2	2	13	10
KPP Stargard Szczeciński	8	4	0	0	8	4	24	23
KPP Szczecinek	4	1	0	0	4	1	18	24
KPP Świdwin	2	2	0	0	2	2	1	0
KPP Wałcz	4	6	0	0	4	6	18	12
ogółem	153	146	7	7	150	141	376	368

### 3. Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2015 roku motocykliści byli sprawcami 32 wypadków drogowych, w których 7 osób zginęło i 28 osób zostało rannych. W porównaniu do roku 2014 nastąpił spadek liczby wypadków z winy kierujących motocyklami o 11, spadek liczby zabitych o 3, spadek liczby osób rannych o 14.

Główną przyczyną wypadków drogowych spowodowanych przez motocyklistów było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 19 wypadków, w których 4 osoby zginęły i 15 osób zostało rannych oraz niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 5 wypadków, w których 7 osób zostało rannych.

#### Liczba zdarzeń drogowych z winy motocyklistów w latach 2010 - 2015

Liczba wypadków						Liczba zabitych						Liczba rannych					
2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
39	44	34	44	43	32	3	5	8	8	10	7	37	45	31	41	42	28

#### Liczba zdarzeń drogowych z winy kierujących motocyklami w poszczególnych jednostkach

W 2015 roku najczęściej do zdarzeń drogowych, których sprawcami byli kierujący motocyklami dochodziło na terenie Szczecina, powiatu myśliborskiego polickiego, stargardzkiego, szczecineckiego i wałeckiego.

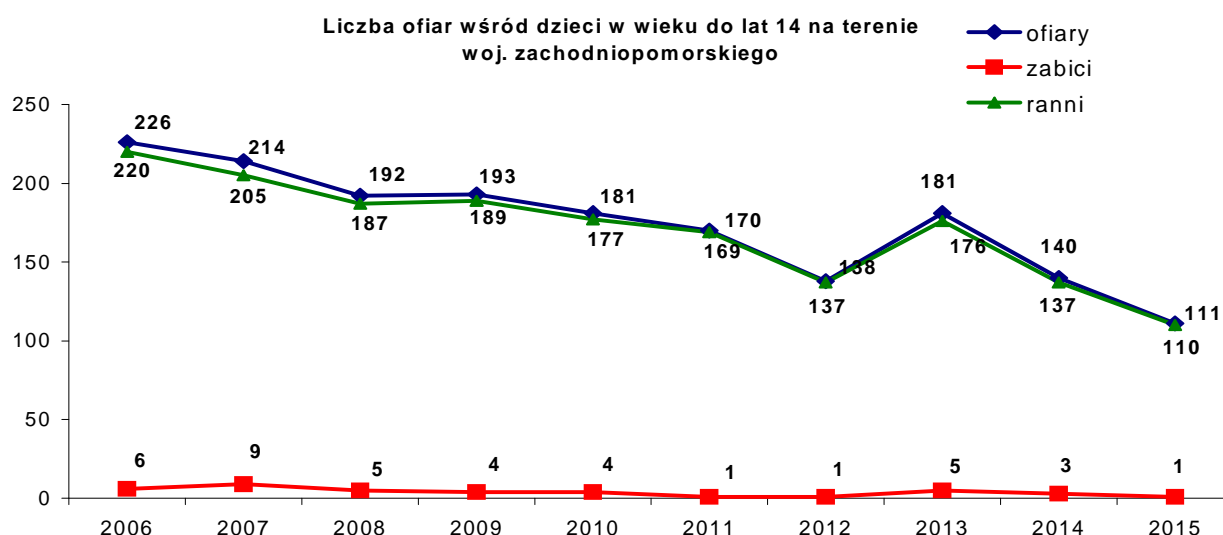
Komendy Miejskie/Powiatowe	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
KMP Koszalin	2	2	2	1	1	3	11	4
KMP Szczecin	16	10	2	1	19	9	21	23
KMP Świnoujście	2	0	0	0	2	0	1	3
KPP Białogard	1	1	0	0	2	1	1	1
KPP Choszczno	0	1	0	1	0	0	1	0
KPP Drawsko Pomorskie	2	2	0	2	3	1	2	2
KPP Goleniów	0	0	0	0	0	0	1	4
KPP Gryfice	0	0	0	0	0	0	3	1
KPP Gryfino	1	0	0	0	1	0	2	6
KPP Kamień Pomorski	3	1	0	1	3	0	6	2
KPP Kołobrzeg	3	1	1	0	2	1	4	4
KPP Łobez	0	1	0	0	0	1	0	2
KPP Myślibórz	0	1	0	0	0	1	1	6
KPP Police	2	1	0	0	2	1	5	6
KPP Pyrzyce	2	0	3	0	0	0	1	4
KPP Sławno	1	0	1	0	0	0	0	4
KPP Stargard Szczeciński	3	3	1	0	2	3	4	3
KPP Szczecinek	2	2	0	0	2	2	8	4
KPP Świdwin	0	2	0	1	0	1	2	0
KPP Wałcz	3	3	0	0	3	3	3	3
ogółem	43	31	10	7	42	27	77	82

#### 4. Bezpieczeństwo dzieci

W 2015 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego dzieci w wieku do lat 14 uczestniczyły w 104 wypadkach drogowych, w wyniku których, zginęły 3 osoby (w tym 1 dziecko do lat 14) i 150 osób zostało rannych (w tym 110 dzieci do lat 14). W porównaniu do 2014 r. nastąpił spadek liczby wypadków, w których uczestniczyły dzieci do lat 14 o 22, tj. 17,5 %, spadek liczby zabitych o 7, tj. 70 % (spadek liczby zabitych wśród dzieci – o 2, tj. 66,7 %), spadek liczby osób rannych o 59, tj. 28,2 % (spadek rannych wśród dzieci o 27, tj. 19,7 %).

#### Wypadki drogowe z udziałem dzieci do lat 14 na terenie województwa zachodniopomorskiego

W 2015 roku – 111 ofiar wypadków drogowych to dzieci do lat 14. W wypadkach drogowych 1 dziecko zginęło, a 110 dzieci doznało obrażenia ciała. W porównaniu do roku ubiegłego liczba ofiar śmiertelnych spadła o 2 i nastąpił spadek liczby rannych dzieci o 27.



#### Ofiary wypadków drogowych – dzieci do lat 14 według miesięcy

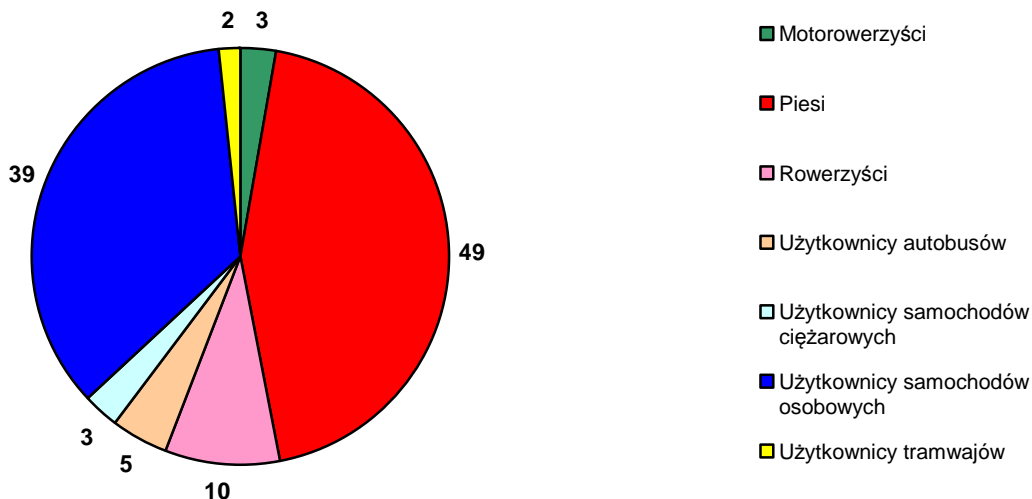
W 2015 roku najwięcej ofiar wśród dzieci odnotowano w miesiącu czerwiec, sierpień i październik.

Miesiąc	Liczba Ofiar			Liczba Zabitych			Liczba Rannych		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
ogółem	181	140	111	5	3	1	176	137	110
Styczeń	5	9	4	0	1	0	5	8	4
Luty	7	7	3	0	0	0	7	7	3
Marzec	9	11	11	0	0	0	9	11	11
Kwiecień	10	8	6	0	0	0	10	8	6
Maj	20	11	8	1	0	1	19	11	7
Czerwiec	30	16	15	1	0	0	29	16	15
Lipiec	17	27	10	0	1	0	17	26	10
Sierpień	23	13	14	2	1	0	21	12	14
Wrzesień	13	9	6	0	0	0	13	9	6
Październik	17	13	14	0	0	0	17	13	14
Listopad	12	9	11	1	0	0	11	9	11
Grudzień	18	7	9	0	0	0	18	7	9

## Ofiary wypadków drogowych – dzieci do lat 14 według użytkownika drogi

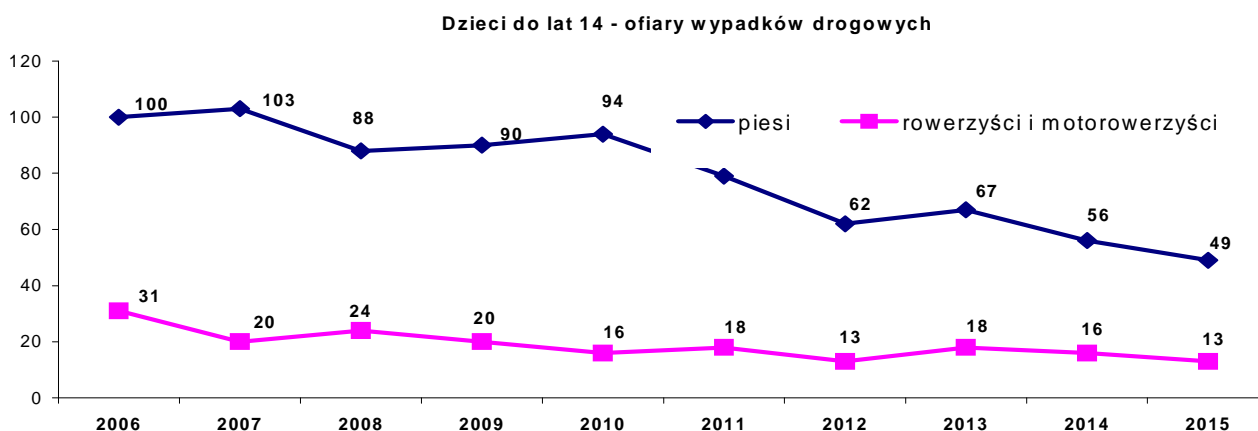
W 2015 oku dzieci do lat 14 najczęściej w wypadkach drogowych uczestniczyły jako pasażerowie samochodów osobowych oraz jako piesi. Wzrost liczby ofiar odnotowano wśród pasażerów samochodów ciężarowych – o 3 i pasażerów tramwajów – o 2. Największy spadek ofiar odnotowano wśród pasażerów samochodów osobowych – o 18.

Liczba ofiar wśród dzieci do lat 14 wg użytkownika drogi w 2015 roku



## Dzieci do lat 14 - ofiary wypadków drogowych wg użytkownika drogi na terenie województwa zachodniopomorskiego

Od 2013 roku odnotowano spadek liczby ofiar zarówno wśród kierujących rowerami i motorowerami jak i wśród pieszych.



## Sprawcy wypadków drogowych – dzieci do lat 14 na terenie województwa zachodniopomorskiego

W 2015 r. dzieci w wieku do lat 14 jako piesi i kierujący pojazdami były sprawcami 29 wypadków drogowych, w których 30 osób doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do ub.r. nastąpił wzrost liczby wypadków o 1, tj. 3,6 %, spadek liczby rannych o 1, tj. 3,2 %.

Od 2011 roku w wypadkach drogowych, których sprawcami były dzieci do lat 14 nie odnotowano ofiar śmiertelnych.

Lata	wypadki	zabici	ranni
2006	81	1	84
2007	75	1	76
2008	68	4	69
2009	58	1	59
2010	53	2	51
2011	41	0	43
2012	37	0	38
2013	42	0	43
2014	28	0	31
2015	29	0	30



## Sprawcy wypadków drogowych wg użytkownika drogi – dzieci do lat 14 na terenie woj. zachodniopomorskiego

Jako piesi uczestnicy ruchu dzieci do lat 14 przyczyniły się do powstawania 21 wypadków drogowych, w których 21 osób zostało rannych. W porównaniu do roku 2014 nastąpił wzrost liczby wypadków o 2, tj. 10,5 %, spadek liczby osób rannych o 1, tj. 4,5 %.

Jako kierujący pojazdami spowodowali 8 wypadków, w których 9 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. odnotowano spadek liczby wypadków o 1, tj. 11,1 %, liczba rannych utrzymała się na tym samym poziomie. Dzieci do lat 14 najczęściej wypadki powodowały jako kierujący rowerami.



