



PROTOKÓŁ 1/2023

z posiedzenia

Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

z dnia 16 maja 2023 r.

Ad. 1

Otwarcie posiedzenia

Posiedzenie otworzył Pan Zdzisław Witos – Zastępca Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie – Sekretarz ZWR BRD, który powitał zaproszonych gości (lista zał. nr 1).

Na wstępie Sekretarz zaznaczył, że jest to pierwsze posiedzenie Rady po dłuższej przerwie spowodowanej epidemią SARS-CoV-2 oraz stanem zagrożenia epidemicznego. Sytuacja związana z pandemią w znaczący sposób wpłynęła na sytuację finansową zarówno Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie jak i Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koszalinie. Wyraził również nadzieję, że zmiana stawek za opłaty za egzamin państwowy na prawo jazdy wpłynie na poprawę sytuacji finansowej Ośrodków, co w efekcie umożliwi przeznaczenie środków finansowych na działalność związaną z poprawą bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Przyjęto następujący porządek spotkania:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Informacja o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa zachodniopomorskiego – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie.
3. Wytoczenie kierunków działań na rok 2023.
4. Omówienie strategii działań w związku z planowanym opracowaniem dokumentu pn. „Zachodniopomorski Program Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym 2023-2030”.
5. Rozpatrzenie pism skierowanych do ZWRBRD.
6. Zamknięcie obrad.

Ad. 2

Informacja o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa zachodniopomorskiego

Na prośbę Sekretarza – Zdzisława Witosy, Pan Dariusz Mejer – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Policji Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie przedstawił informację o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa zachodniopomorskiego.

Poinformował on zgromadzonych, że w roku 2022 w porównaniu z rokiem 2021 nastąpił spadek ok. 7% liczby wypadków drogowych, jak również zmniejszyła się liczba osób zabitych – blisko 26%, jak również liczba osób rannych – blisko 10%. Niestety nadal główną przyczyną wypadków drogowych jest nadmierna prędkość i niedostosowanie tej prędkości do warunków ruchu oraz nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu. W przypadku wypadków z udziałem pieszych nastąpił nieznaczny ich wzrost w porównaniu z rokiem 2021 i nadal dominującą przyczyną tychże zdarzeń drogowych jest nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych. W tym przypadku mogły mieć na to wpływ zmiany legislacyjne i błędne przekazy medialne, które wprowadzały odbiorców w błąd, w kwestii pierwszeństwa pieszych, a co za tym idzie dużo ich ryzykownych zachowań. Jeśli chodzi o wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i motocyklistów, to w roku 2022 nastąpił spadek tych zdarzeń drogowych w porównaniu z rokiem 2021.

Kolejnym znaczącym problemem są kierujący pod wpływem alkoholu. W roku 2021 zatrzymano blisko 4 950 osób, a w 2022 blisko 5 350 osób. Zostały zwiększone ilości kontroli trzeźwości obejmujące różne pory dnia, kontrolowane w tym zakresie są równie duże zakłady pracy. Można tu odnotować wzrost skuteczności działań policji.

W najbliższym czasie zostały zaplanowane działania kontrolno – prewencyjne na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego i przedstawiają się one następująco:

Działania krajowe:

1. Prędkość
2. Kaskadowy Pomiar Prędkości
3. Alkohol i Narkotyki
4. Pasy

5. Truck&Bus
6. Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego
7. Telefony
8. Smog
9. Bezpieczny Weekend
10. Bezpieczne Wakacje (Ferie)
11. Bezpieczna droga do szkoły
12. Znicz

Działania Wojewódzkie:

1. Motocykl
2. Materiały Niebezpieczne
3. Ruch Prawostronny
4. Pieszy i Rower
5. NPP (nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu)
6. Prędkość

W dalszym ciągu najważniejsze działania kierowane są do niechronionych uczestników ruchu drogowego – szczególnie poprzez zakup elementów odblaskowych jak również działania profilaktyczne mające na celu wyeliminowanie z ruchu drogowego kierowców prowadzących pojazd pod wpływem alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu.

Ad. 3

Wytęczenie kierunków działań na rok 2023.