### Przyczyny wypadków drogowych z winy dzieci w 2015 roku

W 2015 roku dzieci do lat 14 jako piesi uczestnicy ruchu najczęściej przyczyniali się do powstawania wypadków drogowych z powodu nieostrożnego wejścia na jezdnię przed jadącym pojazdem.

Wiek	Zachowanie pieszego	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
<b>do 6 lat</b>	ogółem	3	0	3
	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	2	0	2
	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	1
<b>07 - 14 lat</b>	ogółem	18	0	18
	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	10	0	10
	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	5	0	5
	Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	0	2
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	1

## Liczba zdarzeń drogowych z udziałem dzieci w poszczególnych jednostkach

Komendy Miejskie/Powiatowe	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
KMP Koszalin	13	1	0	0	19	2	22	9
KMP Szczecin	54	52	0	1	84	72	18	9
KMP Świnoujście	5	5	0	0	5	5	1	1
KPP Białogard	5	1	1	0	13	1	0	0
KPP Choszczno	1	2	0	0	3	2	0	1
KPP Drawsko Pomorskie	3	0	0	0	4	0	1	2
KPP Goleniów	4	4	0	0	8	8	5	0
KPP Gryfice	3	2	0	0	3	4	4	4
KPP Gryfino	1	2	0	0	1	3	4	3
KPP Kamień Pomorski	4	2	6	0	10	7	2	4
KPP Kołobrzeg	12	13	0	2	20	17	2	3
KPP Łobez	3	0	0	0	4	0	2	4
KPP Myślibórz	6	3	0	0	9	3	5	2
KPP Police	0	1	0	0	0	1	3	1
KPP Pyrzyce	2	4	0	0	4	6	3	2
KPP Sławno	2	2	0	0	2	2	3	5
KPP Stargard Szczeciński	6	5	3	0	17	12	2	2
KPP Szczecinek	1	3	0	0	1	3	7	4
KPP Świdwin	2	0	0	0	3	0	0	0
KPP Wałcz	0	2	0	0	0	2	5	2
ogółem	127	104	10	3	210	150	89	58

## VIII Młodzi kierujący 18 – 24 lata

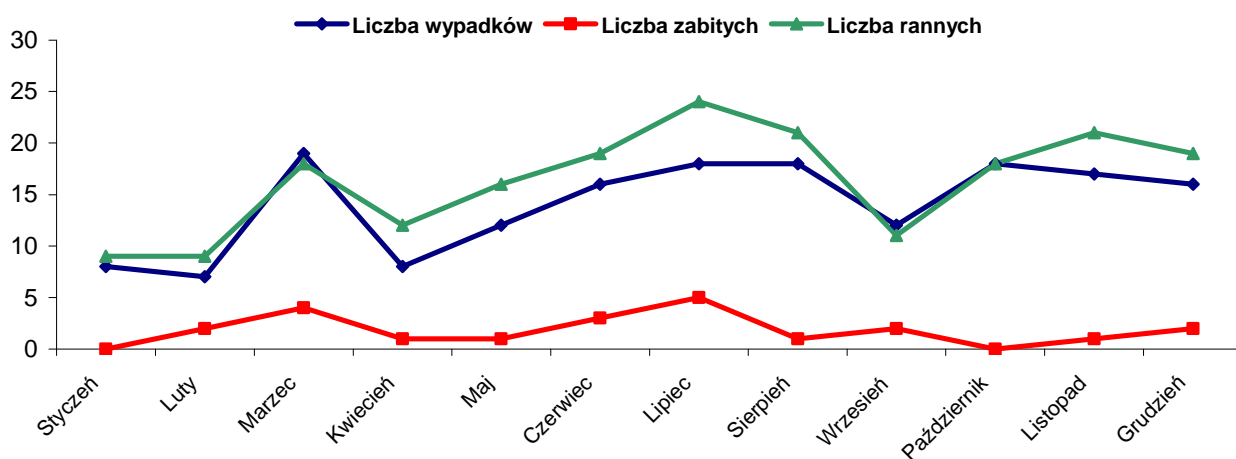
W 2015 roku młodzi kierujący w wieku 18 – 24 lata byli sprawcami 169 wypadków drogowych, w których 22 osoby zginęły i 197 osób zostało rannych. W porównaniu do 2014 roku nastąpił spadek liczby wypadków o 35, tj. 17,2 %, wzrost liczby zabitych o 9, tj. 69,2 %, spadek liczby osób rannych o 92, tj. 31,8 %.

Z winy nietrzeźwych kierujących w wieku 18-24 lata w 2015 roku odnotowano 9 wypadków, w których 12 osób zostało rannych. W porównaniu do 2014 roku nastąpił spadek liczby wypadków o 11, tj. 55 %, spadek liczby ofiar śmiertelnych o 5, spadek liczby osób rannych o 19, tj. 61,3 %.

### Liczba wypadków z winy młodych kierujących wg miesięcy w 2015 roku

Najwięcej wypadków drogowych i ofiar, których sprawcami byli młodzi kierujący odnotowano w marcu oraz w lipcu, sierpniu i październiku.

Liczba wypadków z winy kierujących w wieku 18 - 24 lata wg miesięcy



### Liczba wypadków drogowych z winy kierujących w wieku 18 – 24 lata wg dni tygodnia

W 2015 roku najczęściej do wypadków drogowych z winy młodych kierowców dochodziło w niedzielę, sobotę oraz we wtorek.

Dzień tygodnia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Poniedziałek	32	23	1	2	44	27
Wtorek	26	26	3	4	33	28
Środa	29	23	1	0	34	27
Czwartek	16	23	0	3	23	26
Piątek	40	21	2	3	53	21
Sobota	38	26	3	4	64	34
Niedziela	23	27	3	6	38	34



## Liczba wypadków drogowych z winy młodych kierowców wg godzin

Kierujący w wieku 18 – 24 lata najczęściej powodowali wypadki w godzinach między 14.00 – 15.00 oraz 17.00 – 18.00.



## Liczba wypadków drogowych z winy kierowców w wieku 18 – 24 lata wg rodzaju pojazdu

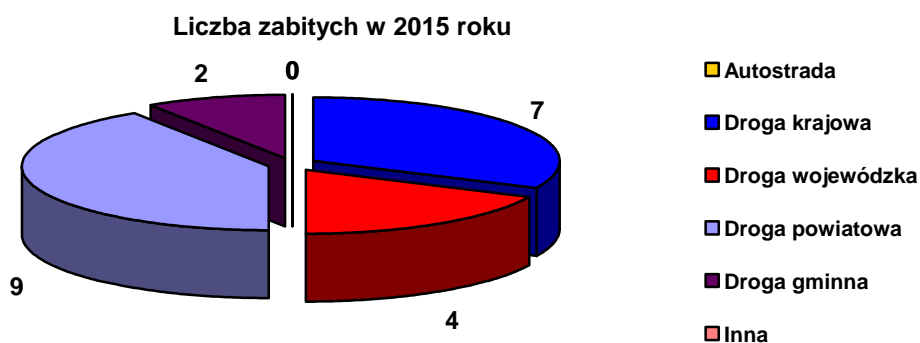
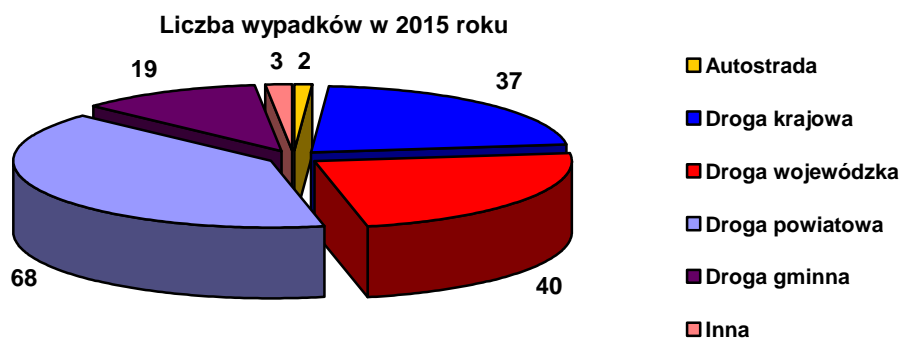
W 2015 roku osoby w wieku 18 – 24 lata jako kierowcy samochodami osobowymi spowodowali 144 wypadki drogowe, w których 21 osób zginęło i 167 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. nastąpił spadek liczby wypadków o 21, tj. 12,7 %, wzrost liczby ofiar śmiertelnych o 9, tj. 75 %, spadek liczby rannych o 76, tj. 31,3 %.

Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Autobus komunikacji publicznej	2	2	0	0	2	2
Ciągnik rolniczy	1	0	0	0	1	0
Inny pojazd	1	1	0	0	2	2
Motocykl	11	4	1	1	14	3
Motorower	11	6	0	0	11	8
Pojazd uprzywilejowany	0	0	0	0	0	0
Pojazd wolnobieżny	0	0	0	0	0	0
Rower	7	3	0	0	7	3
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	5	6	0	0	8	9
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	1	0	0	0	1	0
Samochód osobowy	165	144	12	21	243	167
Tramwaj	0	1	0	0	0	1

## Liczba wypadków drogowych z winy kierowców w wieku 18 – 24 lata wg kategorii drogi

Do wypadków drogowych z winy kierowców w wieku 18 – 24 lata dochodziło głównie na drogach powiatowych – około 40,2 % ogółu wypadków. Również na drogach powiatowych odnotowano najwięcej ofiar śmiertelnych.

Kategoria drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Autostrada	1	2	0	0	1	6
Droga krajowa	49	37	5	7	70	40
Droga wojewódzka	43	40	5	4	75	47
Droga powiatowa	84	68	3	9	111	79
Droga gminna	27	19	0	2	32	22
Inna	0	3	0	0	0	3



## IX NIETRZEŻWOŚĆ UCZESTNIKÓW WYPADKÓW DROGOWYCH

W 2015 r. nietrzeźwi uczestniczyli w 117 wypadkach drogowych, tj. 9 % ogółu wypadków, w których 11 osób zginęło, tj. 8,8 % ogółu zabitych i 132 osoby zostały ranne, tj. 9 %. W porównaniu do 2014 r. odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem nietrzeźwych o 23, tj. 16,4 %, spadek liczby zabitych o 16, tj. 59,3 %, spadek liczby osób rannych o 43, tj. 24,6 %.

### Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu w poszczególnych powiatach

Najwięcej wypadków drogowych z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu miało miejsce w Szczecinie (49,6 %).

W 2015 roku w porównaniu do roku 2014 wzrost liczby wypadków z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu odnotowano w KMP Koszalin, KMP Szczecin, KPP Myślibórz, KPP Police, KPP Szczecinek i KPP Świdwin.

Jednostka	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
ogółem	168	140	117	19	27	11	199	175	132
KMP Koszalin	11	4	6	1	0	1	16	5	7
KMP Szczecin	56	55	58	0	3	2	62	64	67
KMP Świnoujście	0	2	2	0	0	0	0	2	2
KPP Białogard	5	8	0	1	3	0	5	11	0
KPP Choszczno	7	5	2	0	3	1	10	8	1
KPP Drawsko Pomorskie	6	5	3	2	0	2	7	7	2
KPP Goleniów	6	4	1	2	1	0	12	9	2
KPP Gryfice	7	4	1	2	1	0	8	4	1
KPP Gryfino	5	4	4	0	0	1	7	4	4
KPP Kamień Pomorski	6	3	2	1	6	0	6	5	2
KPP Kołobrzeg	4	7	6	0	1	2	5	11	7
KPP Łobez	5	8	3	0	1	0	5	8	3
KPP Myślibórz	9	7	9	0	0	1	12	9	13
KPP Police	4	1	3	0	0	0	6	2	5
KPP Pyrzyce	4	2	1	0	0	0	5	2	1
KPP Sławno	6	4	4	1	3	0	7	4	4
KPP Stargard Szczeciński	8	6	4	0	1	1	12	7	3
KPP Szczecinek	6	1	2	2	0	0	6	1	2
KPP Świdwin	2	2	3	0	1	0	2	1	3
KPP Wałcz	11	8	3	7	3	0	6	11	3

## Nietrzeźwi – sprawcy wypadków drogowych na terenie województwa zachodniopomorskiego

W 2015 roku nietrzeźwi kierujący byli sprawcami 44 wypadków drogowych, w których 5 osób zginęło i 50 osób doznało obrażenia ciała. W porównaniu do ub. roku nastąpił spadek liczby wypadków o 31, tj. 41,3 %, spadek liczby zabitych o 18, tj. 78,3 %, spadek liczby rannych o 56, tj. 52,8 %.

Natomiast nietrzeźwi piesi spowodowali 21 wypadków, w których 2 osoby zginęły i 20 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. nastąpił spadek liczby wypadków o 3, tj. 12,5 %, liczba zabitych na tym samym poziomie, spadek liczby rannych o 3, tj. 13 %.

Przyczyny	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
z winy nietrzeźwego kierującego	83	75	44	10	23	5	109	106	50
z winy nietrzeźwego pieszego	23	24	21	2	2	2	21	23	20
współwina uczestników ruchu	5	4	5	0	0	0	5	5	6

Z winy nietrzeźwych kierujących spadek liczby wypadków i ofiar śmiertelnych odnotowano we wszystkich kategoriach wiekowych.

Wiek sprawcy	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
15 - 17 lat	2	3	0	0	0	0	3	8	0
18 - 24 lata	23	20	9	2	5	0	33	31	12
25 - 39 lat	32	30	19	6	11	4	42	41	20
40 - 59 lat	21	19	14	2	7	1	26	23	15
60 i więcej lat	5	3	2	0	0	0	5	3	3

### Przyczyny wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierujących

Główną przyczyną wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierujących było:

- **niedostosowanie prędkości do warunków ruchu** – 24 wypadki, tj. 54,5 % ogółu wypadków z winy nietrzeźwych kierujących, w których 3 osoby zginęły, tj. 60 % ogółu ofiar śmiertelnych z winy nietrzeźwych kierujących i 26 osób zostało rannych, tj. 52 %,
- **nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu** – 6 wypadków, tj. 13,6 % ogółu wypadków z winy nietrzeźwych kierujących, w których 8 osób zostało rannych, tj. 16 %,
- **niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami** – 4 wypadki, tj. 9,1 %, w których 5 osób zostało rannych, tj. 10 %.

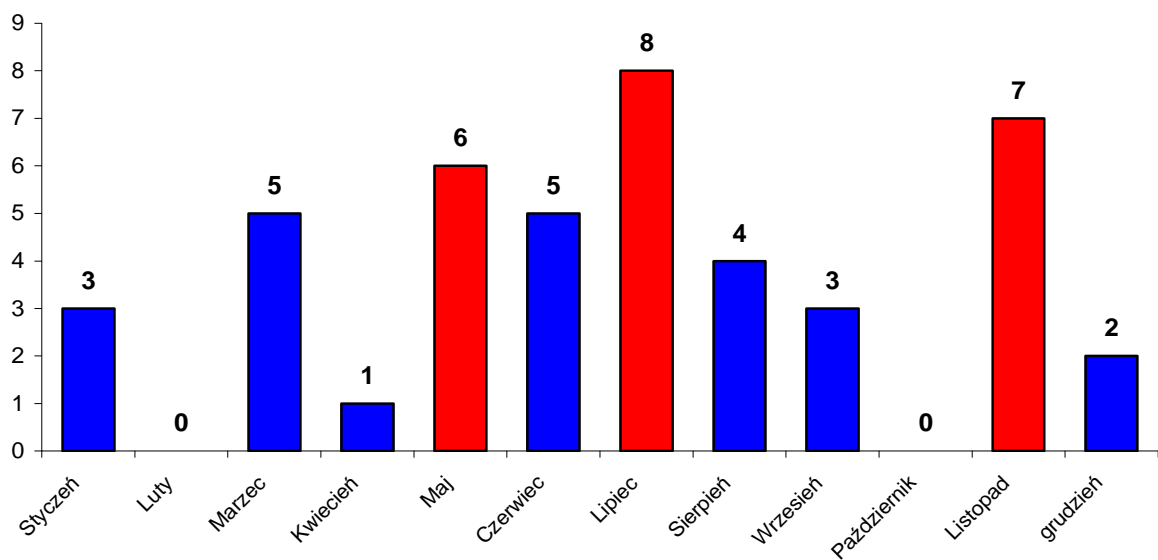
## Wypadki drogowe z winy nietrzeźwych kierowców według miesięcy

W 2015 r. w porównaniu do ub.r. wzrost liczby wypadków i ofiar odnotowano w maju, lipcu i listopadzie.

Miesiąc zdarzenia	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Styczeń	1	7	3	0	7	0	3	11	3
Luty	3	6	0	0	1	0	3	6	0
Marzec	6	8	5	1	0	0	7	14	5
Kwiecień	4	9	1	0	2	0	5	15	2
Maj	13	3	6	1	1	1	18	4	8
Czerwiec	12	8	5	3	2	1	15	12	5
Lipiec	6	4	8	1	0	2	5	5	7
Sierpień	6	6	4	2	0	0	10	7	6
Wrzesień	9	7	3	1	2	0	15	8	3
Październik	11	7	0	1	3	0	12	11	0
Listopad	4	5	7	0	2	1	5	5	8
grudzień	8	5	2	0	3	0	11	8	3
ogółem	83	75	44	10	23	5	109	106	50

Do wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierowców najczęściej dochodziło w lipcu, listopadzie i maju.

Liczba wypadków z winy nietrzeźwych kierowców wg miesięcy 2015 roku

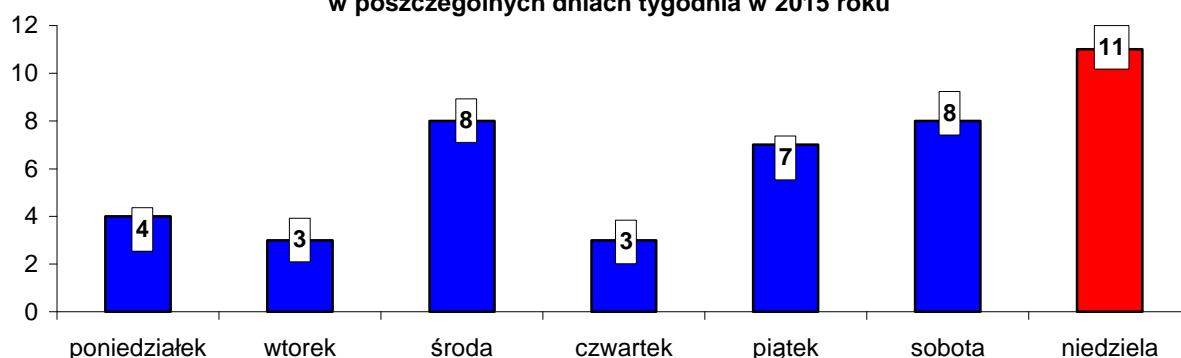


## Wypadki drogowe z winy nietrzeźwych kierowców według dni tygodnia

Większość wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierowców miała miejsce w niedzielę. W porównaniu do ub.r. największy spadek liczby wypadków odnotowano w sobotę, natomiast wzrost wypadków nastąpił w środę.

DNI TYGODNIA	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
poniedziałek	18	8	4	4	1	0	21	15	4
wtorek	3	3	3	0	3	0	3	2	5
środa	5	6	8	1	7	2	5	8	8
czwartek	9	7	3	0	1	0	14	10	4
piątek	9	9	7	1	2	2	8	12	7
sobota	20	22	8	2	5	0	29	32	10
niedziela	19	20	11	2	4	1	29	27	12
<b>OGÓŁEM</b>	<b>83</b>	<b>75</b>	<b>44</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>109</b>	<b>106</b>	<b>50</b>

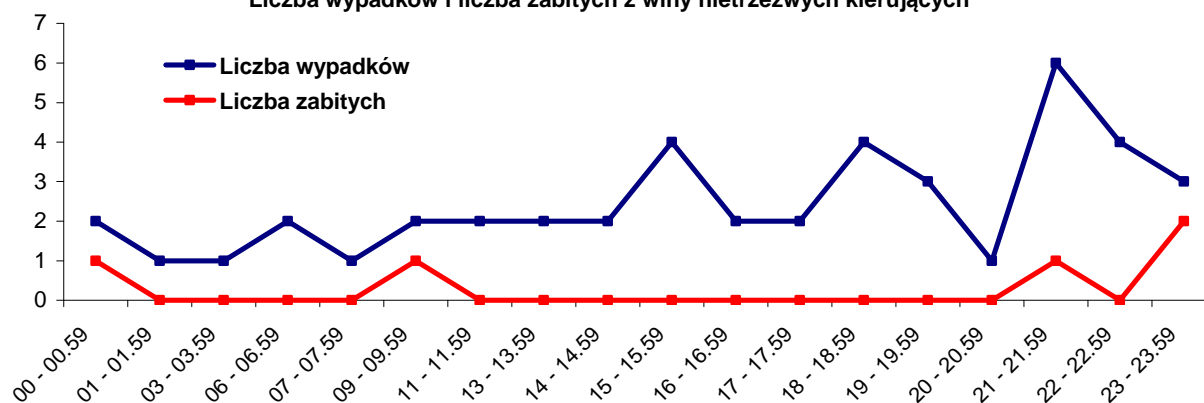
Liczba wypadków z winy nietrzeźwych kierowców w poszczególnych dniach tygodnia w 2015 roku



## Wypadki drogowe z winy nietrzeźwych kierowców według godzin

W 2015 roku do wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierowców najczęściej dochodziło w godzinach między 21.00 a 23.00.

Liczba wypadków i liczba zabitych z winy nietrzeźwych kierowców



## Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących wg rodzaju pojazdu

W 2015 roku nietrzeźwi kierujący samochodami osobowymi spowodowali 38 wypadków drogowych, w których 3 osoby zginęły i 45 osób zostało rannych. W porównaniu do 2014 roku nastąpił spadek liczby wypadków o 21, tj. 35,6 %, spadek liczby zabitych o 18, tj. 85,7 %, spadek liczby rannych o 42, tj. 48,3 %.

Nietrzeźwi kierujący motocyklami byli sprawcami 2 wypadków, w których 2 osoby zginęły i 1 została ranna (w porównaniu do roku ubiegłego nastąpił spadek liczby wypadków o 1, tj. 33,3 %, wzrost liczby zabitych o 2, spadek liczby rannych o 3, tj. 75 %).

Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Ciągnik rolniczy	0	0	0
Inny pojazd	0	0	0
Motocykl	1	2	0
Motocykl inny (od 11.2015)	1	0	1
Motorower	2	0	2
Nieustalony	1	0	1
Rower	1	0	1
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	0	0	0
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	0	0	0
Samochód osobowy	38	3	45

## Wypadki drogowe z winy nietrzeźwych pieszych

Nietrzeźwi piesi byli sprawcami 21 wypadków drogowych, w których 2 osoby zginęły i 20 osób zostało rannych. W porównaniu do 2014 roku nastąpił spadek liczby wypadków z winy nietrzeźwych pieszych o 3, tj. 12,5 %, liczba zabitych na tym samym poziomie, spadek liczby rannych o 3, tj. 13 %.

Główną przyczyną wypadków drogowych z winy nietrzeźwych pieszych było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 10 wypadków, w których 10 osób zostało rannych oraz przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 4 wypadki, w których 4 osoby zostały ranne.

Piesi uczestnicy ruchu drogowego będący pod wpływem alkoholu najczęściej przyczyniali się do powstawania wypadków drogowych w miesiącach lipiec – sierpień oraz listopad – grudzień.

Najczęściej do wypadków drogowych z winy nietrzeźwych pieszych dochodziło w piątek, w godzinach popołudniowo-wieczorowych, szczególnie w godzinach 21.00 – 23.00.

## X WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM OSÓB W WIEKU 60 LAT I POWYŻEJ

W okresie od stycznia do grudnia 2015 roku - 390 ofiar wypadków drogowych to osoby w wieku 60 lat i więcej, 41 osób zginęło i 349 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. nastąpił wzrost liczby ofiar o 29, tj. 8 %, spadek liczby zabitych o 1, tj. 2,4 %, wzrost liczby rannych o 30, tj. 9,4 %.

Największy wzrost liczby ofiar odnotowano wśród kierujących i pasażerów samochodów osobowych – o 15 oraz wśród pieszych – o 9.

Rodzaj użytkownika	Liczba ofiar		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Ogółem	361	390	42	41	319	349
Motorowerzyści	9	11	0	2	9	9
Piesi	151	160	17	18	134	142
Rowerzyści	44	43	4	5	40	38
Użytkownicy autobusów	30	31	0	0	30	31
Użytkownicy ciągników	1	1	0	0	1	1
Użytkownicy innych pojazdów	1	1	0	0	1	1
Użytkownicy motocykli	3	8	0	1	3	7
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	1	0	1	0	0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	6	3	2	0	4	3
Użytkownicy samochodów osobowych	110	125	19	14	91	111
Użytkownicy tramwajów	6	6	0	0	6	6

### Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami w wieku 60 lat i więcej wg płci

Analiza płci kierujących w wieku 60 lat i więcej wykazała, że zdecydowana większość wypadków spowodowana była przez mężczyzn. Kierujący pojazdami mężczyźni spowodowali 85,3 % ogółu wypadków w przedziale wiekowym 60 lat i więcej, natomiast kierujące pojazdami kobiety spowodowały 14,7 % ogółu wypadków.

Płeć	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Ogółem	193	190	15	12	228	220
Kobiety	25	28	0	2	28	30
Mężczyźni	168	162	15	10	200	190



## Pojazd sprawcy

W 2015 r. kierujący w wieku 60 lat i więcej najczęściej powodowali wypadki drogowe samochodami osobowymi – 156 wypadków, tj. 82,1 % ogółu wypadków z winy tych kierujących, w których 6 osób zginęło, tj. 50 % ogółu zabitych z winy kierujących w tym wieku oraz 186 osób zostało rannych, tj. 84,5 % ogółu rannych.