Pan Zdzisław Witos – Sekretarz ZWR BRD poprosił o przedstawienie propozycji działań jakie wpłynęły do biura ZWR BRD. Pani Dorota Bursztynowicz Pietrzak – Kierownik Biura ZWR BRD poinformowała, że wpłynęły w tej sprawie dwa pisma. Jedno z nich z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Szczecinie, w którym to zaproponowano aby skupić się na działaniach ukierunkowanych na podnoszenie świadomości wśród niechronionych uczestników ruchu drogowego. W szczególności wobec ostatnich zmian w przepisach Prawa o ruchu drogowym, co w ogólnym odbiorze społecznym nadaje pieszym szczególne przywileje wobec kierujących pojazdami (pierwszeństwo przy wchodzeniu na przejście dla pieszych) zauważalny jest wzrost zdarzeń z pieszymi uczestnikami ruchu drogowego.

W piśmie nadmieniono, że tut. Oddział prowadzi szerokie działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych związane m.in. z poprawą widoczności

niechronionych uczestników ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych) oraz eliminacją miejsc przekraczania jezdni zakwalifikowanych, jako szczególnie niebezpieczne ciągu dróg administrowanych przez GDDKiA. Jednak GDDKiA stoi natomiast na stanowisku, że nawet najbezpieczniejsza infrastruktura drogowa nie jest w stanie zapewnić takiego poziomu bezpieczeństwa, jak odpowiednio wyedukowany uczestnik ruchu drogowego. Mając na uwadze powyższe proponowano, aby działania ukierunkowane były na edukację niechronionych uczestników ruchu drogowego w zakresie :

- kształtowania odpowiednich zachowań na drodze w relacji pieszy – kierujący,
- odpowiedniej widoczności pieszego (szczególnie w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza),
- podnoszenia świadomości konsekwencji zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, rowerzystów, kierujących hulajnogami elektrycznymi, urządzeniami wspomagającymi ruch i urządzeniami transportu osobistego,
- obowiązujących przepisów regulujących ruch pieszy, rowerowy, hulajnóg elektrycznych, urządzeń wspomagających ruch oraz urządzeń transportu osobistego,
- promowania bezpieczeństwa w ruchu drogowym (kampanie społeczne, cykliczne szkolenia, spotkania i eventy poświęcone tematyce ruchu drogowego).

Natomiast z Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie – z Wydziału Ruchu Drogowego propozycje kierunków działań oraz przedsięwzięć do podjęcia w ramach prac ZWRBRD są następujące:

Kierunki działań: Ograniczenie liczby wypadków drogowych z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego.

I. Przedsięwzięcia: Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez:

- 1) Analizę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym z uwzględnieniem pieszych uczestników ruchu drogowego.
- 2) Zwiększenie ilości czasu poświęconego na kampanie edukacyjne z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w pierwszej kolejności do niechronionych uczestników ruchu drogowego w zakresie bezpiecznego korzystania z dróg, przejść dla pieszych, dróg dla rowerów oraz kierujących pojazdami w zakresie przekraczania prędkości oraz nietrzeźwości.

3) Dążenie do wdrożenia rozwiązań w infrastrukturze drogowej poprawiającej bezpieczeństwo w ruchu drogowym poprzez zwiększenie ilości urządzeń dodatkowych przeznaczonych do organizacji i zabezpieczenia ruchu niechronionych uczestników ruchu drogowego, tj. sygnałów świetlnych, znaków o zmiennej treści, oświetlenia drogowego, inteligentnych przejść dla pieszych oraz urządzeń uspokajania ruchu.

4) Dążenie do rozbudowy i modernizacji infrastruktury drogowej poprawiającej bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, w tym właściwe planowanie przestrzeni oraz projektowanie dróg dla zmniejszenia ryzyka wystąpienia zdarzeń - właściwe rozmieszczenie dróg rowerowych oraz pieszych, ograniczenie prędkości, oświetlenie dróg.

W wyniku dyskusji ustalono, iż jednym z kluczowych elementów o jakie należy zadbać w pierwszej kolejności, to zbudowanie świadomości wśród niechronionych uczestników ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i młodzieży. Priorytetem powinny być działania edukacyjne, skierowane do uczniów szkół podstawowych, ponadpodstawowych, jak również do kadry nauczycielskiej oraz instruktorów nauki jazdy. Informację o szkoleniach organizowanych przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego dla kadry nauczycielskiej należy przekazać do poszczególnych wydziałów edukacji w starostwach powiatowych.