Jako kierujący rowerami przyczynili się do powstania 12 wypadków drogowych (poziom roku ubiegłego), w których 2 osoby zginęły (poziom roku ubiegłego) i 10 osób zostało rannych (wzrost o 1).

Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Ogółem	193	190	15	12	228	220
Autobus inny	2	0	0	0	2	0
Autobus komunikacji publicznej	2	6	0	1	7	8
Ciągnik rolniczy	0	1	0	0	0	1
Inny pojazd	1	0	0	0	1	0
Motocykl	1	3	0	0	1	3
Motorower	4	5	0	1	4	4
Pojazd wolnobieżny	1	1	0	0	2	1
Rower	12	12	2	2	11	10
Samochód ciężarowy do 3,5 T (od 11.2015)	0	1	0	0	0	2
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	2	1	0	0	2	1
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	4	2	1	2	7	2
Samochód ciężarowy Powyżej 3,5 T (od 11.2015)	0	1	0	0	0	1
Samochód osobowy	164	156	12	6	191	186
Tramwaj	0	1	0	0	0	1

## Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących w wieku 60 lat i więcej

Głównymi przyczynami wypadków drogowych z winy kierujących w wieku 60 lat i więcej było:

- **nieprawidłowe zachowania wobec pieszych** – 62 wypadki, w których 68 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. nastąpił wzrost liczby wypadków 18, tj. 40,9 %, spadek liczby zabitych o 3, wzrost liczby rannych o 25, tj. 58,1 %.
- **nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu** – 51 wypadków, w których 5 osób zginęło i 58 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. nastąpił spadek liczby wypadków o 16, tj. 23,9 %, wzrost liczby zabitych o 4, tj. 400 %, spadek liczby rannych o 21, tj. 26,6 %;
- **niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami** – 22 wypadki, w których 3 osoby zginęły i 27 osób zostało rannych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego odnotowano wzrost liczby wypadków o 8, tj. 57,1 %, liczba zabitych na tym samym poziomie, wzrost liczby rannych o 11, tj. 68,7 %.

## Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami w wieku 60 lat i więcej według dni

Najczęściej do wypadków drogowych z winy kierujących w wieku 60 lat i więcej dochodziło w środę i w czwartek.

Dzień tygodnia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Poniedziałek	40	28	2	2	54	32
Wtorek	24	28	4	0	28	33
Środa	39	37	1	3	47	44
Czwartek	28	33	1	3	32	37
Piątek	23	26	1	3	24	28
Sobota	19	24	4	1	21	24
Niedziela	20	14	2	0	22	22

## Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami w wieku 60 lat i więcej według godzin

W 2015 roku do wypadków drogowych z winy kierujących w wieku 60 lat i więcej dochodziło głównie w godzinach między 12.00 a 20.00. W tym czasie odnotowano 122 wypadki, tj. 64,2% ogółu wypadków z winy kierujących w tym wieku, w których 7 osób zginęło, tj. 58,3 % ogółu zabitych i 141 osób zostało rannych, tj. 64,1 % ogółu rannych.

Godzina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
00 - 00.59	1	0	1	7
01 - 01.59	0	0	0	2
02 - 02.59	0	0	0	4
03 - 03.59	0	0	0	2
04 - 04.59	0	0	0	4
05 - 05.59	2	0	2	10
06 - 06.59	4	0	5	28
07 - 07.59	7	0	9	84
08 - 08.59	12	1	14	109
09 - 09.59	15	2	20	146
10 - 10.59	13	1	14	224
11 - 11.59	8	0	8	267
12 - 12.59	17	2	20	243
13 - 13.59	19	1	20	223
14 - 14.59	11	1	14	195
15 - 15.59	20	0	25	188
16 - 16.59	15	1	19	157
17 - 17.59	13	1	14	120
18 - 18.59	15	1	14	97
19 - 19.59	12	0	15	59
20 - 20.59	3	0	3	43
21 - 21.59	2	1	1	25
22 - 22.59	1	0	2	14
23 - 23.59	0	0	0	11

Nietrzeźwi kierujący w wieku 60 lat i więcej spowodowali 2 wypadki drogowe, tj. 4,5 % ogółu wypadków z winy nietrzeźwych kierujących, w których 3 osoby zostały ranne, tj. 6 % ogółu rannych. Byli sprawcami 17 kolizji drogowych, tj. 8,2 % ogółu kolizji z winy nietrzeźwych kierujących. W porównaniu do ub.r. odnotowano spadek liczby wypadków o 1, liczba osób rannych utrzymała się na tym samym poziomie, nastąpił spadek liczby kolizji o 1.

### Wypadki drogowe z winy pieszego

Piesi uczestnicy ruchu w wieku 60 lat i więcej spowodowali 20 wypadków, tj. 20,8 % ogółu wypadków z winy pieszego, w których 5 osób zginęło, tj. 35,7 % ogółu zabitych z winy pieszego i 16 osób zostało rannych, tj. 18,6 % ogółu rannych.

W porównaniu do roku 2014 z winy pieszych w wieku 60 lat i więcej nastąpił wzrost liczby wypadków o 1, tj. 5,3 %, spadek liczby ofiar śmiertelnych o 1, tj. 16,7 %, wzrost liczby osób rannych o 3, tj. 23,1 %.

### Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszych w wieku 60 lat i więcej

Najczęściej do wypadków drogowych z winy pieszych uczestników ruchu drogowego dochodziło z powodu nieostrożnego wejścia na jezdnię przed jadącym pojazdem.

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Ogółem	20	5	16
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	13	3	11
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	1
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	1	1
Stanie na jezdni, leżenie	1	1	0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	0	2

### Sprawcy wypadków – piesi w wieku 60 lat i więcej wg płci

W 2015 roku mężczyźni jako piesi uczestnicy ruchu byli sprawcami 10 wypadków drogowych, tj. 50 % ogółu wypadków z winy pieszych w wieku 60 lat i więcej, w których 3 osoby zginęły, tj. 60 % ogółu zabitych i 7 osób zostało rannych, tj. 43,7 % ogółu rannych. Natomiast kobiety spowodowały 10 wypadków, tj. 50 %, w których 2 osoby zginęły, tj. 40 % i 9 osób zostało rannych, tj. 56,2 %.

Płeć	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Ogółem	19	20	6	5	13	16
Kobiety	9	10	1	2	8	9
Mężczyźni	10	10	5	3	5	7

## Sprawcy wypadków – piesi w wieku 60 lat i więcej według dni

Do wypadków drogowych z winy pieszych uczestników ruchu w wieku 60 lat i więcej najczęściej dochodziło w środę.

Dzień tygodnia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Poniedziałek	5	2	1	0	4	2
Wtorek	0	1	0	1	0	0
Środa	4	6	1	1	3	5
Czwartek	2	4	0	2	2	2
Piątek	5	3	4	0	1	3
Sobota	2	1	0	1	2	0
Niedziela	1	3	0	0	1	4

## Sprawcy wypadków – piesi w wieku 60 lat i więcej według godzin

Piesi uczestnicy ruchu w wieku 60 lat i więcej najczęściej byli sprawcami wypadków drogowych w godzinach popołudniowo-wieczorowych.

Godzina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
06 - 06.59	1	0	1
07 - 07.59	1	0	1
08 - 08.59	1	0	2
09 - 09.59	0	0	0
10 - 10.59	1	0	1
11 - 11.59	2	1	1
12 - 12.59	2	0	2
13 - 13.59	0	0	0
14 - 14.59	1	0	1
15 - 15.59	2	1	1
16 - 16.59	0	0	0
17 - 17.59	1	0	1
18 - 18.59	1	0	1
19 - 19.59	3	0	3
20 - 20.59	1	1	0
21 - 21.59	2	1	1
22 - 22.59	0	0	0
23 - 23.59	1	1	0

Nietrzeźwi piesi w wieku 60 lat i więcej byli sprawcami 1 wypadku drogowego, w którym 1 osoba została ranna. W porównaniu do roku 2014 nastąpił spadek liczby wypadków o 2, spadek liczby zabitych o 1 i spadek liczby rannych o 1.

## XI WYPADKI DROGOWE W POLSCE

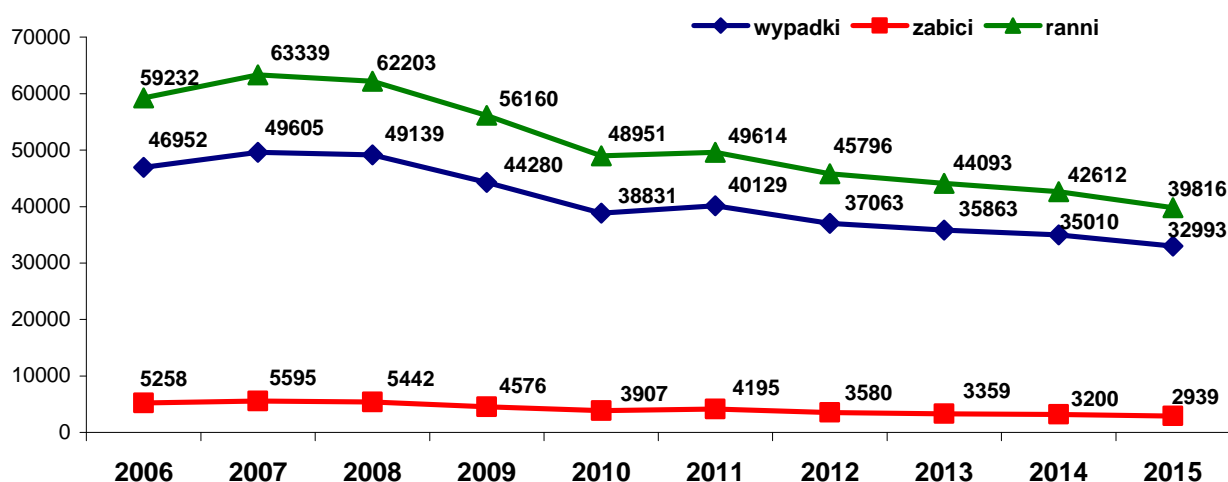
\* Dane z programu SEWIK na dzień 27.02.2016 r.

W 2015 roku na terenie Polski odnotowano 32 993 wypadki drogowe, w których 2 939 osób zginęło i 39 816 osób zostało rannych. W porównaniu do 2014 r. odnotowano spadek liczby wypadków o 2 017 tj. 5,8 %, spadek liczby zabitych o 261, tj. 8,2 %, spadek liczby osób rannych o 2 796, tj. 6,6 %.

Wzrost liczby wypadków nastąpił tylko w województwie świętokrzyskim, natomiast największy spadek w województwie śląskim, mazowieckim i wielkopolskim.

W porównaniu do roku ubiegłego roku wzrost ofiar śmiertelnych odnotowano w województwie lubuskim i śląskim. Największy spadek osób zabitych miał miejsce w województwie dolnośląskim, małopolskim oraz mazowieckim.

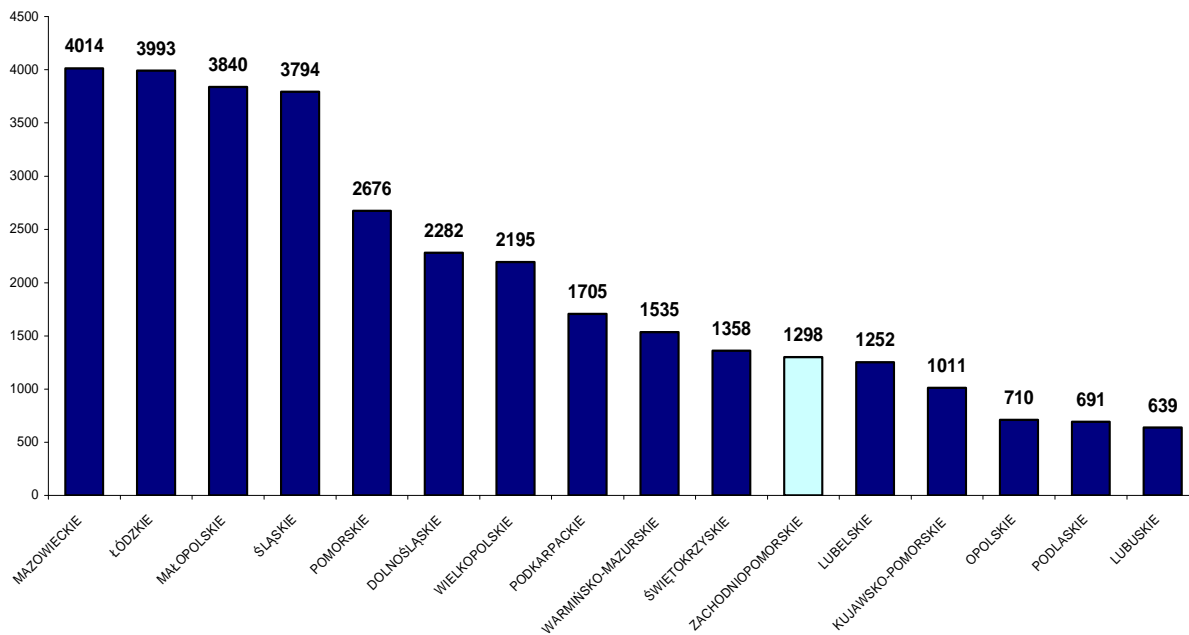
Liczba wypadków drogowych i ich ofiar w latach 2005 – 2015 w Polsce



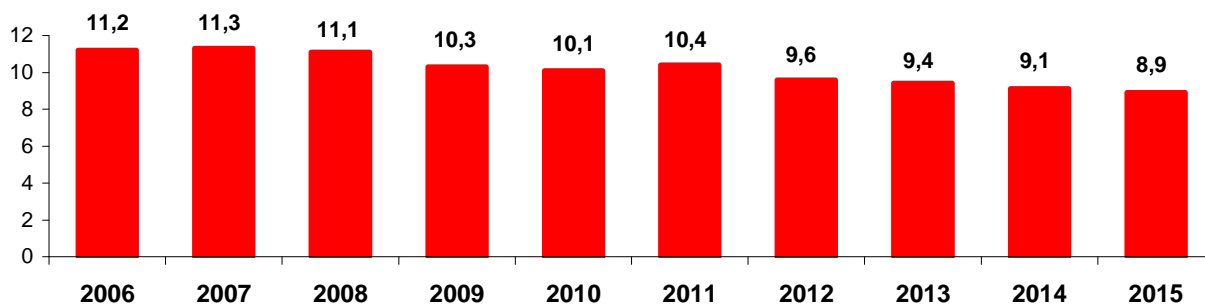
## WYPADKI DROGOWE WEDŁUG WOJEWÓDZTW

Województwo	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
ogółem	35863	35010	32993	3359	3200	2939	44093	42612	39816
WOJ. DOLNOŚLĄSKIE	2595	2470	2282	223	243	185	3396	3166	2970
WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE	1188	1046	1011	179	179	153	1373	1114	1138
WOJ. LUBELSKIE	1499	1409	1252	250	195	188	1797	1668	1436
WOJ. LUBUSKIE	747	718	639	94	81	92	1019	958	786
WOJ. ŁÓDZKIE	3842	4009	3993	265	253	236	4747	4834	4828
WOJ. MAŁOPOLSKIE	3765	3938	3840	221	234	198	4662	4807	4620
WOJ. MAZOWIECKIE	4550	4367	4014	562	518	488	5470	5191	4762
WOJ. OPOLSKIE	791	739	710	97	104	102	923	858	808
WOJ. PODKARPACKIE	1814	1752	1705	151	144	136	2265	2185	2122
WOJ. PODLASKIE	738	694	691	135	126	118	876	796	865
WOJ. POMORSKIE	2644	2727	2676	174	180	170	3414	3486	3351
WOJ. ŚLĄSKIE	4537	4374	3794	268	249	255	5519	5341	4587
WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE	1394	1304	1358	143	131	108	1724	1612	1682
WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE	1621	1648	1535	153	148	140	1968	2061	1869
WOJ. WIELKOPOLSKIE	2634	2394	2195	289	268	245	3127	2814	2522
WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE	1504	1421	1298	155	147	125	1813	1721	1470

Liczba wypadków drogowych w 2015 roku w poszczególnych województwach



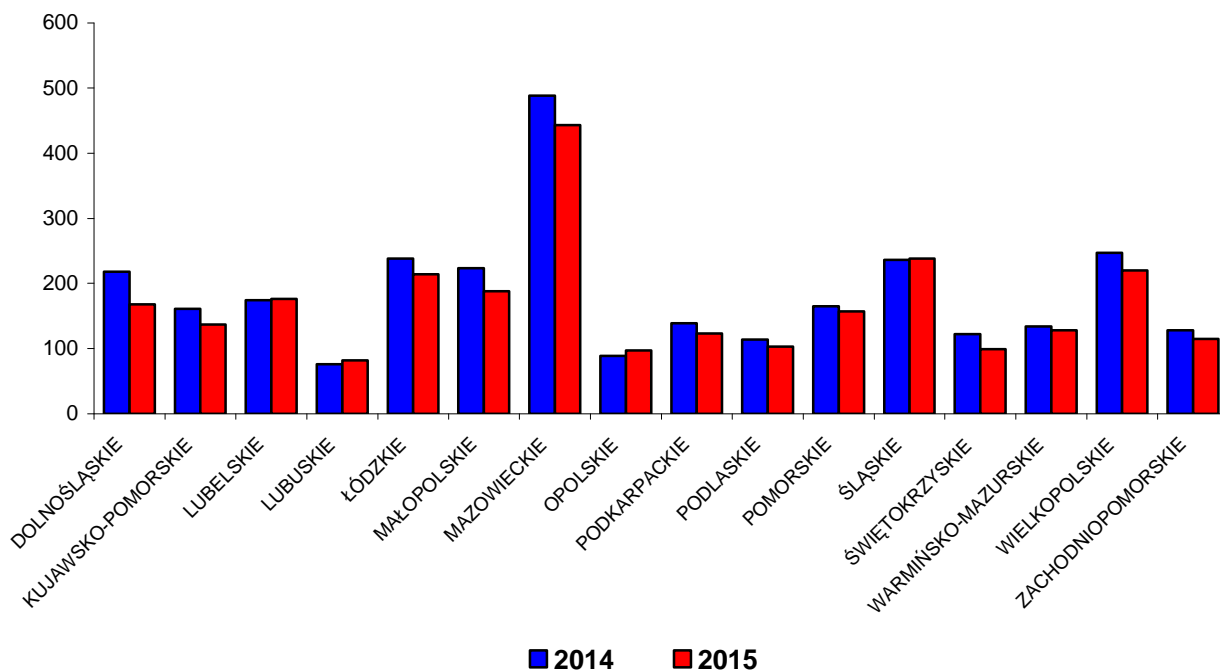
Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w latach 2006 – 2015 w Polsce

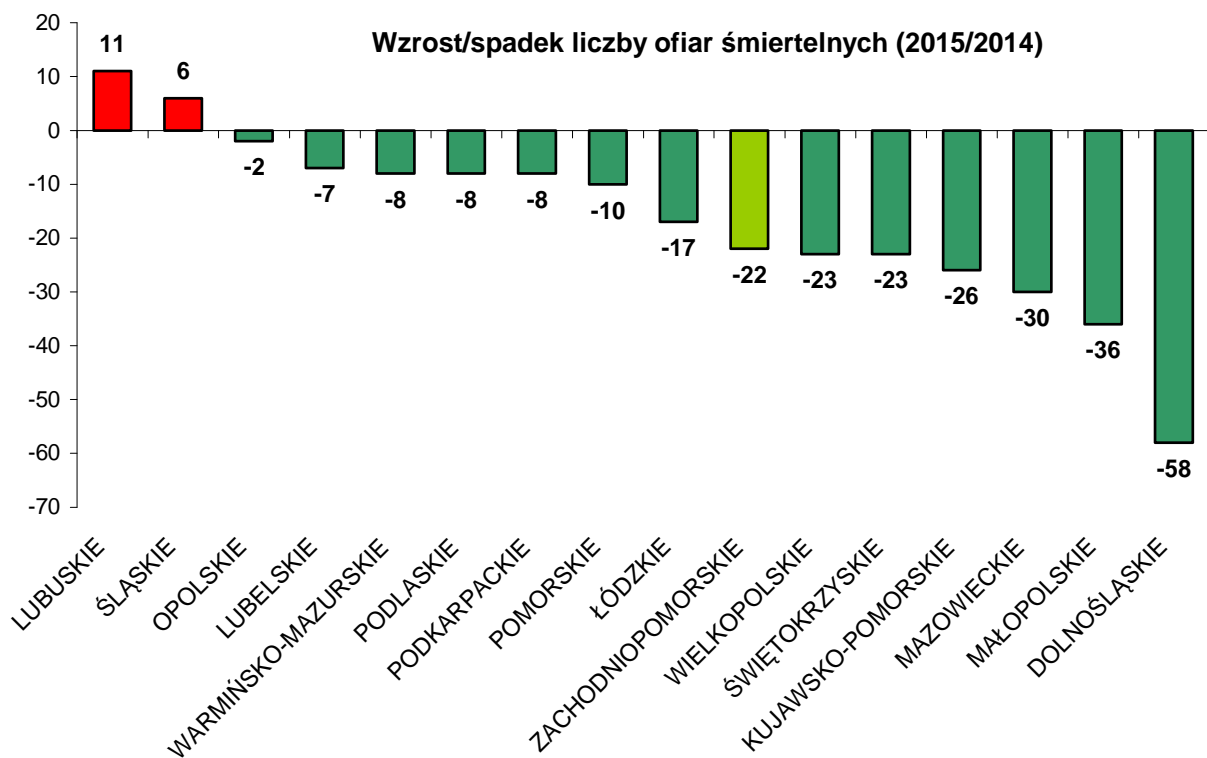
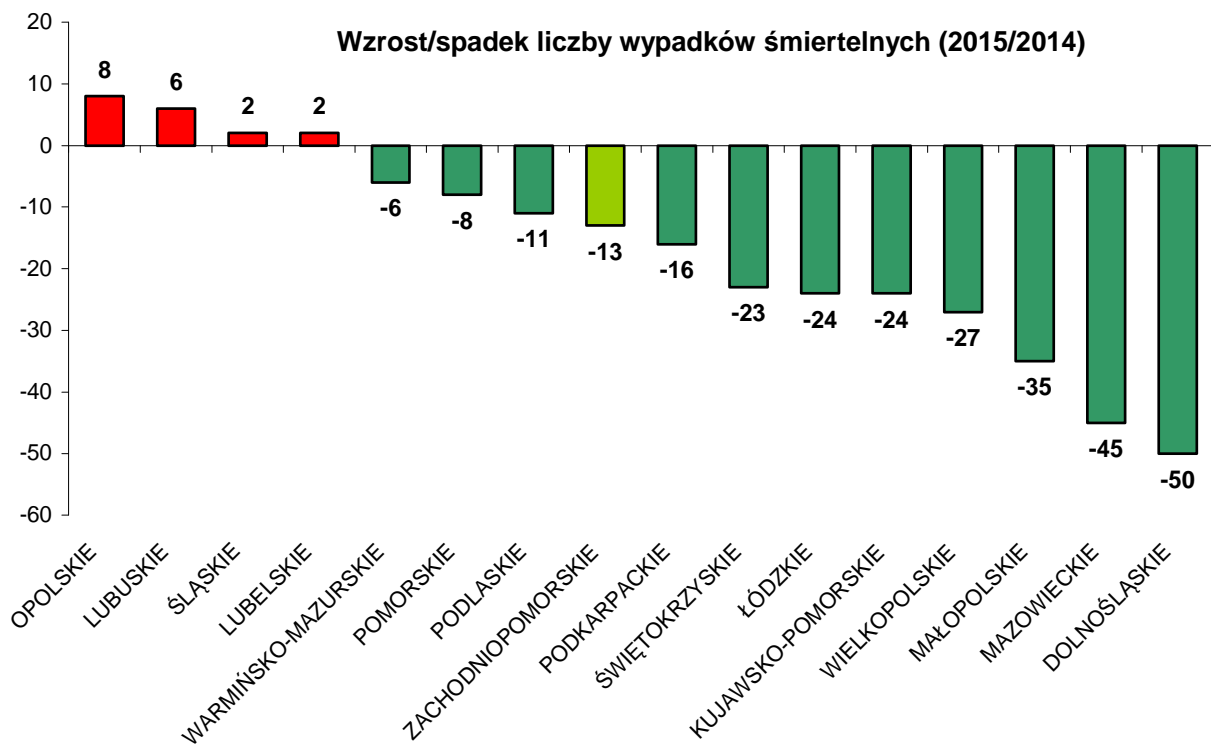


## Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w poszczególnych województwach

Województwo	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
ogółem	3063	2952	2688	3359	3200	2939	1433	1318	1278
WOJ. DOLNOŚLĄSKIE	206	218	168	223	243	185	83	112	121
WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE	159	161	137	179	179	153	68	42	53
WOJ. LUBELSKIE	214	174	176	250	195	188	98	79	60
WOJ. LUBUSKIE	84	76	82	94	81	92	57	49	46
WOJ. ŁÓDZKIE	245	238	214	265	253	236	103	102	90
WOJ. MAŁOPOLSKIE	209	223	188	221	234	198	106	88	73
WOJ. MAZOWIECKIE	515	488	443	562	518	488	208	242	176
WOJ. OPOLSKIE	92	89	97	97	104	102	37	40	54
WOJ. PODKARPACKIE	144	139	123	151	144	136	90	60	66
WOJ. PODLASKIE	113	114	103	135	126	118	47	25	65
WOJ. POMORSKIE	151	165	157	174	180	170	109	89	101
WOJ. ŚLĄSKIE	255	236	238	268	249	255	99	78	83
WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE	134	122	99	143	131	108	80	38	41
WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE	135	134	128	153	148	140	68	62	83
WOJ. WIELKOPOLSKIE	270	247	220	289	268	245	123	124	109
WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE	137	128	115	155	147	125	57	88	57

Liczba wypadków śmiertelnych w poszczególnych województwach w latach 2014 - 2015 roku







## XII Ocena działalności Policji na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

1. W 2015 r. w ramach Strategii Komendanta Głównego Policji realizowany był Priorytet nr II - "Działania Policji skierowane na wzrost poziomu bezpieczeństwa na drogach".  
W priorytecie zostały określone następujące zadania, do których przyporządkowano mierniki, służące do monitorowania i określenia poziomu ich realizacji:
  - 1) „Zwiększenie liczby policjantów ruchu drogowego pełniących bezpośrednio służbę na drogach”. Dla KWP w Szczecinie zakładany miernik na 2015 rok został określony na poziomie  $\geq 53,51$  %. Miernik „Procentowy udział policjantów ruchu drogowego pełniących bezpośrednio służbę na drodze został zrealizowany i osiągnął wartość 56,55%.
  - 2) „Aktywizacja działań na rzecz bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, zwłaszcza pieszych”. Wartością oczekiwaną miernika w 2014 r. był „Procentowy udział wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych, a efektywność zastosowanych środków prawnych w stosunku do tych użytkowników”. Wskaźnik wypadków z winy pieszego w woj. zachodniopomorskim wyniósł 7,4 %. Miernik został osiągnięty gdyż efektywność zastosowanych środków prawnych w stosunku do pieszych w 2015 r. wyniosła 11 %.
2. Wybrane efekty pracy policjantów ruchu drogowego woj. zachodniopomorskiego w okresie styczeń – grudzień 2015 r. w porównaniu do roku 2014.