Właściwym byłoby również pozyskanie środków na kampanie społeczne i edukację niechronionych uczestników ruchu drogowego w tym m.in. dofinansowanie budowy miasteczek ruchu drogowego z budżetu województwa tj. Urzędu Marszałkowskiego.

Pani Dorota Bursztynowicz – Pietrzak na prośbę Pana Zdzisława Witosa – Sekretarza ZWR BRD przedstawiła cele i zadania dla wojewódzkich rad brd na lata 2023 -2030 zgodnie z wytycznymi Krajowej Rady BRD, po spotkaniu jakie odbyło się w Ministerstwie Infrastruktury w dn. 30 marca 2023 roku.

Wnioski ze spotkania Sekretarzy Wojewódzkich Rad z Sekretarzem KR BRD

- zoptymalizowanie współpracy pomiędzy krajową a regionalnymi instytucjami wiodącymi jakimi są Sekretariaty Wojewódzkich Rad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- Optymalizacja struktur organizacyjnych systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego na szczeblu regionalnym - Wzmocnienie i restrukturyzacja jednostek wykonawczych Wojewódzkich Rad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jakimi

są Sekretariaty Wojewódzkich Rad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, szczególnie w wymiarze organizacyjnym i finansowym. Określenie minimalnego zakresu oraz zasad finansowania głównych zadań systemowych Sekretariatów Wojewódzkich Rad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, niezależnie od dotychczasowych rozwiązań, wynikających z przepisów Prawa o Ruchu Drogowym oraz sytuacji ekonomicznej Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego.

- Utworzenie mechanizmów finansowania w odniesieniu do systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego - Wskazanie oraz usankcjonowanie długofalowych źródeł i mechanizmów finansowania jednostek wykonawczych Wojewódzkich Rad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, jakimi są Sekretariaty Wojewódzkich Rad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
- Ustalono, że przykładem dobrej praktyki i skutecznego rozwiązania może być efektywne wykorzystanie rocznego kalendarza działań komunikacyjnych, przygotowanego przez Krajową Instytucję Wiodącą w oparciu o analizę danych i aktualnych problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na bazie takiego kalendarza /strategii działań komunikacyjnych/, możliwe będzie przygotowanie rocznego planu konkretnych projektów i kampanii, a następnie ustalenie ram realizacyjnych z uwzględnieniem zakresu aktywności oraz roli partnerów regionalnych. Takie rozwiązanie pozwoli na znaczne zoptymalizowanie współpracy pomiędzy krajową, a regionalnymi instytucjami wiodącymi jakimi są Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- Zaproponowano cykliczne spotkania - Sekretarzy Wojewódzkich Rad organizowane co roku przez inne województwo oraz raz w roku organizowane przez Sekretariat Krajowej Rady – jako wymianę dobrych praktyk oraz zacieśnienie współpracy pomiędzy poszczególnymi regionami.

Ad. 4

Omówienie strategii działań w związku z planowanym opracowaniem dokumentu pn. „Zachodniopomorski Program Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym 2023-2030” .

W wyniku dyskusji ustalono, że z poszczególnych instytucji wchodzących w skład wojewódzkiej rady, zostaną przesłane do biura ZWR BRD informacje nt. obszarów zagrożeń i ewentualne kierunki działań. Na podstawie zebranych materiałów oraz danych z systemu

SEWIK zostanie opracowany omawiany dokument przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Szczecinie.

Ad.5

Rozpatrzenie pism skierowanych do ZWRBRD.

Do dnia posiedzenia nie wpłynęły żadne pisma i zapytania do biura wojewódzkiej rady.

Ad. 6

Zamknięcie obrad.

Pan Zdzisław Witos – Sekretarz ZWR BRD, podsumował posiedzenie, zaproponował wstępny termin kolejnego posiedzenia na III kwartał br. Podziękował wszystkim uczestnikom i zamknął obrady posiedzenia Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

SEKRETARZ
Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Zdzisław Witos