Wybrane efekty pracy policjantów ruchu drogowego		2014	2015	wzrost/ spadek
Legitymowanych	Kierujących	339049	362565	106,9
	Pieszycy	52381	62139	118,6
Środki prawne za naruszenia	Pouczenia	29199	24627	84,3
	Mandaty karne	169423	177348	104,7
	Wnioski o ukaranie	7776	8912	114,6
	Ogółem	206398	210887	102,2
Zatrzymano	Praw jazdy	3002	3418	113,9
	Dowodów rejestracyjnych	22877	20783	90,8
Badania na zawartość alkoholu		910355	1156849	127,1

Wybrane wykroczenia popełnione przez kierujących	2014	2015	wzrost/ spadek
przekroczenie dozwolonej prędkości	88171	84558	95,9
nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	3880	3404	87,7
nieprawidłowe wyprzedzanie	4473	3983	89,0
naruszenie przepisów o zachowaniu się wobec pieszych	1359	14787	1088,1

Wybrane wykroczenia popełnione przez pieszych	2014	2015	wzrost/ spadek
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	2142	1753	81,8
przechodzenie przez jezdnię w miejscu niedozwolonym	11098	14025	126,4
chodzenie po niewłaściwej stronie jezdni, leżenie na jezdni	2268	1706	75,2

### 3. Osiągnięte wyniki w zakresie:

#### 1) bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu

W 2015 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego piesi uczestniczyli w 410 wypadkach drogowych, w których 34 osoby zginęły i 404 osoby zostały ranne. W porównaniu do 2014 roku odnotowano wzrost liczby wypadków o 8, tj. 2 %, spadek liczby zabitych o 6, tj. 15 %, wzrost liczby rannych o 3, tj. 0,7 %. Do potrażeń pieszych dochodziło głównie w Szczecinie. W 2015 r. wypadki z udziałem pieszych w Szczecinie stanowiły 50,7 % ogółu wypadków z udziałem pieszych w województwie.

Policjanci ruchu drogowego garnizonu zachodniopomorskiego w 2015 r. ujawnili 14787 wykroczeń popełnionych przez kierujących naruszających przepisy o zachowaniu wobec pieszych (w porównaniu do ub.r. wzrost o 13428).

Ponadto:

- 22949 wykroczeń popełnionych przez pieszych (więcej o 1824 w porównaniu do ub.r.), w tym m.in.:
- nieustąpienie pierwszeństwa pojazdowi – 188 wykroczeń (wzrost o 20),
- niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej – 1753 wykroczenia (spadek o 389),
- przechodzenie przez jezdnię w miejscu niedozwolonym – 14025 wykroczeń (wzrost o 2927),
- chodzenie po niewłaściwej stronie jezdni, leżenie – 1706 wykroczeń (spadek o 562).

Na pieszych uczestników ruchu nałożyli 13134 mandaty karne (więcej o 5612 niż w roku ubiegłym), sporządzili 353 wnioski o ukaranie (więcej o 37) i 9462 pieszych pouczyli (mniej o 3825).

Zgodnie z planem działań kontrolno-prewencyjnych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanych w 2015 roku policjanci ruchu drogowego przeprowadzili na terenie województwa zachodniopomorskiego działania „**NIECHRONIENI UCZESTNICZY RUCHU DROGOWEGO**” – ukierunkowane na zapewnienie bezpieczeństwa pieszym i rowerzystom oraz stosowania się do przepisów ruchu drogowego. W trakcie działań zwracano szczególną uwagę na zachowanie właściwych relacji kierujący – pieszy, zgodne z przepisami poruszanie się na odcinkach dróg bez wydzielonych chodników oraz propagowano używanie elementów odblaskowych. Podczas działań ujawniono **5767** wykroczeń popełnionych przez kierujących pojazdami silnikowymi, **511** wykroczeń popełnionych przez kierujących rowerami oraz **3215** wykroczeń popełnionych przez pieszych. W 2015 roku przeprowadzono 12 razy tego typu działania.

#### 2) trzeźwości uczestników ruchu drogowego

W 2014 r. najwięcej wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierujących odnotowano w niedzielę. Najczęściej do zdarzeń drogowych z winy nietrzeźwych kierujących dochodziło w godzinach między 21.00 a 23.00.

W 2015 r. policjanci ruchu drogowego ujawnili:

- 1 750 kierujących z art. 178a § 1 KK (spadek o 196),
- 700 kierujących z art. 87 § 1 KW (spadek o 152),
- 1007 kierujących z art. 87 § 1a KW (wzrost o 252),
- 245 kierujących z art. 87 § 2 KW (wzrost o 1),
- 204 kierujących pojazdami mechanicznymi pod wpływem/użyciu środków działających podobnie do alkoholu (wzrost o 45).

Ponadto, policjanci ruchu drogowego przeprowadzili na terenie województwa zachodniopomorskiego działania „**ALKOHOL I NARKOTYKI**” (zgodnie planem działań kontrolno-profilaktycznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanych w 2015 roku) – ukierunkowane na ujawnianie i eliminowanie z ruchu kierujących pojazdami „po alkoholu” lub w stanie po użyciu środków działających podobnie do alkoholu. W trakcie działań policjanci dążyli do skontrolowania maksymalnej ilości kierujących. W 2015 roku zorganizowano 6 razy tego typu działania. W trakcie działań przebadano na zawartość alkoholu **49089** kierujących, a na zawartość narkotyków **56** kierujących. W wyniku działań ujawniono **168** kierujących pod wpływem alkoholu oraz **13** kierujących po narkotykach.

### 3) przekraczania dozwolonej prędkości

W 2015 r. z powodu niedostosowania prędkości do warunków ruchu odnotowano 182 wypadki drogowe, w których 32 osoby zginęły i 215 osób zostało rannych. W porównaniu do 2014 r. nastąpił spadek liczby wypadków o 100, tj. 35,5 %, spadek liczby zabitych o 23, tj. 41,8 %, spadek liczby osób rannych o 181, tj. 45,7 %.

W 2015 r. policjanci ruchu drogowego na kierujących nałożyli 162052 mandaty karne (więcej o 2110 w porównaniu do ub.r.), sporządzili 8443 wnioski o ukaranie (więcej o 1061) oraz pouczyli 14783 kierujących (spadek o 576).

Ponadto, ujawnili 84558 wykroczeń popełnionych przez kierujących z powodu przekroczenia dozwolonej prędkości (spadek o 3613).

Zgodnie z „planem działań kontrolno-profilaktycznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanych w 2015 roku”, policjanci ruchu drogowego przeprowadzili na terenie województwa zachodniopomorskiego działania „**PRĘDKOŚĆ**” – ukierunkowane na egzekwowanie przez kierujących ograniczeń prędkości. Działania prowadzono we współpracy z podmiotami pozapolicyjnymi. Pomiar prędkości dokonywany był przy użyciu radarowych mierników prędkości, videorejestratorów oraz urządzeń automatycznych. W 2015 roku zorganizowano 6 razy tego typu działania w wyniku, których skontrolowano **9210** pojazdów oraz ujawniono **4652** przekroczenia dozwolonych prędkości.

### 4. Wzmoczone działania Policji podejmowane na rzecz poprawy bezpieczeństwa

Zgodnie z „Ramowym planem działań kontrolno-profilaktycznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanych w 2015 roku” policjanci ruchu drogowego przeprowadzili na terenie województwa zachodniopomorskiego działania:

- 1) Działania „**PASY**” – ukierunkowane na stosowanie się kierowców i pasażerów do obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa oraz stosowanie urządzeń do przewozu dzieci. W 2015 roku zorganizowano 4 razy tego typu działania, w wyniku których ujawniono **1432** wykroczenia polegające na niekorzystaniu z pasów bezpieczeństwa przez kierowców i pasażerów oraz stwierdzono **29** przypadków nieprawidłowego przewożenia dzieci.
- 2) Działania „**TRUCK & Bus**” – ukierunkowane na ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i rzeczy. W trakcie działań prowadzono kontrole na utworzonych w tym celu statycznych tzw. „posterunkach kontrolnych” na ciągach komunikacyjnych o dużym natężeniu ruchu samochodów ciężarowych oraz podczas patroli dynamicznych. Do działań włączono przedstawicieli służb, które w ramach współpracy i w zakresie swoich kompetencji dokonywali sprawdzeń osób, pojazdów oraz ładunków. W działaniach współpracowano między innymi z Inspekcją Transportu Drogowego, Strażą Graniczną, Urzędem Celnym. W 2015 roku odbyły się 8 razy działania TRUCK, w trakcie których skontrolowano **8730** pojazdów, **665** autobusów i **2599** pojazdów ciężarowych.

- 3) Działania „**BEZPIECZNY WEEKEND**” – ukierunkowane na zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym podczas tzw. „długich weekendów”. Ich intensywność dostosowano do przewidywanego natężenia ruchu i lokalnych uwarunkowań.
- 4) Działania „**TELEFON**” – celem działań było ujawnianie kierujących korzystających podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku. Efektem działań było nałożenie **2362** mandatów karnych na kierujących za korzystanie z telefonu podczas jazdy, w tym 2091 – na kierujących pojazdami osobowymi, 247 – na kierujących pojazdami ciężarowymi powyżej 3,5 t, 24 – na kierujących autobusami.

## 5. Działania profilaktyczne

### 1) Kampania „**ALKOHOL ZA KIEROWNICĄ – NIE ZGADZAM SIĘ**”

Kampania medialna polegająca na emisji na antenie radia oraz telewizji regionalnej, spotów zmierzających do uświadomienia uczestnikom ruchu drogowego zagrożeń wynikających z kierowania pojazdem po alkoholu lub pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu.

Kampania sfinansowana ze środków WORD w Szczecinie i ZORD w Koszalinie.

### 2) **BEZPIECZNIE NAD MORZE**

W ramach kampanii wydano 60 000 ulotek formatu A4, 1000 plakatów formatu B2 oraz 100 plakatów – naklejek na folii samoprzylepnej formatu B2 zawierających mapę drogową województwa zachodniopomorskiego z naniesionymi trasami alternatywnymi dojazdu do miejscowości nadmorskich z ościennych województw. Trasy te wyznaczone zostały na spotkaniach podmiotów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo na drogach w sezonie letnim.

### 3) **WIDOCZNIE – EKOLOGICZNIE**

Projekt „Widocznie – Ekologicznie” podobnie jak jego poprzednie edycje skierowany był do pieszych i rowerzystów.

Dotacja uzyskana na realizację zadania z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie wyniosła 150 000 zł. Powyższa kwota pozwoliła na zakup 8779 samozaciskowych opasek odbłaskowych, 3600 toreb ekologicznych, 2000 pokrowców na plecaki lub sakwy rowerowe, 2085 kamizelek odbłaskowych oraz 22 274 zawieszek w kształcie kropli, a także 1750 zestawów odbłasków rowerowych na koła, 1700 zestawów lamp rowerowych LED oraz 3340 dzwonek rowerowych dla rowerzystów z terenu województwa zachodniopomorskiego. W ramach projektu przeprowadzono również szkolenia dla funkcjonariuszy Policji.

## 6. Inżynieria ruchu drogowego

- 1) Sporządzono 695 czystopisów opinii projektów organizacji ruchu na podstawie §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), w tym:

- dotyczących dróg krajowych zarządzanych przez Oddział w Szczecinie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - 376, w tym:
  - 121 dotyczących stałych organizacji ruchu,
  - w tym opinii negatywnych: 13
  - 255 dotyczących czasowych organizacji ruchu,
  - w tym opinii negatywnych: 11,
  - łączna liczba opinii negatywnych: 24;

- dotyczących dróg wojewódzkich zarządzanych przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie - 319, w tym:
- 86 dotyczących stałych organizacji ruchu,
- w tym opinii negatywnych: 17 ,
- 233 dotyczących czasowych organizacji ruchu,
- w tym opinii negatywnych: 11,
- łączna liczba opinii negatywnych: 28.

Łączna liczba wydanych opinii negatywnych (drogi krajowe + drogi wojewódzkie) wynosi: 52 (7,46 %).

2) Wydanych postanowień w trybie art. 65b Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) dla wykorzystania drogi w sposób szczególnych (zawody sportowe, rajdy, wyścigi, inne imprezy które powodują utrudnienie w ruchu):

łącznie 282, w tym 2 opinie negatywne.

3) Wydanych postanowień w trybie art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. o stosunku Państwa do Kościoła Katolickiego w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 29, poz. 154 z późn. zm.) dla organizowania procesji, pielgrzymek lub innych imprez o charakterze religijnym:

łącznie 12.

4) Komisje, spotkania z przedstawicielami:

PKP Polskie Koleje Państwowe S.A. – 10 .

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie, Wydział Dróg, Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem (razem z rejonami dróg) – 7,

Zachodniopomorskiego Urzędu Marszałkowskiego w Szczecinie, Wydział Infrastruktury i Transportu (razem z ZZDW w Koszalinie) – 11,

Kapituły Organizacji Turystycznej – 1,

Straży gminnych/miejskich – 1,

Akademii Morskiej – 1,

Polskiego Związku Motorowego – 1,

pozostałe – 1.

Łącznie przedstawiciele WRD KWP w Szczecinie wzięli udział w 33 spotkaniach/komisjach BRD.

Podjęte własne działania, tj. wnioski do zarządców dróg na rzecz poprawy bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach publicznych w 2015 r.:

W zakresie dróg krajowych zarządzanych przez **Oddział w Szczecinie GDDKiA:**

- Likwidacja miejsc niebezpiecznych na drogach krajowych, gdzie dochodziło w latach poprzednich do wypadków z ofiarami śmiertelnymi (odcinek zagrożony, miejsce zagrożone). Lustracje miejsc, gdzie doszło do wypadku z ofiarami śmiertelnymi (ocena stanu utrzymania drogi, organizacji ruchu, warunków widoczności, geometrii drogi, zachowania uczestników ruchu biorących udział w wypadku, itd.) w szczególności miejsc, na których dochodziło do wypadków z udziałem pieszych uczestników ruchu.
- Lustracja stanu oznakowania pionowego i poziomego w sieci pieszych ciągów komunikacyjnych.
- Analiza proponowanych nowych lokalizacji przejść dla pieszych na drogach krajowych zarządzanych przez O/Szczecin GDDKiA pod kątem zapisów w ppkt 5.2.6.2. lit. f) „Zasady lokalizacji przejść dla pieszych” załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

- Kontrola stanu technicznego barier ochronnych na drogach, w ciągu, na łączeniach (bariera metalowa – bariera betonowa) szczególnie zakończenia czół barier, odpowiadającym wymogom technicznym.
- Zwrócenie uwagi na aspekt wpływu urządzeń infrastruktury technicznej na widoczność wzajemną kierujący – pieszy w rejonie miejsc przekraczania jezdni przez pieszych uczestników ruchu drogowego.
- Wprowadzanie rozwiązań opartych na zasadach „dobrej praktyki” oraz treściach opracowań fachowych i wynikach badań branżowych (np. „Ochrona Piesznych. Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego” – Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju. Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Gdańsk, Kraków, Warszawa 2014 r.

#### Założenia na rok 2016:

- Zmniejszenie liczby wypadków z ofiarami śmiertelnymi. Określenie (analiza) odcinków dróg zagrożonych oraz miejsc, gdzie doszło do wypadków z ofiarami śmiertelnymi w szczególności z udziałem pieszych uczestników ruchu drogowego. Lustracja odcinków dróg (miejsc) zagrożonych wraz z przedstawicielami zarządzającego ruchem i zarządcy drogi. Podejmowanie niezbędnych działań mających na celu poprawę infrastruktury drogowej (w przypadku gdy jest to zasadne).
- Weryfikacja przejść dla pieszych (istniejących) oraz proponowanych jako zmiany w stałej organizacji ruchu. Zwrócenie uwagi na oświetlenie powierzchni przejścia dla pieszych w projektowanych organizacjach ruchu oraz na drodze w terenie. W uzasadnionych przypadkach wnioskowanie o wyznaczanie tzw. „sugerowanych miejsc przejścia dla pieszych”.
- Lustracja odcinków dróg na których doszło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym pod kątem możliwych przyczyn ich zaistnienia, a w szczególności wpływu stanu drogi, jej infrastruktury i otoczenia oraz możliwości zastosowania środków zaradczych.
- Występowanie do Centrum Automatycznego Nadzoru Nad Ruchem Drogowym GITD z wnioskami o montaż urządzeń do automatycznego pomiaru prędkości pojazdów w miejscach wytypowanych na podstawie lustracji i analizy stanu bezpieczeństwa.
- Monitorowanie stanu bezpieczeństwa na odcinku drogi krajowej Nr 10 w rejonie km 57+000 (m. Krąpiel) w związku z odnotowanymi po likwidacji w km 57+600 stacjonarnego urządzenia do automatycznego pomiaru prędkości, 2 wypadkami drogowymi w których zostało rannych 6 osób.
- Monitorowanie drogi krajowej Nr 3 na wysokości m. Przybiernów pod kątem występowania zdarzeń drogowych.

#### W zakresie dróg wojewódzkich zarządzanych przez **ZZDW w Koszalinie**:

- Lustracja miejsc, gdzie doszło do wypadków z ofiarami śmiertelnymi (ocena stanu technicznego drogi, geometrii drogi, organizacji ruchu, warunków widoczności, itd.)
- W trakcie opiniowania stałych organizacji ruchu zwracano szczególną uwagę na elementy uspokojenia ruchu (wjazd – wyjazd z miejscowości), za pomocą których uzyskuje się pożądane zachowania uczestników ruchu i jednocześnie zapobiega się zachowaniom niepożądanym.
- Omawianie stanu bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich w trakcie poszczególnych Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Marszałku Województwa – lustracja miejsc niebezpiecznych.
- Ochrona pieszych jak jedno z działań strategicznych w trakcie ww. komisji – opinia negatywna w zakresie wyznaczania nowych 28 przejść dla pieszych.
- W trakcie ww. komisji 9 razy wnioskowano (przychylano się do wniosków innych podmiotów) o usunięcie drzew rosnących w koronie dróg wojewódzkich.
- W trakcie opiniowania stałych organizacji ruchu zaproponowano likwidację przejść dla pieszych w 10 projektach stałej organizacji ruchu.
- Dążenie do ujednoczenia oznakowania pionowego i poziomego na sieci dróg wojewódzkich w trakcie poszczególnych Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Marszałku Województwa na terenie województwa zachodniopomorskiego.

- Analiza ograniczeń prędkości w zakresie obszaru zabudowanego i niezabudowanego w odniesieniu do warunków istniejących na drogach.
- Uświadamianie osobą wnioskującym o wyznaczenie miejsc przejścia dla pieszych zagrożeń wynikających z lokalizacji tych przejść. Wnioskowanie o wytaczanie tylko bezpiecznych przejść dla pieszych z azylami i dodatkowym źródłem światła.

Założenia na rok 2016:

- W dalszym ciągu zmniejszenie liczby wypadków z ofiarami śmiertelnymi. Analiza odcinków dróg zagrożonych oraz miejsc, gdzie doszło do wypadków z ofiarami śmiertelnymi. Lustracja odcinków dróg (miejsc) zagrożonych wraz z przedstawicielami zarządzającego ruchem i zarządcy drogi w trakcie Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Marszałku Województwa.
- Analiza proponowanych nowych lokalizacji przejść dla pieszych na drogach wojewódzkich zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi w trakcie opiniowania stałych organizacji ruchu oraz w trakcie rozpatrywania wniosków osób zainteresowanych podczas prac Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Marszałku Województwa .
- Dążenie do ujednoczenia oznakowania pionowego i poziomego na sieci dróg wojewódzkich w trakcie poszczególnych Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Marszałku Województwa na terenie województwa zachodniopomorskiego.
- W trakcie opiniowania stałych organizacji ruchu należy zwrócić uwagę na oznakowanie poziomych nawierzchni drogowych w zakresie punktowych elementów odblaskowych i przyjęcie zasady, iż stosowanie tych elementów jest normą a nie czymś nowym.
- Podjęcie niezbędnych działań zmierzających do płynnego przejazdu w okresie wakacyjnym drogami alternatywnymi turystów jadących nad morze.
- Monitorowanie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na byłej drodze krajowej Nr 3 (od 2016 r. drodze wojewódzkiej – obecnie jeszcze bez nadanego numeru). Analiza projektów stałych organizacji ruchu na nowej drodze wojewódzkiej z wykorzystaniem narzędzi inżynierii ruchu drogowego.
- Realizacja Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020 w zakresie inżynierii.

7. W 2015 roku Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie z upoważnienia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie wystąpił z wnioskami:

- 23 o cofnięcie uprawnień do kierowania pojazdami silnikowymi w stosunku do kierowcy, który w ciągu roku od dnia otrzymania po raz pierwszy prawa jazdy przekroczył liczbę 20 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego;
- 629 o kontrolne sprawdzenie kwalifikacji kierowcy w zakresie wszystkich posiadanych przez niego uprawnień w razie przekroczenia przez niego 24 punktów otrzymanych za naruszenie przepisów ruchu drogowego.

Decyzje o cofnięcie uprawnień do kierowania pojazdem silnikowym:

- ze względu na stan zdrowia – 189;
- niepoddanie się sprawdzeniu kwalifikacji lub uzyskanie wyniku negatywnego – 809, 1004 kierowców uczestniczyło na własny koszt w szkoleniu, które spowodowało zmniejszenie liczby punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego.

W 2015 roku 1139 kierowców uzyskało wynik pozytywny z egzaminu sprawdzającego kwalifikacje.

### XIII Wnioski wynikające z analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2015 r.:

1. W 2015 roku na drogach województwa zachodniopomorskiego nastąpiła poprawa stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W porównaniu do roku 2014 odnotowano spadek liczby wypadków o 123, tj. 8,7 %, spadek liczby zabitych o 22, tj. 15 %, spadek liczby rannych o 251, tj. 14,6 %. Nastąpił również spadek liczby wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym o 13, tj. 10,2 %.
2. Największy spadek liczby zabitych odnotowano w KPP Stargard i Sławno.
3. Wzrost liczby ofiar śmiertelnych odnotowano w KMP Świnoujście, KPP Choszczno, Drawsko Pom., Gryfino, Kamień Pom., Łobez, Pyrzyce, Szczecinek.
4. Najwyższy wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków odnotowano w powiecie: pyrzyckim, choszczeńskim i gryfińskim.
5. Najniższy wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków odnotowano w Szczecinie i w Świnoujściu. W powiecie białogardzkim nie odnotowano ofiar śmiertelnych.
6. Wskaźnik wypadków na 10 000 mieszkańców największy był w Szczecinie i powiecie kołobrzeskim. Natomiast najwyższy wskaźnik zabitych na 10 000 mieszkańców odnotowano w powiecie kamieńskim i pyrzyckim.
7. W 2015 roku najczęściej do wypadków drogowych dochodziło w miesiącach lipiec – październik, natomiast najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w lipcu.
8. Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, to najwięcej wypadków odnotowano w czwartek i w piątek.
9. Najczęściej do wypadków drogowych na terenie województwa zachodniopomorskiego dochodziło w godzinach między 14.00 a 20.00.
10. Odnotowano wzrost ofiar śmiertelnych w wypadkach, w których doszło do zderzenia pojazdów czołowych – o 15, tj. 150 %.
11. W 2015 roku w porównaniu do 2014 roku we wszystkich kategoriach wiekowych nastąpił spadek liczby wypadków i spadek liczby osób rannych. Natomiast wzrost liczby ofiar śmiertelnych nastąpił z winy kierujących w wieku 18 – 24 lata.
12. W 2015 roku w porównaniu do roku 2014 największy wzrost liczby ofiar śmiertelnych odnotowano wśród kierujących i pasażerów motocykli (wzrost o 5 ofiar). Natomiast największy spadek liczby zabitych nastąpił wśród kierujących i pasażerów samochodów osobowych (o 19 ofiar)
13. W porównaniu do roku 2014 spadek liczby wypadków i ofiar śmiertelnych odnotowano zarówno na obszarze zabudowanym jak i niezabudowanym.
14. Znaczny udział w zdarzeniach drogowych mają piesi uczestnicy ruchu drogowego. Ponad 31 % wypadków drogowych, to wypadki w których uczestniczyli piesi, prawie co 3 osoba, która zginęła i została ranna na drogach województwa zachodniopomorskiego to pieszy.
15. Do potrąceń pieszych dochodziło głównie w Szczecinie – 50,7 % ogółu potrąceń.
16. Do wypadków drogowych z udziałem pieszych najczęściej dochodziło w miesiącu grudzień. Piesi uczestniczyli w wypadkach drogowych głównie w czwartek, w godzinach między 17.00 a 20.00. Zdecydowanie najwięcej zdarzeń drogowych z udziałem pieszych miało miejsce na wyznaczonych przejściach dla pieszych.



Do wypadków drogowych na przejściach dla pieszych dochodziło głównie w Szczecinie (52,2 %)

17. W porównaniu do roku 2014 na wyznaczonych przejściach dla pieszych odnotowano spadek liczby wypadków i spadek ofiar śmiertelnych, nastąpił nieznaczny wzrost liczby osób rannych.
18. W porównaniu do 2014 r. nastąpił spadek liczby wypadków, w których uczestniczyły dzieci do lat 14, spadek liczby zabitych i spadek liczby osób rannych. W wypadkach drogowych zginęło 1 dziecko, a 110 dzieci doznało obrażenia ciała. W porównaniu do roku ubiegłego liczba ofiar śmiertelnych wśród dzieci spadła o 2 i nastąpił spadek liczby rannych dzieci o 27. W 2014 roku najwięcej ofiar wśród dzieci odnotowano w miesiącu czerwiec, sierpień i październik.
19. W porównaniu do 2014 roku nastąpił spadek liczby wypadków z winy „młodych kierujących” w wieku 18 – 24 lata - o 35, wzrost liczby zabitych o 9 oraz spadek liczby osób rannych o 92. Najczęściej do wypadków z winy „młodych kierujących” dochodziło w niedzielę, sobotę oraz we wtorek, w okresie wakacyjnym (lipiec – sierpień) oraz w marcu.
20. W porównaniu do 2014 r. odnotowano spadek liczby wypadków i ofiar z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu. Większość wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierujących miała miejsce w niedzielę. W 2015 roku do wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierujących najczęściej dochodziło w godzinach między 21.00 a 23.00.

### **Planowane przedsięwzięcia na 2016 rok w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w garnizonie zachodniopomorskim**

#### **1. Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu**

- Zintensyfikowanie działań kontrolnych w zakresie niechronionych uczestników ruchu drogowego”, w tym egzekwowanie od pieszych używanie elementów odblaskowych.
- Kontynuowanie współpracy z Zachodniopomorską Wojewódzką Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w zakresie inicjowania i realizowania przedsięwzięć w obszarze szkoleń, planowania i przeprowadzania kampanii profilaktycznych.
- Monitorowanie miejsc, w których dochodzi do większej liczby zdarzeń z udziałem pieszych.
- Wnioskowanie do zarządców dróg o podjęcie niezwłocznych zmian w zakresie infrastruktury drogowej w miejscach, w których występują rażące nieprawidłowości wpływające na bezpieczeństwo pieszych.
- Kontynuowanie działań profilaktycznych, edukacyjnych i informacyjnych ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa pieszych, wzmocnienie współpracy z lokalnymi mediami w celu promowania tych działań.
- Zorganizowanie odprawy do naczelników/kierowników pionu ruchu drogowego garnizonu zachodniopomorskiego celem omówienia stanu bezpieczeństwa, występujących zagrożeń, konieczności i możliwości podejmowania działań w kierunku poprawy stanu bezpieczeństwa pieszych.
- Przeprowadzenie cyklu szkoleń z zakresu oceny przez policjantów ruchu drogowego miejsca zdarzenia drogowego pod kątem rozwiązań z obszaru inżynierii ruchu drogowego oraz jakości infrastruktury drogowej. Szkolenia będą się składały z części teoretycznej i praktycznej, zorganizowane będą we wszystkich jednostkach terenowych garnizonu zachodniopomorskiego.
- Aktywizowanie podmiotów poza policyjnych, których działalność może wpłynąć na poprawę stanu bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu.

## 2. Podjęcie działań zmierzających do ograniczenia liczby wypadków i ofiar

- W celu ograniczenia ciężkości wypadków drogowych, wzmocnić efektywność pracy policjantów w zakresie ujawniania wykroczeń związanych z niestosowaniem pasów bezpieczeństwa i fotelików ochronnych, w tym również podczas prowadzonych działań wzmożonych.
  - Zintensyfikowanie działań kontrolnych w obszarach, w których stwierdzono nieadekwatny do zagrożeń udział ujawniania przez policjantów ruchu drogowego wykroczeń stanowiących główne przyczyny wypadków drogowych, tj. nieprawidłowe zachowania kierujących wobec pieszych, nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowe wyprzedzanie.
  - Prowadzenie wzmożonych działań zleconych przez Biuro Prewencji i Ruchu Drogowego KGP typu: „Prędkość”, „Alkohol i Narkotyki”, „Truck”, „Pasy”, „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”, „Bezpieczny weekend”, „Bezpieczne wakacje”, „Bezpieczna droga do szkoły”.
  - Prowadzenie działań własnych na terenie województwa: „Materiały niebezpieczne”, „Ruch prawostronny”, „Motocykl”.
  - Właściwa dyslokacja służby ruchu drogowego w zależności od miejsc zagrożonych, pory dnia i tygodnia, odpowiednie zadaniowanie, sposób pełnienia służby oraz rozliczanie z postawionych zadań.
  - Kierowanie policjantów ruchu drogowego bezpośrednio do służby na drodze oraz ograniczenie ich udziału w działaniach nie związanych z bezpieczeństwem w ruchu drogowym.
  - Kontynuacja polityki ukierunkowanej na eliminowanie niebezpiecznych zachowań na drogach. Odstąpienie od stosowania przez policjantów postępowań mandatowych na rzecz skierowania wniosków o ukaranie z jednoczesnym orzeczeniem środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów.
3. Wzmocnienie działań ukierunkowanych na ujawnianie i eliminowanie z ruchu kierujących będących po spożyciu alkoholu oraz pod wpływem narkotyków.
4. Wzmocnienie obsady inżynierii ruchu drogowego w KMP w Szczecinie.
5. Zwiększenie nadzoru nad służbą ruchu drogowego KPP/KMP woj. zachodniopomorskiego.

## 6. Przedsięwzięcia profilaktyczne zaplanowane do realizacji w 2016 roku

- **„EKOLOGICZNIE NA DWÓCH KÓŁKACH” – promocja jednośladów oraz edukacja ekologiczna uczestników ruchu drogowego z województwa zachodniopomorskiego”**

„Ekologicznie na dwóch kółkach” kolejna kampania zachodniopomorskiej drogówki, w której zagadnienia związane z bezpieczeństwem w ruchu drogowym połączono z edukacją ekologiczną uczestników ruchu drogowego.

Celem projektu jest promocja jednośladów oraz edukacja ekologiczna uczestników ruchu drogowego. Ponadto, podobnie jak w poprzednich edycjach programu, policjanci zachodniopomorskiej drogówki przeprowadzą kampanię edukacyjną skierowaną m.in. do dzieci, młodzieży szkolnej i dorosłych rowerzystów z terenu woj. zachodniopomorskiego. W ramach kampanii edukacji ekologicznej planowane jest wydanie publikacji dla rowerzystów. Zakupione zostaną również elementy odblaskowe i promocyjne, które przekazywane będą rowerzystom m.in. podczas festynów i innych imprez plenerowych. Dla najmłodszych uczestników ruchu drogowego przygotowane zostaną m.in. quizy rowerowe, edukacyjne tablice rowerowe oraz konkurs na komiks promujący jazdę na rowerze. W trakcie kampanii zorganizowane zostaną także szkolenia dla służb dbających o bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu i nauczycieli. Podczas spotkań omówione zostaną m.in. założenia kampanii, stan bezpieczeństwa na drogach naszego regionu oraz zagadnienia związane z infrastrukturą rowerową w naszym regionie.

- **„EKOLOGICZNY KIEROWCA III – zakup specjalistycznego sprzętu do przeprowadzania kontroli stanu technicznego pojazdów”**

Celem kampanii „Ekologiczny Kierowca III” jest doposażenie zachodniopomorskich policjantów w zestawy zawierające specjalistyczny sprzęt, pozwalający na wykonanie kompleksowej kontroli stanu technicznego pojazdu. W ramach projektu planowany jest zakup min. 8 zestawów kontrolnych, w skład których wchodzić będzie: sonometr, kamera inspekcyjna oraz flary ostrzegawcze, służące do zabezpieczenia miejsca kontroli lub zdarzenia drogowego. Aktualnie Policja zachodniopomorska, do oznaczenia takich miejsc wykorzystuje lampy błyskowe zasilane z nieefektywnych baterii wymagających częstej wymiany ze względu na brak możliwości ładowania. Zakupione z dotacji zestawy oświetleniowe wykorzystujące lampy wielokrotnego ładowania typu LED z pewnością przyczynią się do wycofania z użytkowania nieekologicznego źródła zasilania. Rezygnacja z dotychczasowo używanych lamp ostrzegawczych pozwoli na zmniejszenie ilości zużywanych akumulatorów wymagających specjalnej utylizacji. Zestawy kontrolne przekazane zostaną do jednostek terenowych zachodniopomorskiej Policji w Białogardzie, Drawsku Pomorskim, Łobzie, Myśliborzu, Pyrzycach, Sławnie, Szczecinku i Świnoujściu, co w znacznym stopniu wpłynie na zwiększenie zasięgu i liczby odbiorców projektu. W czasie trwania projektu, przy użyciu specjalistycznego sprzętu przeprowadzonych zostanie min. 1000 kontroli stanu technicznego pojazdów. Założeniem projektu jest promocja ekologicznych zachowań na drodze i zachęcenie zachodniopomorskich do korzystania z pojazdów sprawnych technicznie, a także eliminowanie z ruchu pojazdów, które stanowią zagrożenie dla środowiska i bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

- **„EKOLOGICZNY POLICJANT” – szkolenia z ecodrivingu i ecodrivingu dla zachodniopomorskich policjantów”**

Założeniem projektu w zakresie ecodrivingu jest promocja ekologicznych zachowań na drodze i pojazdów z napędem przyjaznym środowisku oraz edukacja ekologiczna zachodniopomorskich policjantów. Podczas szkoleń wykorzystane zostaną samochody z napędem przyjaznym środowisku, zakupione podczas wcześniejszych edycji projektu „Ekologicznie na czterech kółkach”: Nissan Leaf oraz 2 Toyoty Yaris. Szkolenia prowadzone będą przez wykwalifikowanych instruktorów szkół nauki jazdy i policyjnych ekspertów. W ramach kampanii planowane jest przeprowadzenie min. 8 szkoleń z zakresu ecodrivingu dla 100 zachodniopomorskich policjantów. Szkolenia przebiegać będą zgodnie z harmonogramem opracowanym w WRD KWP Szczecin. W celu zwiększenia zasięgu projektu szkolenia odbywać się będą w Szczecinie i w Koszalinie, w okresie od maja do października 2016 roku.

- **„BEZPIECZNIE NAD MORZE” – kontynuacja programu skierowanego do turystów odwiedzających zachodniopomorskie wybrzeże podczas miesięcy wakacyjnych, również tych, którzy poruszają się na rowerach.**

Realizacja programu odbywa się poprzez promowanie na terenie naszego województwa alternatywnych tras dojazdu do miejscowości nadmorskich podczas miesięcy wakacyjnych, kiedy to obserwuje się wzmożony ruch turystyczny. Promocja odbywa się poprzez media – radio, internet oraz podczas imprez plenerowych na terenie województwa zachodniopomorskiego, lubuskiego i dolnośląskiego, gdyż stamtąd drogą krajową nr 3 wiele osób przyjeżdża na zachodniopomorskie wybrzeże. Założeniem kampanii jest wydrukowanie materiałów edukacyjno - promocyjnych zawierających aktualne mapki z trasami alternatywnymi dojazdu do miejscowości nadmorskich. Materiały te będą przekazywane kierowcom podczas działań policjantów ruchu drogowego i imprez otwartych w pasie miejscowości nadmorskich podczas miesięcy wakacyjnych oraz przed wakacjami w województwach: śląskim, dolnośląskim, lubuskim. Jednocześnie planuje się produkcję i emisję spotów radiowych promujących korzystanie z tras alternatywnych dojazdu i powrotów z miejscowości nadmorskich.

Odbiorcami programu są turyści i mieszkańcy naszego województwa poruszający się po zachodniopomorskich drogach w sezonie wakacyjnym. Planowane rezultaty to zmniejszenie liczby wypadków i ofiar na drogach województwa zachodniopomorskiego oraz odciążenie dróg krajowych w czasie największego natężenia ruchu.